

ASSESSORATO AI TRASPORTI,  
RETI DI INFRASTRUTTURE MATERIALI E IMMATERIALI.  
PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE E AGENDA DIGITALE

L'ASSESSORE

TIPO ANNO NUMERO  
REG. / /  
DEL

Alla Consigliera  
**Luciana Serri**

e p.c.

al Presidente dell'Assemblea Legislativa  
**Simonetta Saliera**

**Oggetto: Risposta all'interrogazione n. 6256 del 16/03/2018.**

Con riferimento all'interrogazione n. 6256 del 16/03/2018, avente ad oggetto gli interventi programmati sul tratto appenninico della Strada Statale n. 12 "*Dell'Abetone e del Brennero*" che attraversa il territorio della Provincia di Modena, sono state richieste informazioni all'Ente proprietario e gestore della strada, ANAS SpA.

Alla richiesta avanzata ANAS ha dato riscontro con la nota acquisita al protocollo regionale con il PG.2018.0224886 del 29/03/2018.

ANAS ha ribadito l'impegno a garantire il mantenimento in efficienza e il miglioramento della Strada Statale; a tal fine la Società ha comunicato che entro la stagione estiva saranno avviati lavori di manutenzione straordinaria del piano stradale con un investimento complessivo di 1,00 M€ sull'intero tratto regionale della SS 12, non specificando nel dettaglio gli interventi di ripristino delle pavimentazioni ammalorate.

A breve avranno inizio i lavori di messa in sicurezza delle curve "*Carrai*" (tra le prog. km. 139+344 e km. 139+889) e "*Acquabuona*" (tra le progr. km. 139+899 e km. 140+155) in Comune di Pavullo del Frignano. Per la realizzazione di questo intervento è stato previsto nel Contratto di Programma 2016-2020 di ANAS, approvato dal CIPE il 07/08/2017, il finanziamento di 6.904.669,00 €; la gara d'appalto dei lavori è stata già aggiudicata.

In merito alla richiesta di promuovere presso ANAS un piano di manutenzione ordinaria e straordinaria della S.S. 12 maggiormente strutturato e di più ampio respiro, si evidenzia che è costante il dialogo con l'Area Compartimentale Emilia Romagna per la risoluzione delle criticità che emergono sulla rete stradale da quest'ultima gestita.

Viale Aldo Moro 30  
40127 Bologna

tel 051 527 3804-35-37  
fax 051 527 3834

assmobilita@regione.emilia-romagna.it  
www.regione.emilia-romagna.it

Si rileva che ANAS gestisce le risorse a propria disposizione attribuendo un ordine di priorità agli interventi, in modo da garantire la sicurezza della circolazione su tutta la propria rete, con le risorse attribuite dallo Stato.

Con particolare riferimento agli interventi di potenziamento da prevedere sulla SS12, si ricorda che la modifica dell'assetto dell'ANAS ed in particolare la disposizione introdotta dall'art. 1 c. 1018 della L. 296/2006 (Finanziaria 2007), che si riporta testualmente:

*“Entro sei mesi dalla data di entrata in vigore della presente legge ANAS Spa predispone un nuovo piano economico-finanziario, riferito all'intera durata della sua concessione, nonché l'elenco delle opere infrastrutturali di nuova realizzazione ovvero di integrazione e manutenzione di quelle esistenti, che costituisce parte integrante del piano. Il piano è approvato con decreto del Ministro delle infrastrutture, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, il Ministro dei trasporti e il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, sentite le competenti Commissioni parlamentari; con analogo decreto è approvato l'aggiornamento del piano e dell'elenco delle opere che ANAS Spa predispone ogni cinque anni. In occasione di tali approvazioni è altresì sottoscritta una convenzione unica di cui il nuovo piano ed i successivi aggiornamenti costituiscono parte integrante, avente valore ricognitivo per tutto quanto non deriva dal nuovo piano ovvero dai suoi aggiornamenti”*,  
non prevede l'espressione di un parere da parte delle Regioni sul piano pluriennale delle opere relative alla viabilità nazionale.

Gli interventi necessari per l'ammodernamento di questo asse fondamentale della rete viaria dell'Emilia-Romagna sono stati rinviati nel tempo per mancanza di risorse.

La Regione, intervenuta presso i tavoli istituzionali preposti, ha più volte sollecitato la realizzazione delle opere indispensabili per il territorio modenese ed ha ottenuto, ad esempio il cofinanziamento a valere sul fondo FSC 2014-2020 del 2° lotto 1° stralcio della tangenziale di Mirandola, sempre lungo la SS12, pari a 4 milioni di Euro a fronte di un costo previsto di 10 milioni (6 mln a carico ANAS).

Pertanto, non si può che confermare l'impegno della Regione nel promuovere le esigenze del territorio nei futuri tavoli istituzionali affinché si possano ottenere i finanziamenti necessari, avviare quanto prima le opere già programmate e far rientrare se possibile altri interventi prioritari, compresi quelli che interessano il tratto appenninico modenese della S.S. 12.

Cordiali saluti

L'Assessore  
*Raffaele D'Amico*

