

Interrogazione a risposta immediata in aula

premessato che

- l'introduzione di nuove norme sulla sicurezza a seguito del gravissimo incidente ferroviario di Andria ha determinato per le linee di pertinenza regionale l'introduzione di ulteriori standard di sicurezza il cui rispetto richiede opere e lavori quali quelli in corso e l'adozione di nuove procedure;
- i lavori in corso e l'introduzione di tecnologie tali da assicurare più elevati standard di sicurezza devono tenere conto anche della presenza di numerosi incroci fra la rete stradale e quella ferroviaria, testimoniata dalla frequenza di passaggi a livello;
- la sicurezza ferroviaria deve essere un'assoluta priorità della programmazione regionale dei trasporti, così come il processo di elettrificazione;
- è inoltre necessario realizzare i lavori necessari riducendo il loro impatto sulla popolazione in modo che la disponibilità e la qualificazione della rete ferroviaria regionale possa tradursi al meglio in vantaggi reali per la mobilità e la sostenibilità nel nostro territorio;

considerato che

solo orientando con decisione e rapidità la mobilità delle persone ed il trasporto delle merci verso modalità sostenibili sul piano ambientale e con elevati livelli di sicurezza quali quello ferroviario, è possibile realizzare la scelta ecologica indispensabile non solo a futuro ma anche al presente del nostro territorio

interroga la Giunta regionale per sapere se:

se intenda realizzare, a partire dall'imminente legge di bilancio, e così come più volte chiesto dal Movimento 5 Stelle, una chiara operazione di qualificazione della rete ferroviaria regionale, attraverso lo stanziamento di risorse adeguate finalizzate al rapido completamento del processo di elettrificazione di tutte le linee FER ed al progressivo superamento dei passaggi a livello che comportano rallentamenti al traffico e costituiscono punti di vulnerabilità della rete ferroviaria.

La Consigliera
Silvia Piccinini