

## **INTERPELLANZA**

### **Ai sensi dell'art. 115 del regolamento interno**

Il sottoscritto Consigliere regionale del gruppo Lega Nord Emilia e Romagna

**Massimiliano Pompignoli**

#### **Premesso che:**

- la Giunta della Regione Lombardia ha approvato, nella seduta di ieri – martedì 30 ottobre 2018 - ulteriori misure per il miglioramento della qualità dell'aria con nuove disposizioni temporanee e ulteriori deroghe, con validità immediata, inerenti la circolazione dei veicoli euro 3 diesel;
- si tratta di un ulteriore perfezionamento degli interventi per la qualità dell'aria e delle misure per la circolazione in ambito urbano che tiene conto di particolari situazioni e delle segnalazioni pervenute da parte di cittadini, associazioni e Amministratori locali del territorio lombardo;
- per quanto riguarda i diesel Euro 3 sono state previste ulteriori deroghe tra le quali:
  1. veicoli di proprietà per il trasporto di persone e condotti da persone che abbiano compiuto il 70° anno di età (qualora non possessori di altro veicolo non soggetto a limitazioni);
  2. veicoli i cui proprietari siano in attesa di consegna di un nuovo veicolo non sottoposto alle limitazioni regionali alla circolazione vigenti e in grado di esibire idonea documentazione che attesti l'avvenuto acquisto da parte dell'intestatario del mezzo stesso;
  3. veicoli appartenenti alle associazioni o società sportive iscritte a federazioni affiliate al CONI o altre federazioni riconosciute ufficialmente, o veicoli privati utilizzati da iscritti alle stesse con dichiarazione del presidente indicante luogo e orario della manifestazione sportiva nella quale l'iscritto è direttamente impegnato e quelli utilizzati da arbitri o direttori di gara o cronometristi con dichiarazione del presidente della rispettiva federazione indicante luogo e orario della manifestazione sportiva nella quale l'iscritto è direttamente impegnato.
- si tratta di categorie non rientranti nel sistema di deroghe previste dalla Regione Emilia Romagna alle limitazioni alla circolazione urbana, individuate nel PAIR2020 e nelle Norme Tecniche di Attuazione, e che quindi potrebbero essere mutate dalla Giunta Bonaccini e dall'Ass.re Gazzolo per andare incontro a situazioni di particolare fragilità sociale e a casistiche di utenti ben precise;

#### **Preso atto che:**

- la strategia della Regione Lombardia è chiaramente quella di proseguire nel percorso di miglioramento della qualità dell'aria, combattendo i fattori inquinanti che provocano lo

smog, tenuto conto di specifiche esigenze di privati e imprese, dell'obbligo di garantire la mobilità urbana ed evitando di penalizzare inutilmente i cittadini;

- secondo quanto dichiarato dall'Ass.re l'assessore regionale lombardo all'Ambiente e Clima, Raffaele Cattaneo, *"le nuove regole avranno un impatto bassissimo, non superiore al 2%, sull'efficacia delle politiche perché si tratta di un numero molto contenuto di mezzi"*;

**interpella la Giunta regionale per sapere:**

- se intenda adottare, con proprio atto, ulteriori misure per il miglioramento della qualità dell'aria e nuove disposizioni inerenti la circolazione dei veicoli euro 3 diesel mutuando il contenuto della delibera di Giunta della Lombardia dello scorso 30 ottobre e integrando, nel sistema di deroghe individuato dal PAIR2020, queste 3 categorie di veicoli:
  1. veicoli di proprietà per il trasporto di persone e condotti da persone che abbiano compiuto il 70° anno di età (qualora non possessori di altro veicolo non soggetto a limitazioni);
  2. veicoli i cui proprietari siano in attesa di consegna di un nuovo veicolo non sottoposto alle limitazioni regionali alla circolazione vigenti e in grado di esibire idonea documentazione che attesti l'avvenuto acquisto da parte dell'intestatario del mezzo stesso;
  3. veicoli appartenenti alle associazioni o società sportive iscritte a federazioni affiliate al CONI o altre federazioni riconosciute ufficialmente, o veicoli privati utilizzati da iscritti alle stesse con dichiarazione del presidente indicante luogo e orario della manifestazione sportiva nella quale l'iscritto è direttamente impegnato e quelli utilizzati da arbitri o direttori di gara o cronometristi con dichiarazione del presidente della rispettiva federazione indicante luogo e orario della manifestazione sportiva nella quale l'iscritto è direttamente impegnato.

Massimiliano Pompignoli