

## **Interrogazione a risposta immediata in Aula**

### **preMESSo che**

- la strada statale denominata “Ravegnana” tra Ravenna e Forlì ha presentato a lungo nel corso di quest’anno e dell’anno precedente interruzioni e limiti alla circolazione, rivelando per l’ennesima volta, la fragilità del suo corso e l’inadeguatezza alle funzioni di collegamento fra i due capoluoghi;
- è da tempo in corso un confronto finalizzato alla progettazione di un nuovo collegamento (Ravegnana bis) che possa superare le criticità derivanti dall’attuale percorso posto sull’argine del fiume Ronco;
- è contestualmente necessario pensare anche al potenziamento dei collegamenti ferroviari fra Ravenna e la via Emilia, posto che mancano linee dirette fra Ravenna e Forlì o Cesena e soprattutto fra il porto di Ravenna e lo scalo logistico di Villa Selva (Forlimpopoli);

### **considerata**

la necessità di imprimere una reale “svolta green” anche alle politiche per la mobilità nella nostra regione.

### **Interroga la Giunta regionale per sapere**

se e come intenda affrontare, unitamente all’ANAS ed agli Enti Locali, la progettazione di un migliore collegamento stradale fra Ravenna e Forlì, precisando se intenda sostenere, unitamente alle società del gruppo FS ed al MIT, l’analisi di fattibilità di un collegamento ferroviario fra Ravenna e le città di Forlì o Cesena, anche al fine di alleggerire del traffico merci l’attuale linea costiera Rimini-Ravenna.

Il Consigliere  
(*Andrea Bertani*)