

ASSESSORATO MOBILITÀ E TRASPORTI,
INFRASTRUTTURE, TURISMO E COMMERCIO

L'ASSESSORE

c.a.

Presidente
Assemblea Legislativa Regionale
Emma Petitti

Oggetto: relazione sull'attuazione della L.R. n.10 del 5 giugno 2017" Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità".

Si trasmette la Relazione in oggetto ai sensi dell'art. 16 della Legge Regionale n. 10/2017, dove è previsto che l'Assemblea legislativa eserciti il controllo sull'attuazione della legge stessa e valuti i risultati ottenuti nel promuovere la ciclabilità e che tale Relazione abbia cadenza triennale e sia presentata dalla Giunta Regionale alla Commissione Assembleare competente.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore informazione/chiarimento. Cordiali saluti

Dott. Andrea Corsini

Documento firmato digitalmente

A cura del Settore Trasporti Infrastrutture e Mobilità Sostenibile

Responsabile: Arch. Alessandro Meggiato -Tel. 0515273819 e-mail: alessandro.meggiato@regione.emilia-romagna.it;E.Q.: Ing. Tommaso Simeoni - Tel. 0515273016; e-mail: tommaso.simeoni@regione.emilia-romagna.it;Segreteria: Tel: 051 5273538; e-mail: trasportopubblico@regione.emilia-romagna.it;



RELAZIONE SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE REGIONALE 5 GIUGNO 2017 n.10:

**"INTERVENTI PER LA PROMOZIONE E LO SVILUPPO DEL SISTEMA REGIONALE DELLA
CICLABILITÀ"**

(Ai sensi dell'art.16 -LR 10/2017)

Bologna, 30-10-2023

A cura del Settore Trasporti Infrastrutture e Mobilità Sostenibile

Responsabile: Arch. Alessandro Meggiato -Tel. 0515273819 e-mail: alessandro.meggiato@regione.emilia-romagna.it;

E.Q.: Ing. Tommaso Simeoni - Tel. 0515273016; e-mail: tommaso.simeoni@regione.emilia-romagna.it;

Segreteria: Tel: 051 5273538; e-mail: trasportopubblico@regione.emilia-romagna.it;

Sommario

PREMESSA.....	3
PUNTO A): IL NUMERO E LA QUALITÀ DEGLI INTERVENTI FINANZIATI E REALIZZATI IN AMBITO URBANO ED EXTRAURBANO	3
1 FSC 2014-2020	4
2 Bike to work I (BTW 2020 -I Fase)	4
3 -4 Bike to Work 2021 (II Fase e III Fase)	7
5 Sistema delle ciclovie nazionali turistiche	7
6 Piani e Programmi nazionali per la sicurezza stradale (PNSS)	10
7 Programmazione, sviluppo del territorio e sostenibilità delle produzioni	10
PUNTI B E C) IL GRADO DI REALIZZAZIONE DELLA RETE CICLOVIE REGIONALI E SUO STATO MANUTENTIVO	10
PUNTO D) I RISULTATI OTTENUTI DALL'INCREMENTO DELLA MOBILITÀ CICLABILE NEI CENTRI URBANI, IN TERMINI DI RIDUZIONE DEL TASSO DI MOTORIZZAZIONE CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AI VEICOLI A COMBUSTIONE, DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO ED ACUSTICO NONCHÉ DI SINISTRI E DANNI AGLI UTENTI DELLA STRADA	11
1 TASSO DI MOTORIZZAZIONE	11
2 ANALISI DELL' INCIDENTALITÀ CON VELOCIPEDI NELLE AREE URBANE ANNI 2019-2022.....	12
3 QUALITÀ DELL'ARIA NELLE AREE URBANE.....	15
PUNTO E): LO STATO DI ATTUAZIONE DELL'INTEGRAZIONE MODALE BICICLETTA CON IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE	16
PUNTO F) LA TIPOLOGIA E LA LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI REALIZZATI, I BENEFICIARI DEI CONTRIBUTI, LE RISORSE PROGRAMMATE E CONCESSE E LA PERCENTUALE DI CONTRIBUZIONE REGIONALE	17
PUNTO G) CRITICITÀ NELL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE.....	42

PREMESSA

La mobilità ciclistica rappresenta una forma di mobilità “completa”, che consente di soddisfare la maggior parte degli spostamenti quotidiani su corto e medio raggio, da quelli sistematici a quelli occasionali, per ragioni di lavoro, studio, servizio o per occasioni ludiche ricreative. La mobilità ciclistica consente inoltre di avere stili di vita sani, concorre al miglioramento della qualità dell’aria e al risparmio energetico. Grazie allo sviluppo della mobilità “dolce” si promuovono stili di vita alternativi che contribuiscono alla salvaguardia del territorio e del paesaggio. Spesso gli interventi di mobilità ciclopedonale vengono realizzati nell’ambito di azioni di riqualificazione urbana e questo contribuisce a rendere le città più attraenti. Grazie alla promozione di stili di vita alternativi, più lenti e a misura d’uomo, sono favorite anche le relazioni tra le persone a beneficio del contesto sociale circostante.

Con l’approvazione della legge regionale 10/2017 “Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità” la Regione, in continuità con quanto già attuato e avviato, sta attivamente promuovendo diverse iniziative per sviluppare una mobilità sostenibile con una maggiore sicurezza per la circolazione ciclistica, per incentivare i trasferimenti casa-lavoro, casa-scuola, per favorire il ciclo-turismo verso le città d’arte e le aree naturalistico-paesaggistiche della nostra regione e in generale per favorire l’avvicinamento anche dei cittadini a scelte di mobilità consapevoli anche in funzione del miglioramento della qualità ambientale e della salute della comunità stessa.

Se in ambito urbano la mobilità ciclabile è assolutamente competitiva (e spesso superiore) in termini di efficienza ed efficacia, su distanze più lunghe necessita di tempi e servizi diversi e tende a caratterizzarsi come mobilità di tipo turistica o sportiva. Inoltre, grazie all’adeguamento dei treni, è possibile caricare sui treni regionali sia biciclette tradizionali che biciclette pieghevoli. La Regione promuove l’acquisto di biciclette pieghevoli per favorire gli abbonati dei servizi ferroviario regionale che possono così iniziare e concludere i loro spostamenti in modo autonomo.

PUNTO A): IL NUMERO E LA QUALITÀ DEGLI INTERVENTI FINANZIATI E REALIZZATI IN AMBITO URBANO ED EXTRAURBANO

Negli ultimi 3 anni la Regione, tramite risorse proprie, fondi nazionali ed europei ha promosso lo sviluppo della mobilità ciclopedonale sia a livello urbano che extraurbano. Gli interventi della regione per la promozione della mobilità dolce si possono dividere su tre livelli:

- Realizzazione di piste ciclopedonali ed interventi di mitigazione del traffico
- Incentivi per l’acquisto di biciclette a pedalata assistita, cargo bike e biciclette pieghevoli
- Incentivi chilometrici riferiti agli spostamenti dei lavoratori

Gli interventi sono articolati su tre ambiti diversi perché negli anni è maturata la consapevolezza che non basta realizzare piste ciclabili, ma bisogna fare interventi a 360 gradi, rendere le città a misura di pedoni e ciclisti, puntare sul cambiamento degli stili di vita. Grazie al coordinamento interno messo in atto dall’Area mobilità, così come previsto dalla L.R.10/2017 si riporta la sintesi dei progetti messi in campo sul tema di mobilità ciclabile da RER nel periodo 2020-2023

ID	Settore	Area	Nome bando	Numero interventi	Contributo Programmato
----	---------	------	------------	-------------------	------------------------

1	Trasporti, Infrastrutture e Mobilità Sostenibile	Area Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile	FSC 2014-2020	39	12.000.000,00
2	Trasporti, Infrastrutture e Mobilità Sostenibile	Area Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile	BTW 2020 -I Fase	55	3.050.228,94
3	Trasporti, Infrastrutture e Mobilità Sostenibile	Area Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile	BTW 2021 -II Fase	194	10.022.000,00
4	Trasporti, Infrastrutture e Mobilità Sostenibile	Area Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile	BTW 2021 -III Fase	26	9.778.000,00
5	Trasporti, Infrastrutture e Mobilità Sostenibile	Area Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile	SNCT	17	46.655.059,64
6	Trasporti, Infrastrutture e Mobilità Sostenibile	Area Viabilità Logistica e Trasporti per vie d'acqua	PNSS	21	3.914.459,07
7	Programmazione, sviluppo del territorio e sostenibilità delle produzioni	Area sviluppo locale di tipo partecipativo	PSR 2014-2020	13	3.594.175,00
Totali				365	89.013.922,65

1 FSC 2014-2020

Con il Bando ciclabilità del Fondo Sviluppo e Coesione FSC 2014-2020 la Regione ha finanziato con 10 milioni di euro su una spesa complessiva superiore ai 23 milioni di euro e una lunghezza di piste ciclabili prevista di oltre 135 km, la realizzazione di 38 interventi, degli Enti locali, di ritessitura di percorsi ciclabili e servizi/infrastrutture per la ciclabilità con premialità alla loro programmazione ed efficacia (Rif. Delibere di Giunta regionale: n. 577/2018 - Convenzione MIT- RER; n. 821/2018 - Bando Ciclabilità; n. 1873/2018 - Piano Operativo degli Investimenti e relativi atti di modifica ed integrazione). A essi, con il I Addendum Fondo Sviluppo e Coesione FSC 2014-2020 si è aggiunto un finanziamento di 2 milioni di euro su una spesa complessiva di 2,5 milioni di euro per l'Intervento di ritessitura urbana attraverso la realizzazione di una diagonale ciclabile di circa 3 km di lunghezza, con recupero della ferrovia dismessa del tratto Bologna-Milano in zona urbana del Comune di Modena" (Rif.: Delibera di Giunta regionale n. 730/2019 - Convenzione MIT-RER e Piano Operativo degli Investimenti).

2 Bike to work I (BTW 2020 -I Fase)

A maggio 2020, in periodo di pandemia la Regione ha avviato il primo bando bike to work con l'obiettivo di favorire la mobilità su due ruote. Con 3,3 Mln di euro sono stati promossi interventi a favore di 33 comuni, già coinvolti nell'elaborazione del Piano Area Integrato Regionale - PAIR 2020. (Rif.: Delibere di Giunta regionale nn.484, 570 e 1533/2020 di: "Attuazione del progetto "Bike to Work". Messa in cantiere di iniziative sostenibili riguardanti la fase 3 del covid 19. Contributi e incentivi per la Mobilità ciclabile.") I

progetti hanno previsto la realizzazione di infrastrutture a servizio della mobilità ciclabile e l'erogazione di incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro. Nello specifico:

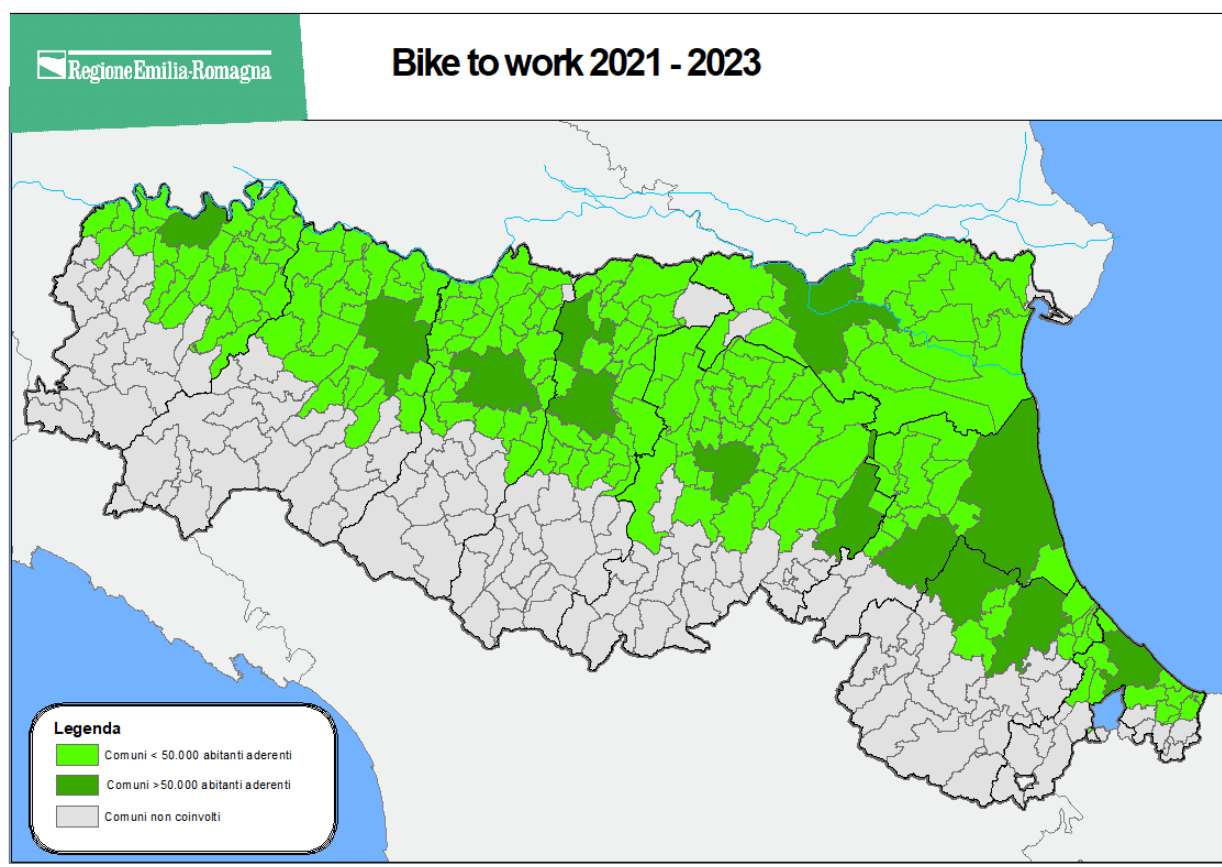
- interventi di piste ciclabili urbane o bonus acquisto bici o mezzi simili (in casi limitati) con previsti 33 interventi e un contributo regionale di oltre 1,5 Mln di euro;
- incentivi ai dipendenti di aziende con accordo con i comuni, per gli spostamenti su bici casa- lavoro con previsti 33 interventi, con contributo regionale di oltre 1,5 Mln di euro;

Inoltre, è previsto l'incentivo di 300.000 euro destinato a FER srl. per i cittadini residenti nel territorio regionale e con abbonamento ferroviario regionale per l'acquisto di bici pieghevoli per i treni.

Queste azioni sono nate nell'emergenziale contesto sanitario, sociale, economico e ambientale di febbraio - maggio 2020, provocato dal COVID 19, in cui è emersa la necessità di programmare un'iniziativa incisiva di mobilità sostenibile con inizio operativo nella III Fase del COVID-19, in previsione della riapertura delle attività didattiche e la ripresa del tessuto produttivo, commerciale e professionale nel nostro territorio.

Obiettivi strategici erano:

- ridurre l'ulteriore trasferimento modale verso l'automobile, con conseguente incremento del traffico privato e del relativo impatto in termini di sicurezza stradale inquinamento atmosferico e acustico, congestione, degrado urbanistico. Questi effetti negativi sono più significativi nelle aree urbane per via della concentrazione di veicoli sullo spazio pubblico, in particolare negli aggregati urbani dove il trasporto pubblico assorbe le quote più rilevanti di domanda di mobilità;
- contenere gli effetti negativi del trasferimento modale incentivando modalità di trasporto urbano sulle brevi e medie distanze che siano alternative all'automobili privata, come la bicicletta, tradizionale e a pedalata assistita, la bicicletta pieghevole come alternativa all'ultimo miglio effettuato trasporto pubblico urbano nei viaggi intermodali che utilizzano la ferrovia, infine tutte le modalità di trasporto innovative introdotte negli ultimi mesi dalla norma per le piste ciclabili urbane.



Quindi in questo contesto, il Progetto "Bike to Work" vuole anche promuovere e sviluppare la disincentivazione all'uso del mezzo privato e l'incentivazione all'uso della bicicletta e altre modalità di trasporto non impattanti, anche facilitandone l'interscambio con il sistema ferroviario con:

a.1) contributo per spese di investimenti per complessivi 1,5 Mln di euro:

tutti i comuni interessati sono finanziati in misura massima del 70% rispetto al costo di interventi di realizzazione di percorsi ciclabili o moderazione del traffico finalizzati a privilegiare la circolazione delle biciclette in questo particolare periodo e nel rispetto delle norme vigenti, secondo criteri e modalità di dettaglio specificati dai comuni attuatori quali ad es.:

- corsie riservate per il trasporto pubblico locale e per piste ciclabili;
- casa avanzata, con linea di arresto per le biciclette in posizione avanzata rispetto alla linea di arresto per tutti gli altri veicoli;
- bike lane come parte della ordinaria corsia veicolare ad uso promiscuo, delimitata mediante una striscia bianca discontinua, con destinazione alla circolazione dei velocipedi;
- interventi di moderazione delle velocità finalizzati a garantire l'uso condiviso dello spazio stradale da parte di tutti gli utenti della strada.
- rastrelliere portabiciclette e attrezzature per la sosta delle biciclette atte a ridurre il furto.

Gli interventi devono essere conformi alle norme vigenti e potranno essere eseguiti anche mediante la sola segnaletica orizzontale, verticale e integrativa.

Limitatamente ai comuni interessati dal presente provvedimento con popolazione inferiore a

50.000 abitanti e che non fanno parte dell'area metropolitana di Bologna (in quanto non finanziabili dal Bonus Mobilità del Ministero dell'Ambiente), sono finanziati, oltre agli interventi di cui al punto precedente, incentivi per l'acquisto di mezzi di trasporto quali biciclette, anche a pedalata assistita o elettrici, nonché di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica (quali segway, hoverboard e monopattini...) nel rispetto delle norme vigenti. Ad ogni beneficiario può essere riconosciuto un rimborso fino al 60% del costo del mezzo, fino ad un rimborso massimo di 500 euro (bici elettriche), secondo criteri e modalità di dettaglio specificati dai comuni attuatori.

a.2) contributo in spesa corrente per complessivi 1,5 Mln di euro:

per incentivare l'utilizzo della bicicletta negli spostamenti, prioritariamente nelle relazioni casa-lavoro, negli spostamenti sistematici, anche nelle forme condivise, da utilizzare da parte di tutti i comuni interessati dal provvedimento secondo criteri e modalità di dettaglio specificati dai comuni stessi per:

- Incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta ai dipendenti di aziende nella misura massima di 20 centesimi a km e nella misura massima di 50 euro mensili cadauno, a seguito di accordi di incentivazione all'uso della bicicletta in sostituzione dell'autoveicolo privato dei Mobility manager aziendali o responsabili di aziende.
- Incentivi per la riduzione del costo dell'utilizzo del bike sharing da utilizzare prioritariamente per gli spostamenti casa-lavoro. Questi incentivi potranno essere utilizzati per ridurre le tariffe del bike sharing per tutti gli utenti;
- Incentivi per la riduzione del costo del deposito delle biciclette presso le velostazioni o altri

depositi finalizzati all'interscambio modale che siano convenzionati con il Comune.

Attualmente l'iniziativa ha destato particolare attenzione, sia negli EE.LL., sia nei cittadini. Entro novembre 2020 sanno impegnati i contributi previsti per i comuni beneficiari e l'attuazione degli interventi è già iniziata e risulta già conclusa al 60% circa per gli investimenti, ma nella primavera del prossimo anno tutti gli interventi sia investimenti sia di spesa corrente, dovrebbero essere ultimati.

3 -4 Bike to Work 2021 (II Fase e III Fase)

Il progetto è stato pensato per finanziare i comuni ricadenti nelle zone “pianura est”, “pianura ovest”, “agglomerato metropolitano” per azioni volte al supporto della mobilità ciclistica e del contenimento del traffico privato, si tratta di 207 comuni, di cui 13 con popolazione superiore a 50.000 abitanti. Sono previsti finanziamenti a interventi di promozione della mobilità ciclabile per 19,8 milioni di euro.

La misura fa parte di un pacchetto di azioni volte al miglioramento della qualità dell'aria.

I Comuni interessati sono finanziati anche per interventi di realizzazione di percorsi ciclabili o moderazione del traffico finalizzati a privilegiare la circolazione delle biciclette in questo particolare periodo e nel rispetto delle norme vigenti del Codice della Strada, secondo criteri e modalità di dettaglio specificati dai comuni attuatori quali, ad esempio:

- corsie riservate per il trasporto pubblico locale e per piste ciclabili;
- casa avanzata, con linea di arresto per le biciclette in posizione avanzata rispetto alla linea di arresto per tutti gli altri veicoli;
- bike lane come parte della ordinaria corsia veicolare ad uso promiscuo, delimitata mediante una striscia bianca discontinua, con destinazione alla circolazione dei velocipedi;
- interventi di moderazione delle velocità finalizzati a garantire l'uso condiviso dello spazio stradale da parte di tutti gli utenti della strada;
- rastrelliere portabiciclette e attrezzature per la sosta delle biciclette atte a ridurre il furto.

Limitatamente ai comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono stati finanziati, nella misura massima del 20% del contributo, incentivi all'uso della bicicletta quali:

- incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta ai dipendenti di aziende nella misura massima di 20 centesimi a km e nella misura massima di 50 euro mensili ciascuno, a seguito di accordi di incentivazione all'uso della bicicletta in sostituzione dell'autoveicolo privato dei Mobility manager aziendali o responsabili della mobilità aziendale;
- incentivi per la riduzione del costo dell'utilizzo del bike sharing da utilizzare prioritariamente per gli spostamenti casa-lavoro, da attuare mediante accordi di mobility management con le aziende; in caso il servizio sia in fase di avvio o sia stato avviato successivamente al 1° gennaio 2020, tali incentivi potranno essere utilizzati per ridurre le tariffe del bike sharing per tutti gli utenti;
- incentivi per la riduzione del costo del deposito delle biciclette presso le velostazioni o altri depositi finalizzati all'interscambio modale che siano convenzionati con il Comune.

5 Sistema delle ciclovie nazionali turistiche

L'EuroVelo, the European Cycle Route Network è la rete ciclabile europea ideata nel 1998 e gestita da ECF - European Cyclists' Federation in collaborazione con partner nazionali e regionali, tesa a sviluppare una rete di 14 itinerari ciclabili di lunga percorrenza attraverso tutto il continente europeo con 14 Ciclovie, (70.000 km con circa 1/3 realizzato) con 3 percorsi in Italia di 6.100 km: EV5 Via Romea Francigena: 3.900 km (1.800 km in Italia), EV7 SunRoute (Ciclopista del Sole): Capo Nord–Malta, 7.409 km (3.000 km in Italia) e EV8 Mediterranean Route (Via del Po e delle Lagune): Costa francese–Costa Istriana, 5.888 km (1.300 in Italia).



La rete ciclabile nazionale Bicitalia, proposta da FIAB onlus già nel 2001, rappresenta un network di grande respiro e permette tramite itinerari sovraregionali il collegamento con i paesi confinanti e con la rete EuroVelo. In Emilia-Romagna vi sono tre ciclovie: Ciclopista del Sole, Via del Po e delle Lagune e La Via Francigena, la Ciclovía Adriatica.

Il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (SNCT) individuato dal MIT con le leggi di stabilità 2015 e in coerenza con le reti Bicitalia ed Eurovelo, stanziando circa 350 milioni di euro per 10 ciclovie nazionali, in cui la Regione Emilia-Romagna è interessata da tre ciclovie: Ciclovía Vento, Ciclovía Sole e Ciclovía Adriatica per le quali sono stati sottoscritti con il MIT nuovi e vigenti Protocolli d'Intesa, ai sensi del Decreto Interministeriale n.517/18 che ha ridefinito criteri e modalità del finanziamento, approvati con DGR n. 521 dell'8 aprile 2019 (Sole), DGR n. 590 dell'15 aprile 2019 (Vento) e n. 473 dell'1 aprile 2019 (Adriatica).

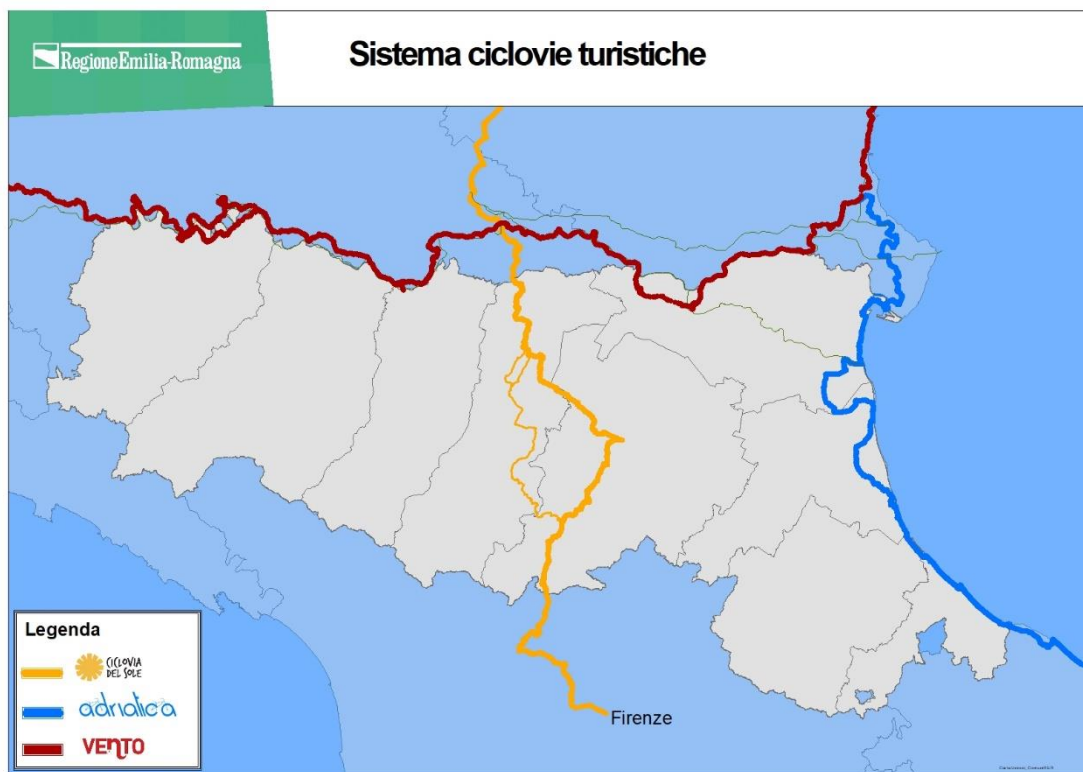
La Ciclovía Vento, che integra la Ciclovía del Po- Ciclovía destra Po da Venezia a Torino attraversa quattro regioni (Lombardia, Piemonte, Emilia-Romagna e Veneto).

La Ciclovía del Sole da Verona a Firenze è lunga circa 680 km distribuiti tra le regioni Emilia- Romagna, Lombardia, Veneto e Toscana comprensivi, nella regione Emilia-Romagna, del tracciato principale su Bologna e delle varianti su Modena e sul tracciato sulla ex ferrovia dismessa Bologna- Verona.

La Ciclovía Adriatica da Chioggia fino al Gargano ha un tracciato di 1.000km e attraversa le regioni Veneto, Emilia-Romagna, Marche, Abruzzo, Molise e Puglia. Oggi è stato redatto il piano di fattibilità tecnico economica e sono in fase di progettazione i lotti prioritari nelle varie regioni.

Per quanto riguarda la Ciclovía del Sole si premette che la Città Metropolitana di Bologna, individuata come soggetto attuatore della fase di progettazione di fattibilità tecnico-economica dell'intera Ciclovía con 1.066.728,00 euro di finanziamento MIT, ha completato il lavoro e la Regione Emilia-Romagna nell'aprile lo ha trasmesso al MIT il progetto aggiornato, con la proposta condivisa con il Tavolo tecnico Interministeriale dei lotti prioritari da finanziare per la loro progettazione definitiva-esecutiva e attuazione. L'approvazione finale del MIT, dopo anche l'emissione dei pareri degli altri ministeri interessati, è avvenuta

a settembre 2020 e, conseguentemente, il MIT ha disposto l'assegnazione alle quattro regioni del primo stralcio 50% per la realizzazione dei lotti prioritari.



Nello specifico il progetto di fattibilità approvato dal MIT per la Ciclovie Sole con percorso Verona-Bologna-Firenze è costituito da una direttrice principale lunga 392 Km, a cui si aggiungono circa 300 Km di tratti integrativi. Il tracciato attraversa 4 regioni (Toscana, Emilia-Romagna, Lombardia e Veneto), 2 Città metropolitane (Firenze e Bologna), 5 province (Prato, Pistoia, Modena, Mantova e Verona) e 73 comuni. Il finanziamento ministeriale previsto dal DM 517/2018 per la progettazione definitiva-esecutiva e realizzazione dei lotti prioritari approvati dal MIT, è pari a complessivi 15.555.784,42 euro per l'intera Ciclovie, di cui 7.777.892,21 euro previsti per l'Emilia-Romagna.

Per quanto riguarda la Ciclovie VENTO con la regione Lombardia Ente Capofila, il PFTE dell'intera ciclovie e i relativi lotti prioritari sono stati approvati a febbraio 2020 dal MIT e prevedono un costo complessivo dell'opera di oltre 182 milioni di euro, di cui circa 24 milioni nel nostro territorio per una direttrice lunga 110 km.

Per la realizzazione dei lotti prioritari è stata prevista dal MIT una ulteriore quota di finanziamento prevista per l'attuazione dei lotti prioritari nelle quattro regioni (oltre 15 milioni di euro) e nella nostra Regione è previsto un finanziamento di 2 mln di euro per la realizzazione di tratti ciclabili nei comuni di Piacenza e di Ferrara per 23 km di ciclovie. La convenzione con il Comune di Ferrara è stata sottoscritta a gennaio 2021, mentre quella con il Comune di Piacenza è stata sottoscritta ad agosto 2021. A marzo 2021 è stato trasmesso al MIT, per la sua approvazione, il progetto definitivo-esecutivo del tratto in comune di Ferrara.

Per quanto riguarda infine, la Ciclovie Adriatica, la Regione Marche Ente capofila ha assegnato a un raggruppamento tecnico l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnico-economica di tutta la ciclovie (finanziamento MIT di 1,2 milioni di euro), completato a luglio 2021. Il tratto emiliano-romagnolo lungo il Mare da Goro a Cattolica è lungo 240 km, con costo previsto in fase di progetto di fattibilità per la parte del nostro territorio di 70 milioni di euro. Come lotto prioritario è stato individuato il collegamento tra Ravenna e Porto Corsini.

Con i fondi PNRR assegnati con decreti interministeriale n.4 del 2022, la Regione ha ricevuto ulteriori risorse pari a 22,8 mln di euro per potenziare i tratti delle ciclovie nazionali ricadenti sul proprio territorio che prevedono la realizzazione di ulteriori 120km di piste ciclabili. Le risorse sono così ripartite: 7,8 mln di euro per la ciclovie del Vento, 8,7 mln per la ciclovie del Sole e 6,2 per la ciclovie Adriatica. **Queste risorse, indispensabili per avviare diversi interventi potrebbero essere soggette a revoca da parte del ministero competente.** Questa strana comunicazione ricevuta durante l'estate ha di fatto bloccato tutte le procedure, rendendo di fatto impossibile raggiungere gli obiettivi previsti dal PNRR.

6 Piani e Programmi nazionali per la sicurezza stradale (PNSS)

Grazie al piano e programma nazionale per la sicurezza stradale, tra i vari interventi sono stati finanziati anche 21 interventi riferiti alla messa in sicurezza di attraversamenti ciclopeditoni e di piste ciclabili, per un importo complessivo superiore ai 3 mln di euro.

7 Programmazione, sviluppo del territorio e sostenibilità delle produzioni

La Misura 19 - Sostegno allo sviluppo locale LEADER - del Programma di Sviluppo Rurale 2014- 2020 della Regione Emilia-Romagna definisce le modalità per il sostegno dello sviluppo locale di tipo partecipativo – denominato sviluppo locale LEADER – nelle zone rurali a livello di territori sub- regionali specifici, promuovendo azioni sinergiche nell'ambito di partenariati attivi che operano a livello locale.

Con deliberazione della Giunta regionale n. 1004 del 20 luglio 2015 sono state approvate le prime "Disposizioni attuative della Misura" che definivano il quadro generale di intervento sotto il profilo gestionale dettando, al contempo, la disciplina applicativa per l'attuazione delle diverse sotto misure ed operazioni finanziate dal Programma di Sviluppo Rurale 2014-2020, successivamente aggiornate con deliberazione n. 603 del 5 maggio 2017 e con deliberazione n. 49 del 14 gennaio 2019 e deliberazione n. 488 dell'11 maggio 2020. In esito alla procedura di cui alla deliberazione n. 1004/2015, sono stati selezionati 6 Gruppi di Azione Locale e 6 Piani di Azione che danno attuazione alle rispettive Strategie di Sviluppo Locale.

Le risorse pubbliche destinate alla Misura 19 nell'ambito del PSR 2014-2020 per l'intera programmazione ammontano complessivamente ad euro 66.397.799,00. Tra gli interventi ammissibili è presente la misura "Realizzazione e ripristino di sentieri, itinerari, piste ciclabili e riqualificazione di aree" che ha visto la realizzazione di 13 progetti per un importo complessivo superiore ai 3,5 Mln di euro.

PUNTI B E C) IL GRADO DI REALIZZAZIONE DELLA RETE CICLOVIE REGIONALI E SUO STATO MANUTENTIVO

A dicembre 2021 è stato approvato il Piano Regionale Integrato dei Trasporti, PIRT 2025 che include la carta delle ciclovie regionali nella pianificazione dei trasporti. Bisogna precisare che la carta delle ciclovie regionali rappresenta graficamente le direttrici in cui sviluppare prioritariamente gli itinerari afferenti le ciclovie regionali. La Regione attua la rete regionale attraverso gli enti locali incentivandone lo sviluppo tramite i bandi promossi negli ultimi anni che hanno dato priorità ai progetti che sviluppavano piste ciclabili lungo le direttrici delle ciclovie regionali.

Con la L.R. 12/2021, la Regione Emilia-Romagna, così come fatto dalle altre regioni del bacino padano ha demandato ad AIPO i compiti e le attività relativi alla progettazione, costruzione, manutenzione e gestione

delle infrastrutture per la mobilità ciclistica, ivi inclusi i compiti e i poteri di autorità espropriante, relativamente ai percorsi ciclabili ed alle ciclovie che interessano prevalentemente le pertinenze idrauliche demaniali di competenza di AIPo e relative al bacino idrografico del fiume Po.

In merito agli interventi promossi dai bandi Regionali, è richiesto che i Comuni beneficiari dei finanziamenti per la realizzazione delle piste ciclabili garantiscano la manutenzione degli interventi realizzati per almeno cinque anni. La manutenzione delle piste ciclabili, così come previsto dalla L.R.10/2017 art.6 comma 5 è demandata agli enti attuatori.

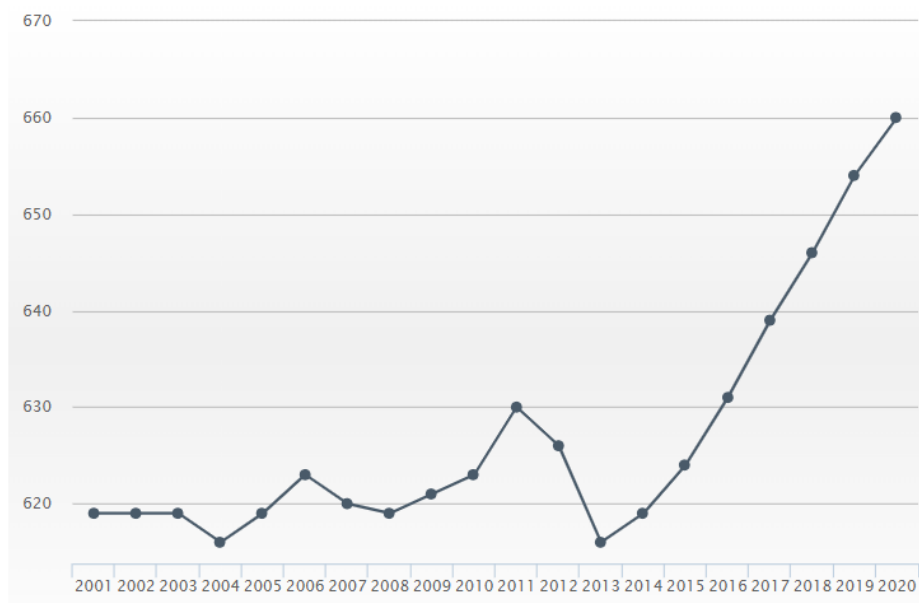
PUNTO D) I RISULTATI OTTENUTI DALL'INCREMENTO DELLA MOBILITÀ CICLABILE NEI CENTRI URBANI, IN TERMINI DI RIDUZIONE DEL TASSO DI MOTORIZZAZIONE CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AI VEICOLI A COMBUSTIONE, DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO ED ACUSTICO NONCHÉ DI SINISTRI E DANNI AGLI UTENTI DELLA STRADA

1 TASSO DI MOTORIZZAZIONE

L'inquinamento rappresenta una criticità delle aree urbane. Il traffico veicolare, il riscaldamento degli edifici, gli impianti industriali ed energetici sono richiamati come le cause principali dell'inquinamento. Giova qui ricordare che per "tasso di motorizzazione" si intende il numero di autovetture ogni mille abitanti. Pertanto, se da un lato rappresenta un indicatore positivamente associato allo standard di vita di un paese, dall'altro consente di misurare l'impatto negativo sulla congestione del sistema viario riconducibile soprattutto alla densità delle autovetture presenti e non la diminuzione dell'inquinamento atmosferico.

Il tasso di motorizzazione si ottiene dal rapporto tra il numero di autovetture presenti nel Pubblico registro automobilistico (Pra) e la popolazione residente. In generale, il numero di autovetture, di altri autoveicoli e di motoveicoli iscritti al Pra rappresenta una stima sufficientemente accurata dell'entità della circolazione veicolare nel paese. Sono esclusi i veicoli per i quali è stata annotata la perdita di possesso e quelli confiscati.

Si riportano i dati presenti sul sito statistico della Regione Emilia-Romagna e come si può notare dal grafico sottostante il tasso segna un trend in crescita costante.



Fonte: <https://statistica.regione.emilia-romagna.it/factbook/fb/amb/veicoli>

Non è opportuno soffermarsi su questo elemento ma sarebbe opportuno verificare l'effettiva riduzione dell'inquinamento atmosferico così come esaminato nel successivo paragrafo 3.

2 ANALISI DELL' INCIDENTALITÀ CON VELOCIPIEDI NELLE AREE URBANE ANNI 2019-2022

L'analisi d'incidentalità relativa ai velocipedi nella Regione Emilia-Romagna nel 2022 (il dato è ancora provvisorio) ha registrato 2.947 incidenti, con 32 morti e 2.839 feriti.

Nel 2022, rispetto al 2019, il numero d'incidenti con almeno un velocipede coinvolto è sceso (-6,7%) così come il numero dei feriti (-8,7%) e quello dei morti (-46,7%, pari a -28 unità). Nel 2020 la situazione pandemica e le misure prese per contenerla avevano influenzato l'andamento dell'incidentalità stradale per questa categoria di utenti deboli, ma già dal 2021 si nota una netta ripresa.

Si riportano le cifre assolute di incidenti, feriti e morti e le percentuali rispetto al corrispondente dato totale nei quattro anni in oggetto.

Anno	Incidenti totali	Feriti totali	Morti totali	Incidenti con velocipede	Feriti su velocipede	Morti su velocipede	% Incidenti con velocipede	% Feriti su velocipede	% Morti su velocipede
2019	16.767	22.392	352	3.160	3.108	60	18,8%	13,9%	17,0%
2020	11.693	15.093	227	2.239	2.193	32	19,1%	14,5%	14,1%
2021	15.232	19.619	281	2.908	2.852	39	19,1%	14,5%	13,9%
2022	16.679	21.676	311	2.947	2.839	32	17,7%	13,1%	10,3%

Si può notare come rispetto al 2019 i morti su velocipede siano passati da 60 a 32. Considerando i feriti su velocipede, dato statisticamente più significativo, la riduzione a livello regionale è stata dell'8,7%.

A partire da maggio 2020 Istat ha incluso tra le variabili di rilevazione i nuovi veicoli monopattino elettrico e bicicletta elettrica implementando il dato dei feriti e morti su questa categoria di mezzi a 2 ruote.

Anno	Feriti su bici elettrica	Morti su bici elettrica	Feriti su monopattino	Morti su monopattino
2020	20	0	30	1
2021	95	1	194	1
2022	206	3	355	2

Il costo sociale* negli incidenti con velocipedi incide mediamente per il 15% sul costo sociale complessivo

Anno	Costo sociale complessivo* (in migliaia di €)	Costo sociale* degli incidenti con velocipede (in migliaia di €)	% Costo sociale negli incidenti con velocipedi
2019	1.791.149	279.133	16%
2020	1.193.547	178.332	15%
2021	1.526.353	227.131	15%
2022	1.685.503	214.375	13%

*Il costo sociale: è una stima del danno economico subito dal singolo cittadino e dalla collettività a causa di un sinistro per danni alle persone, ai veicoli e all'ambiente. Il costo sociale medio annuo è valutato attraverso la seguente formula: (numero morti x 1.812.989 euro) +(numero feriti x 42.210 euro) +(numero incidenti x 12.394 euro). I parametri medi di riferimento sono stati fissati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.37 del 17/02/2023, che costituisce aggiornamento di quanto indicato nel Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 24/09/2012, n. 189: costi sociali = (numero morti x 1.503.990 euro) + (numero feriti x 42.219 euro) + (numero incidenti x 10.986 euro). Quindi in altre pubblicazioni o relazioni potrebbero essere riportati conteggi diversi per questo motivo.

Gli incidenti con il coinvolgimento di almeno un velocipede avvengono mediamente nell'88% dei casi entro l'abitato. Nel 2020, un anno considerato anomalo per la pandemia in corso, sono avvenuti in ugual misura entro e fuori abitato.

Tipo di Strada	Incidenti con velocipedi per tipo di strada				% Incidenti con velocipedi per tipo di strada			
	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
Strada urbana	2573	69	2322	2374	81,4%	12,5%	79,8%	80,6%
Provinciale entro l'abitato	192	167	166	157	6,1%	30,4%	5,7%	5,3%
Statale entro l'abitato	81	40	79	74	2,6%	7,3%	2,7%	2,5%
Entro l'abitato	2846	276	2567	2605	90,1%	50,2%	88,3%	88,4%
Comunale extraurbana	97	93	114	107	3,1%	16,9%	3,9%	3,6%
Provinciale	170	170	160	163	5,4%	30,9%	5,5%	5,5%
Statale	36	1	50	54	1,1%	0,2%	1,7%	1,8%
Altra strada	11	10	17	18	0,3%	1,8%	0,6%	0,6%
Fuori l'abitato	314	274	341	342	9,9%	49,8%	11,7%	11,6%
Totale complessivo	3160	550	2908	2947	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Le province dove nel 2022 c'è stato un maggior calo dei feriti su velocipede rispetto al 2019 sono Ferrara, Forlì-Cesena, Parma e Rimini; solo nella provincia di Bologna si osserva una crescita del dato.

La provincia di Bologna registra però nello stesso periodo una diminuzione di 9 deceduti su velocipede, Modena -5 e Parma -3, mentre Piacenza registra un aumento (si precisa che con dati piccoli dal punto di vista statistico, facilmente si possono registrare dati altalenanti).

Provincia	Feriti su velocipede					Morti su velocipede				
	2019	2020	2021	2022	Variazione % 2022/2019	2019	2020	2021	2022	Variazione assoluta 2022/2019
Bologna	461	376	481	495	7,4%	11	3	5	2	-9
Ferrara	245	134	216	186	-24,1%	7	3	4	6	-1
Forlì-Cesena	367	257	281	309	-15,8%	7	6	6	3	-4
Modena	468	329	433	438	-6,4%	10	7	7	5	-5
Parma	260	160	244	226	-13,1%	4	1	1	1	-3
Piacenza	199	147	198	183	-8,0%	2	3	2	4	2
Ravenna	372	291	334	350	-5,9%	10	5	7	8	-2
Reggio nell'Emilia	331	239	317	323	-2,4%	4	2	3	2	-2
Rimini	405	260	348	329	-18,8%	5	2	4	1	-4
Regione Emilia-Romagna	3.108	2.193	2.852	2.839	-8,7%	60	32	39	32	-28

Di seguito vengono elencate le circostanze d'incidente con velocipede più frequenti relative ai primi due veicoli coinvolti su tre presenti nel modello di rilevazione Istat dal 2019 al 2022.

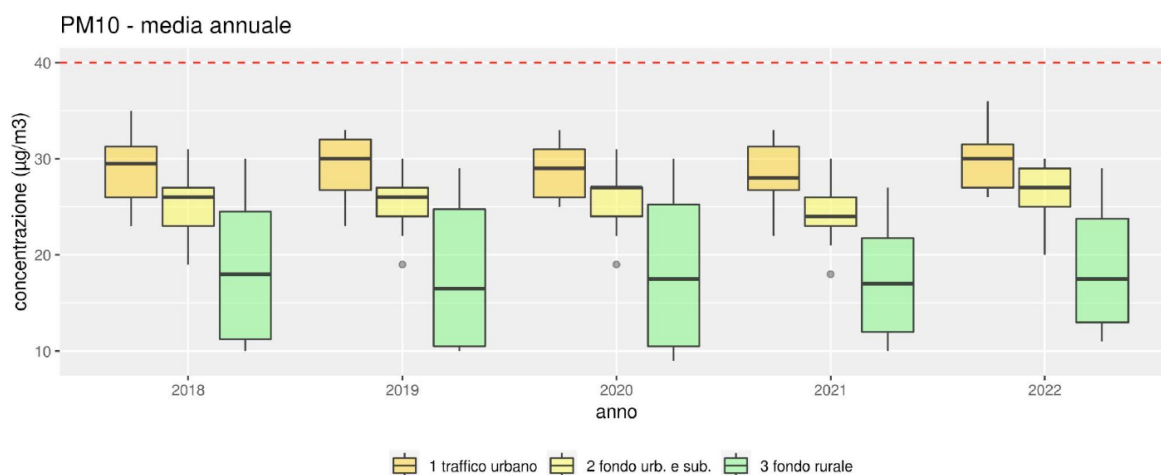
L'analisi sull'anno 2022, essendo ancora oggetto di revisione da parte di Istat, non è presente.

	2019	2020	2021
Procedeva regolarmente	16%	17%	20%
Procedeva con guida distratta	15%	13%	13%
Procedeva regolarmente senza svoltare	14%	12%	11%
Circostanza imprecisata	8%	7%	9%
Caduta di persona da veicolo per essersi aggrappata o sistemata inadeguatamente	3%	5%	6%
Sbandamento con fuoriuscita per guida distratta	6%	6%	6%
Caduta di persona da veicolo per discesa da veicolo in moto	3%	4%	5%
Procedeva contromano	4%	5%	4%
Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza	4%	2%	2%
Manovrava per immettersi nel flusso della circolazione	4%	3%	2%
Sbandamento con fuoriuscita per evitare l'urto	3%	2%	2%
Procedeva con eccesso di velocità	2%	2%	2%
Caduta di persona da veicolo per apertura portiera	3%	3%	2%
Procedeva senza rispettare lo stop	2%	1%	2%

Fonte: Dati provvisori diffusi in base all'art. 11 (Utilizzo e diffusione) del Protocollo di intesa tra Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Unione delle Province d'Italia, Associazione Nazionale dei Comuni Italiani, per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale. Progetto MISTeR – Regione Emilia-Romagna.

3 QUALITÀ DELL'ARIA NELLE AREE URBANE

Per quanto riguarda la qualità dell'aria, negli ultimi anni si è riscontrato un significativo miglioramento riferito ai superamenti di PM10. Nel report di ARPAE si può notare come i livelli di concentrazione media di PM10 siano ampiamente sotto i limiti di legge. In ogni caso rimangono dei superamenti puntuali dei limiti su alcune centraline.



La qualità dell'aria in Emilia-Romagna dati 2022

Il 2022 in sintesi



12/43 (PM10)

Il valore limite giornaliero di PM10 ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$) è stato superato oltre 35 giorni (numero massimo definito dalla normativa vigente) in 12 delle 43 stazioni della rete regionale



43/43 (PM10)

La media annua di PM10 è stata inferiore ai limiti di legge ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) in tutte le 43 stazioni regionali



24/24 (PM2,5)

La media annua di PM2.5 è stata inferiore ai limiti di legge ($25 \mu\text{g}/\text{m}^3$) in tutte le 24 stazioni che lo misurano



18/34 (ozono)

La soglia di informazione (media oraria di $180 \mu\text{g}/\text{m}^3$, valore per il quale vengono indicati possibili rischi per la salute in soggetti sensibili) è stata superata in 18 stazioni su 34.



47/47 (NO₂)

Il limite sulla media annuale ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) di biossido di azoto (NO₂) è stato rispettato in tutte le 47 stazioni che lo misurano



100% (altri inquinanti)

I valori di biossido di zolfo, benzene e monossido di carbonio, sono rimasti entro i limiti di legge in tutte le stazioni di rilevamento

Come si può vedere da questa tabella i superamenti di PM10 dipendono molto anche dalle condizioni meteorologiche. Ad esempio, in piena pandemia abbiamo avuto un numero insolitamente alto di stazioni con più di 35 superamenti di PM10.

PM10: superamento limite giornaliero

Anno	stazioni con +35 gg di superamento
2011	31
2012	29
2013	16
2014	8
2015	23
2016	8
2017	27
2018	7
2019	17
2020	25
2021	11
2022	12

PUNTO E): LO STATO DI ATTUAZIONE DELL'INTEGRAZIONE MODALE BICICLETTA CON IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE

Nell'ambito dell'azione regionale di riqualificazione del trasporto ferroviario, particolare attenzione è posta all'adeguamento delle fermate/stazioni e più in generale al miglioramento della loro accessibilità. Assumendo sempre più un ruolo sia di snodo fondamentale del sistema di trasporto integrato passeggeri regionale, sia strategico rispetto al territorio, quale porta di accesso ad esso, è necessario indirizzare la programmazione verso interventi che, oltre a riqualificare l'infrastruttura ed i servizi, ne migliorino l'accessibilità e ne rafforzino l'integrazione con i diversi sistemi di trasporto, in sinergia con la localizzazione attorno ad esse di centri attrattori e generatori di traffico, utili anche per le esigenze dei cittadini.

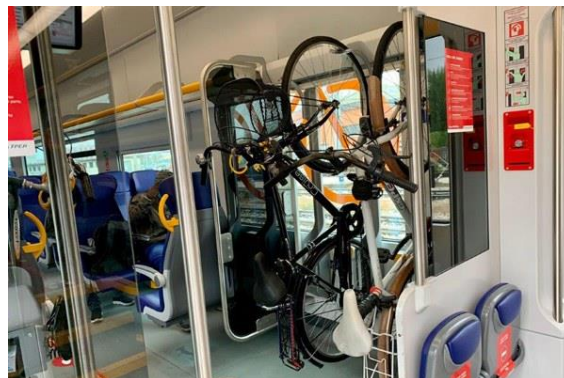
In questa prospettiva i nodi di interscambio modale ricoprono un ruolo chiave nel sistema di trasporto regionale e la loro efficienza trasportistica e il loro inserimento territoriale determinano una attrattività complessiva del sistema e una migliore qualità dei servizi di mobilità per l'utenza in termini di ottimizzazione dei tempi di spostamento e di fruizione di tutti gli ambiti raggiungibili.

Si evidenzia che in questo ambito, anche la Società RFI, in qualità di Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, ha sviluppato un nuovo concept di stazione che mette al centro i bisogni delle persone e la sostenibilità ambientale e sociale, tende a rendere stazioni e aree circostanti più sicure e piacevoli e assegna ai punti di accesso alla rete ferroviaria il ruolo di polo di scambio multimodale, di spazio pubblico e di piazza polo di servizi.

Al fine, pertanto, di attivare la sinergia necessaria a programmare ed attuare questa nuova visione di stazione, la Regione e RFI, attraverso lo strumento del Protocollo d'Intesa, sottoscritto il 15 marzo 2021, hanno strutturato una collaborazione finalizzata alla co-pianificazione della mobilità afferente alle stazioni, la massimizzazione delle competenze e l'utilizzo delle rispettive risorse, al fine di potenziare l'accessibilità e l'attrattività delle stazioni, ottimizzare l'integrazione modale tra treno e trasporto pubblico su gomma, creare connessioni di qualità con la rete ciclabile e pedonale, puntare sulla mobilità elettrica e sulla sostenibilità. Questi macro-ambiti della mobilità sostenibile - TPL, mobilità attiva, mobilità elettrica e condivisa - sono stati oggetto di tavoli di lavoro congiunti Regione-RFI.

Le risultanze delle attività condotte nel corso della reciproca collaborazione porteranno alla stesura di un'analisi completa delle stazioni presenti nel territorio regionale ed alla redazione di Linee di Indirizzo al fine di fornire un ventaglio di soluzioni di natura strategica, direzionale e progettuale, da condividere con le Amministrazioni locali interessate per offrire un'opportunità concreta per la valorizzazione e la riqualificazione delle stazioni ferroviarie e del territorio regionale.

Si ricorda, inoltre, che sono ancora in corso i due Piani di investimenti per la riqualificazione delle stazioni ferroviarie che interessano rispettivamente le stazioni della Rete Regionale e quelle della Rete Nazionale. In particolare: il Piano di investimento per la Rete Regionale avviato con la Delibera 445/2015 che prevede una spesa complessiva di circa 10.800.000 euro, già finanziati per 8.200.000 euro e il Piano per la Rete Nazionale, "Progetto Easy/Smart station", avviato da RFI, che prevede di adeguare complessivamente, in Emilia – Romagna, 51 stazioni entro il 2026 ponendoci fra i primi posti sia in quantità che in percentuale rispetto alle stazioni del territorio e comunque sopra la media nazionale e prima per numero di stazioni già realizzate.



Per quanto riguarda invece la flotta dei treni, già oggi l'impegno della Regione ha consentito il totale rinnovo della flotta per i servizi ferroviari regionali e locali, facendo della nostra flotta quella di minore anzianità d'Italia, con un impegno di risorse per un investimento di oltre 1,1 miliardi di euro. Ai 250 mln € di materiale rotabile messo a disposizione al gestore del nuovo contratto di servizio (carrozze Vivalto, Pesa, ETR 350) si aggiungono i 750 mln € per 86 nuovi treni elettrici ad alta e media capacità, ad alta efficienza energetica, ridotto impatto ambientale e con allestimenti ad alta accessibilità per persone a ridotta mobilità e per biciclette a seguito. Questo investimento è previsto all'interno vigente contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario regionale.

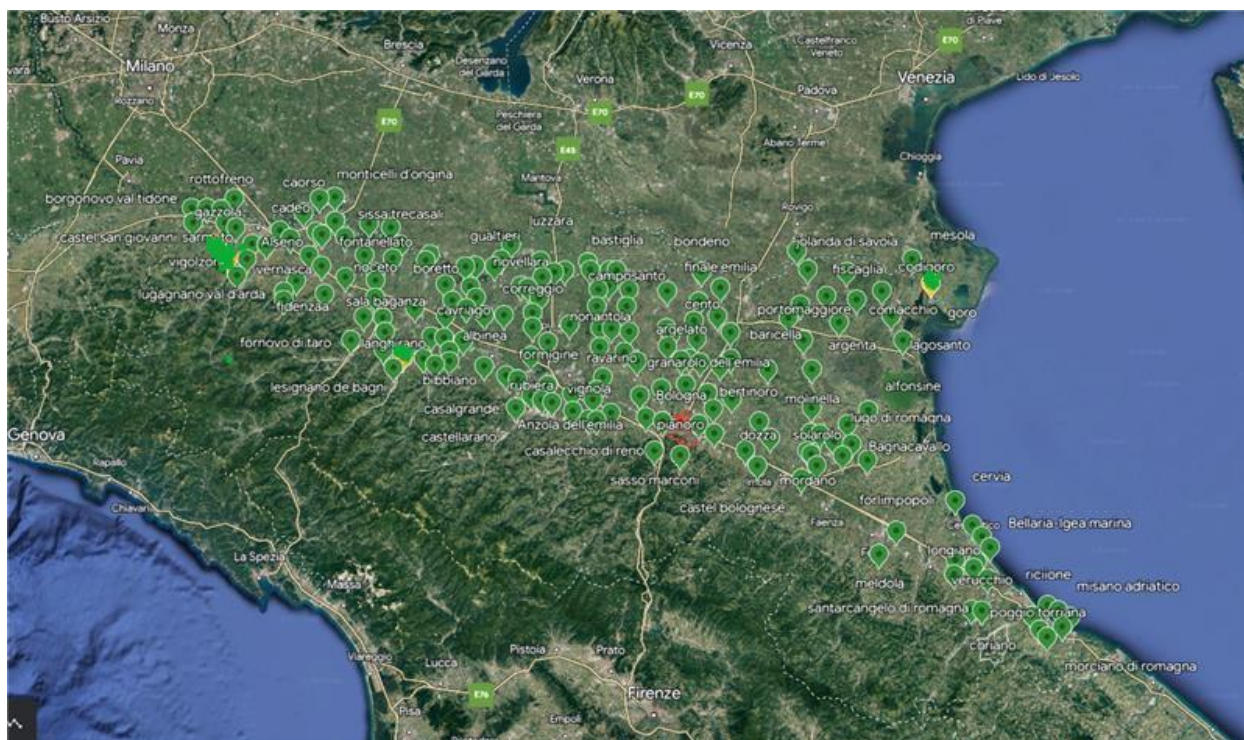
Per favorire la diversione modale la Regione ha stanziato 300mila euro, a favore degli abbonati ferroviari per l'acquisto di bici pieghevoli utilizzate per gli spostamenti iniziali e finali da e per il posto auto o bus (si ricorda che in tale caso non si paga il biglietto a bordo come previsto per una bici tradizionale, quindi un incentivo per i pendolari).

PUNTO Ebis): IMPATTO AMBIENTALE

Il presente elemento della clausola valutativa è stato inserito in una recente modifica alla L.R.10/2017. Al fine di misurare l'impatto ambientale è necessario prevedere delle risorse che consentano di definire da un lato gli indicatori per misurare l'impatto ambientale e dall'altro la baseline di riferimento per il calcolo. Ad oggi si può far riferimento agli indicatori sull'incidentalità e sull'andamento della qualità dell'aria.

PUNTO F) LA TIPOLOGIA E LA LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI REALIZZATI, I BENEFICIARI DEI CONTRIBUTI, LE RISORSE PROGRAMMATE E CONCESSE E LA PERCENTUALE DI CONTRIBUZIONE REGIONALE

Si riporta la localizzazione dei principali interventi gestiti direttamente dal settore trasporti



Considerando la scala, si allegano inoltre le tabelle riferite a tutti gli interventi menzionati in precedenza che contengono sia la descrizione dell'intervento che il costo totale e la quota di finanziamento RER.

Bike to work 2020 – Fase I					
N.	COMUNE	Titolo progetto infrastrutturale	TOTALE CONTRIBUTO RER	TOTALE PROGETTO	% contr RER
1	Piacenza	INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLABILI E ALLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO	140.241,42	233.750,00	60%
2	Parma	Iniziative di mobilità sostenibile riguardanti la FASE Iii del Covid-19: contributi ed incentivi per la mobilità ciclistica. Attuazione del progetto regionale Bike to Work	294.904,68	421.292,40	70%
3	Reggio nell'Emilia	PROGETTO ESECUTIVO IN ATTUAZIONE DELLE LINEE OPERATIVE IN ANTICIPAZIONE DEL PUMS E BICIPLAN CON IDENTIFICAZIONE DELLE AZIONI PRIORITARIE PER FRONTEGGIARE LE NUOVE ESIGENZE DI MOBILITA' POST EMERGENZA SANITARIA COVID-19, FASE 2	219.609,10	316.668,19	69%
4	Carpi	RME 2020 – PROGETTO DI RETE DI MOBILITA' D'EMERGENZA. PIANO DI AZIONE PER LA MOBILITA' URBANA POST COVID - 1° STRALCIO	36.330,00	51.900,00	70%
5	Castelfranco Emilia	BIKE TO WORK	16.730,00	23.900,00	70%

6	Formigine	EROGAZIONE DI CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI BICICLETTE TRADIZIONALI / ELETTRICHE E MONOPATTINI ELETTRICI	34.993,70	50.513,70	69%
7	Modena	Progetto Bike to Work per la III fase del Covid-19 - Parte investimenti - Variante in corso d'opera dell'accordo quadro per lavori di messa in sicurezza di tratti di piste ciclabili e intersezioni stradali compreso il rifacimento del manto stradale in conglomerato bituminoso	94.325,23	134.750,33	70%
8	Sassuolo	PROGETTO BIKE TO WORK PER LA III FASE DEL COVID-19 PER L'ACQUISTO DI BICICLETTE, ANCHE A PEDALATA ASSISTITA O ELETTRICI, NONCHE' DI VEICOLI PER LA MOBILITA' PERSONALE A PREVALENTE PROPULSIONE ELETTRICA	41.432,68	60.332,68	69%
9	Argelato	BIKE TO WORK	18.703,70	27.711,64	67%
10	Calderara di Reno	"Lavoro di realizzazione di un nuovo tratto ciclabile ed attraversamento ciclopedonale in Via Mimosa a Calderara di Reno	25.212,16	36.017,38	70%
11	Castel Maggiore	"Bike to Work"- pista ciclopedonale lungo la via Lirone	34.567,08	50.129,57	69%
12	Castenaso	0	14.782,35	21.335,00	69%
13	Bologna	CORSIA CICLABILE EMERGENZIALE PORRETTANA/SARAGOZZA - MALVASIA/CASARINI CORSIA CICLABILE EMERGENZIALE SARAGOZZA-CASARINI CORSIA CICLABILE EMERGENZIALE LENIN	653.653,99	933.791,42	70%
14	Casalecchio di Reno	REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLABILI NELL'AMBITO DEL PROGETTO REGIONALE "BIKE TO WORK	34.721,87	49.602,67	70%
15	Granarolo dell'Emilia	Attuazione del progetto "BIKE TO WORK	23.070,56	31.928,97	72%
16	Imola	Progetto "Bike to Work" per la III Fase del Covid-19	70.337,98	85.482,83	82%
17	Ozzano dell'Emilia	0	13.139,57	19.000,00	69%
18	Pianoro	Realizzazione di n. 1 "Bike Station"	26.958,97	38.512,81	70%
19	San Lazzaro di Savena	Rete Strategica Biciplan e sue integrazioni Itinerari ciclabili di transizione area centrale	61.847,38	284.176,70	22%
20	Sasso Marconi	Realizzazione Pista ciclabile	27.250,53	38.929,33	70%
21	Zola Predosa	0	-	-	
22	Cento	CONTRIBUTI AI CITTADINI PER L'ACQUISTO DI BICICLETTE,	31.699,58	45.285,12	70%

		BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA O ELETTRICHE E VEICOLI PER LA MOBILITA' PERSONALE A PROPULSIONE PREVALENTEMENTE ELETTRICA"			
23	Ferrara	REALIZZAZIONE CORSIE CICLABILI E CASE AVANZATE, INTERVENTI PER LA MODERAZIONE DELLA VELOCITA	129.372,00	184.875,47	70%
24	Faenza	PROGETTO "BIKE TO WORK" PERCORSI CICLABILI - CICLOPEDONALI VIA BOARIA, VIA VOLTA, VIA GRAZIOLA, VIA MANZONI.	54.553,29	77.948,41	70%
25	Lugo	Progetto regionale "bike to work"	14.991,71	21.416,73	70%
26	Ravenna	"Intervento per la realizzazione delle opere del piano particolareggiato del traffico LOCATIONS PUMS di Porto Corsini 2° stralcio - Interventi di moderazione della velocità finalizzati a garantire l'uso condiviso dello spazio stradale"	73.216,19	73.216,19	100%
27	Cesena	PROGETTO DI POTENZIAMENTO E SICUREZZA CICLABILITA'	77.421,28	132.920,67	58%
28	Forlì	PROGETTO PER REALIZZAZIONE PERCORSI CICLABILI	126.769,64	181.099,48	70%
29	Riccione	"PROGETTO BIKE TO WORK – CONTRIBUTI PER ACQUISTO BICICLETTE O ALTRI MEZZI A PROPULSIONE PREVALENTEMENTE ELETTRICA	42.301,40	51.665,98	82%
30	Rimini	Realizzazione di nuovi percorsi ciclopedonali e fornitura rastrelliere in area urbana	181.051,56	258.645,08	70%
31	Fiorano Modenese	"Concessione di contributi ai cittadini del comune di Fiorano Modenese per l'acquisto di biciclette tradizionali biciclette elettriche e monopattini a propulsione	17.278,64	24.686,21	70%
32	Maranello	INCENTIVI ALL'ACQUISTO DI MEZZI DI TRASPORTO QUALI BICICLETTE, ANCHE A PEDALATA ASSISTITA E MONOPATTINI; FORNITURA E POSA IN OPERA DI PORTABICICLETTE E REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE PER PERCORSI CICLOPEDONALI	17.902,38	25.574,82	70%
33	Rubiera	CONTRIBUTI AI CITTADINI PER L'ACQUISTO DI BICICLETTE	7.523,96	10.748,51	70%
	2.656.894,58	3.997.808,29			

BTW 2021-2023 Fase II comuni maggiori di 50.000 abitanti

COMUNE	Descrizione	TOTALE intervento	Quota RER	% quota RER
Bologna	Percorsi ciclabili "Bike to Work 2021": - realizzazione ciclovia vie Murri, Toscana e zone limitrofe e miglioramento della percorribilità ciclabile nel centro storico di Bologna; - completamento e la riqualificazione del tratto più centrale della ciclabile di via San Donato - eventuali interventi di manutenzione straordinaria e riqualificazione percorsi esistenti in attuazione del Biciplan del Comune di Bologna.	2.645.745,33 €	1.852.021,73 €	70%
Carpi	Nuovi percorsi ciclabili tra Carpi e la frazione di Limidi	537.018,50 €	375.912,95 €	70%
Cesena	Nuovo collegamento ciclabile	759.845,42 €	531.891,80 €	70%
Faenza	Nuovo percorso pedonale via Lapi + Messa in sicurezza	487.684,94 €	341.379,46 €	70%
Ferrara	1.Nuovi percorsi ciclabili 2.Velostazione	2.775.184,31 €	747.677,70 €	27%
Forlì	Vari interventi su ciclabili	782.659,36 €	547.861,55 €	70%
Imola	Collegamenti ciclabili area Nord	562.401,20 €	393.680,84 €	70%
Modena	1.Zone 30 2.collegamenti ciclopeditoni	1.322.557,00 €	925.667,59 €	70%
Parma	Ricuciture ciclabili	1.349.982,04 €	944.987,43 €	70%
Piacenza	Segnaletica stradale e moderazione del traffico	739.062,26 €	516.854,88 €	70%
Ravenna	Modifica intersezione stradale - sicurezza	750.000,00 €	525.000,00 €	70%
Reggio nell'Emilia	Completamento percorsi ciclabili	1.230.231,84 €	861.162,29 €	70%
Rimini	Riqualificazione piste ciclopeditoni	1.039.971,66 €	727.980,17 €	70%

BTW 2021-2023 fase III comuni inferiori ai 50.000 abitanti					
ID	COMUNE	Titolo progetto	TOTALE intervento	Quota RER	% quota RER
1	Albinea	COSTRUZIONE DI PONTE SUL RIO LAVEZZA A COLLEGAMENTO DEL CICLOPEDONALE VIA CADUTI DELLA LIBERTA' VIA SECCHI	59.300,00	41.404,47	69,82%
2	Alfonsine	RISTRUTTURAZIONE URBANISTICA DI VIA BORSE CON REALIZZAZIONE EX NOVO DI MARCIAPIEDE, PISTA CICLABILE, PAVIMENTAZIONE E PUBBLICA ILLUMINAZIONE	950.000,00	67.452,39	7,10%
3	Alseno	MESSA IN SICUREZZA DI PEDONI E CICLISTI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI S.P. N. 54 DI CHIARAVALLE E S.P. N.	587.494,66	30.248,58	5,14%

		31 SALSEDIANA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI PERCORSI PEDOCICLABILI NEI CENTRI ABITATI DELLE FRAZIONI DI CASTELNUOVO FOGLIANI E CHIARAVALLE DELLA COLOMBA			
4	Anzola dell'Emilia	Completamento di alcuni trat di ciclo-pedonale tra la stazione ferroviaria e l'intersezione tra via Emilia con via Carpanelli	64.285,89	51.428,72	80,00%
5	Argelato	BIKE TO WORK 2021 – REALIZZAZIONE DI NUOVO PERCORSO CICLABILE DI COLLEGAMENTO FRA ZONA INDUSTRIALE “LARGHE” E IL CENTRO ABITATO DI FUNO	65.228,22	42.228,22	64,73%
6	Argenta	Completamento della pista ciclopedonale posta a lato della Via 8 settembre 1944 (SP 10) di collegamento tra la località Case Selvatiche e Filo.	217.105,74	151.974,02	70,00%
7	Bagnacavallo	Interventi per la risoluzione di criticità della mobilità ciclo-pedonale del Comune di Bagnacavallo	136.500,00	76.996,33	56,40%
8	Bagnara di Romagna	Lavori di installazione erogatore di ricarica per biciclette e realizzazione di un tratto di illuminazione di pista ciclabile e realizzazione di un tratto di illuminazione di pista ciclabile esistente su via Madonna	10.822,10	10.822,10	100,00%
9	Bagnolo in Piano	REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA LA ZONA RESIDENZIALE SELVA BELLA VIA DELLA PACE E LA LOTTIZZAZIONE INDUSTRIALE SPALLANZANI	40.000,00	39.757,88	99,39%
10	Baricella	PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVO TRATTO DI PISTA CICLABILE NELL'ABITATO DI MONDONUOVO SULLA SP5	47.000,00	35.905,73	76,39%
11	Bastiglia	INTERVENTO DI SISTEMAZIONE PISTA CICLABILE	16.951,27	16.951,27	100,00%

12	Bellaria Igea Marina	Progetto di Nuova Realizzazione pista ciclabile in via Ravenna tratto via Teano II stralcio	87.900,00	70.261,44	79,93%
13	Bentivoglio	NUOVO IMPIANTO SEMAFORICO VIA G. MARCONI – S.P. 44	32.765,07	32.765,07	100,00%
14	Bertinoro	PIANO DI POSIZIONAMENTO INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO PER LA BICICLETTA NELLE AREE URBANE DEL COMUNE DI BERTINORO	65.060,49	52.048,39	79,99%
15	Besenzone	Bici in paese	9.451,55	9.451,55	100,00%
16	Bibbiano	Realizzazione del secondo stralcio del percorso ciclopeditonale in via Fermi di collegamento di Bibbiano con la frazione di Barco	340.000,00	41.567,86	12,22%
17	Bomporto	Progetto “Bike to Work” 2021– Zona 30 in via Verdi	44.155,42	44.155,42	100,00%
18	Bondeno	NUOVA COSTRUZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE PROTETTO IN LOCALITA' BORGO SCALA VIA PER ZERBINATE	260.000,00	93.353,88	35,90%
19	Boretto	“ OPERE DI, MOBILITA' SOSTENIBILE SUL TERRITORIO COMUNALE PER ESTENSIONE PISTE CICLABILI IN VIA VECCHI E VIA FIRENZE”	22.987,39	22.987,39	100,00%
20	Borgonovo Val Tidone	Semaforo a chiamata e nuovo tratto di pista ciclabile su percorso casa-scuola	40.497,89	40.497,89	100,00%
21	Brescello	Manutenzione Straordinaria lungo il percorso ciclabile da Sorbolo a Levante a Lentigione	25.544,49	25.544,49	100,00%
22	Budrio	REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE IN VIA CROCE DI PRUNARO A PRUNARO DI BUDRIO	132.992,29	93.094,60	69,99%
23	Busseto	Prolungamento della pista ciclopeditonale dalla tangenziale nord lungo la strada provinciale 94 Busseto - Polesine in direzione sud	43.114,05	43.114,05	100,00%
24	Cadelbosco di Sopra	Pista ciclabile di collegamento Zurco Cadelbosco di Sopra Tratto da Strada Nuova per	135.000,00	47.714,94	35,34%

		Bagnolo Via Prampolini – Via Zurco			
25	Cadeo	MANUTENZIONE STRAORDINARIA PISTA CICLABILE IN VIA ZAPPELLAZZO	30.290,84	30.290,84	100,00%
26	Calderara di Reno	Percorso Ciclabile: via Rizzola Levante, Calderara di Reno (BO)	110.000,00	55.908,86	50,82%
27	Calendasco	Interventi di moderazione della velocità veicolare nei centri abitati di Malpaga e Ponte Trebbia	27.500,00	17.868,15	64,97%
28	Campagnola Emilia	REALIZZAZIONE NUOVO COLLEGAMENTO CICLABILE AREA POLIFUNZIONALE DI VIA ABBAZIA E IL CENTRO STORICO DEL COMUNE DI CAMPAGNOLA EMILIA (RE)	30.000,00	25.539,02	85,13%
29	Campegine	Primi interventi per costituzione ciclovie sicure casa/lavoro nel territorio di Campegine	23.647,50	23.647,50	100,00%
30	Campogalliano	Realizzazione collegamento ciclabile via del Passatore, Campogalliano	168.000,00	38.616,58	22,98%
31	Camposanto	Progetto di installazione di rastrelliere con dotazione di antifurto, per facilitare la mobilità ciclabile nel comune di Camposanto.	16.692,28	16.692,28	100,00%
32	Caorso	LAVORI DI COSTRUZIONE PISTA CICLABILE TRA LA FRAZIONE DI MURADOLO E IL CENTRO ABITATO DI CAORSO - 1° LOTTO	180.000,00	26.997,53	14,99%
33	Carpaneto Piacentino	Lavori di estensione della rete ciclabile comunale: Viale delle Rimembranze - via G.C. Rossi	42.225,52	42.225,52	100,00%
34	Casalecchio di Reno	Progetto Bike to work 2021 - Interventi di mobilità sostenibile	181.921,89	127.345,32	69,99%
35	Casalgrande	Realizzazione di opere complementari per migliorare l'accessibilità degli spostamenti casa - lavoro nella Ciclovía Regionale ER 13 da Rubiera al Muraglione di Baiso – Bike to Work 2021	92.640,52	74.112,42	80,00%
36	Castel Bolognese	Interventi di messa in sicurezza stradale e di	40.801,44	40.801,44	100,00%

		moderazione delle velocità in ambito urbano			
37	Castel Guelfo di Bologna	Manutenzione straordinaria di viabilità comunale	200.000,00	22.744,57	11,37%
38	Castel Maggiore	Riqualificazione di via Vancini tra via Alpi e viale della Costituzione	213.240,02	70.591,72	33,10%
39	Castel San Giovanni	Interventi di miglioramento della sicurezza stradale a favore della mobilità sostenibile nel comune di Castel San Giovanni	73.107,85	58.486,28	80,00%
40	Castel San Pietro Terme	Realizzazione della pista ciclabile "Scania-Torricelli"	280.500,00	109.200,99	38,93%
41	Castelfranco Emilia	Castelfranco Città Ciclabile II° Stralcio 2021	534.000,00	138.090,34	25,85%
42	Castellarano	Realizzazione di opere complementari per migliorare l'accessibilità degli spostamenti casa - lavoro nella Ciclovía Regionale ER 13 da Rubiera al Muraglione di Baiso – Bike to Work 2021	83.657,59	66.926,07	79,99%
43	Castell'Arquato	Intervento di manutenzione straordinaria via Pontenuovo – strada scolastica "percorso sicuro Casa/Scuola"	29.069,81	29.069,81	100,00%
44	Castello d'argile	PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE DI COLLEGAMENTO TRA LE ABITAZIONI IN PROSSIMITA' DELLA VIA ORIENTE CON IL CENTRO STORICO LUNGO LA VIA NUOVA E DI MESSA IN SICUREZZA DEL PERCORSO CICLOPEDONALE DI COLLEGAMENTO TRA LA VIA PROVINCIALE NORD E VIA ROTTAZZI SULLA SP42	39.845,70	29.955,34	75,17%
45	Castelnuovo di Sotto	LAVORI PER LA MESSA IN SICUREZZA E RISTRUTTURAZIONE DELL'INCROCIO DI VIA CASE MELLI E VIA RIVAROLO CON SP39 (VIA CLAUDIA) IN COMUNE DI CASTELNOVO DI SOTTO. COMPLETAMENTO NUOVO CICLOPEDONALE SU SP39 (VIA CLAUDIA).	75.000,00	37.759,26	50,34%
46	Castelnuovo Rangone	Realizzazione di n.2 ciclostazioni e installazione di	90.000,00	56.930,88	63,25%

		n. 2 colonnine manutenzione bici sul territorio comunale.			
47	Castelvetro di Modena	Completamento ciclabile via Destra Guerro	76.164,00	51.123,10	67,12%
48	Castelvetro Piacentino	“Realizzazione di pista ciclopedonale di collegamento tra il Quartiere Aldo Moro e Via Dante Alighieri”	50.000,00	26.925,65	53,85%
49	Castenaso	Intervento coordinato di messa in sicurezza della viabilità con realizzazione di bike lane e miglioramento visibilità segnaletica zone 30	50.000,00	50.000,00	100,00%
50	Cattolica	INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITA' URBANA – REALIZZAZIONE NUOVA PISTA CICLABILE “TORCONCA”	100.000,00	59.121,00	59,12%
51	Cavezzo	Opere di manutenzione straordinaria di un tratto di pista ciclabile in via Cavour	30.755,94	30.755,94	100,00%
52	Cavriago	LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DEL CENTRO URBANO 3°STRALCIO-PARCHI E PISTE CICLABILI	112.000,00	37.684,55	33,64%
53	Cento	LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE STRADE E PARCHEGGI	201.329,71	137.238,87	68,16%
54	Cervia	Completamento percorso ciclo-pedonale viale Volturno.	370.000,00	118.113,86	31,92%
55	Cesenatico	Progetto per la realizzazione di pista ciclo-pedonale in Via Manin	160.000,00	100.071,17	62,54%
56	Codigoro	MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTO NORMATIVO	119.212,84	83.448,99	70,00%
57	Collecchio	PISTA CICLABILE VIALE F.LLI ROSSELLI-1^ STRALCIO	81.299,69	65.039,75	79,99%
58	Colorno	PROGETTO “BIKE TO WORK 2021” - COMUNE DI COLORNO	43.506,47	43.506,47	100,00%
59	Comacchio	REALIZZAZIONE DI UN PONTE DI COLLEGAMENTO TRA I LIDI ESTENSI E SPINA IN VIA GIOVANNI BOLDINI A COMACCHIO	211.308,15	147.915,71	70,00%
60	Concordia sulla Secchia	Manutenzione straordinaria tratto di ciclabile nella zona industriale di via Santi all'interno del capoluogo	52.761,52	38.584,26	73,12%

61	Conselice	RISTRUTTURAZIONE DELLA PISTA CICLO-PEDONALE DI VIA ROMA	170.000,00	48.597,47	28,58%
62	Copparo	MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' CICLOPEDONALE IN UN TRATTO DI VIALE I. RICCI COMPRESO TRA LE VIE D.ALIGHIERI E VIA FERRARA	135.224,64	94.657,25	70,00%
63	Coriano	RECUPERO PERCORSI VIA GAGARIN – REALIZZAZIONE DI PISTA CICLOPEDONALE E RIQUALIFICAZIONE AREA VERDE	130.000,00	47.647,20	36,65%
64	Correggio	LAVORI DI REALIZZAZIONE DI NUOVA PISTA CICLOPEDONALE IN VIA MODENA A SAN BIAGIO DI CORREGGIO	115.000,00	92.000,00	80,00%
65	Cortemaggiore	COMPLETAMENTO DELLA PISTA CICLO-PEDONALE INTERNA AL VIALE VITTORIO VENETO, NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA MATTEOTTI E VIA PALLAVICINO	120.000,00	25.217,25	21,01%
66	Cotignola	LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA SEDE STRADALE E REALIZZAZIONE DI NUOVA PISTA CICLABILE, MARCIAPIEDI E ROTATORIA IN VIA ZANZI E VIA CANOSSA, PER IL COMPLETAMENTO DEI PERCORSI CICLOPEDONALI PROTETTI	350.000,00	34.093,96	9,74%
67	Crevalcore	Progetto di completamento della ciclabile di via di Mezzo Levante	94.637,57	73.244,46	77,39%
68	Dozza	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER L'INSTALLAZIONE DI COLONNINE DI RICARICA ELETTRICA PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE	28.612,45	28.612,45	100,00%
69	Fabbrico	INTERVENTO DI RIFACIMENTO DI UN PONTE SUL CAVO NAVIGLIO NORD IN VIA TRIESTE	210.000,00	28.539,52	13,59%
70	Felino	Interventi a sostegno della mobilità sostenibile	41.000,71	41.000,71	100,00%

		Completamento pista ciclabile pedonale via			
71	Fidenza	Marconi	200.000,00	116.264,49	58,13%
72	Finale Emilia			-	0,00%
73	Fiorano Modenese	PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA ZONA 30 NEL CENTRO DI FIORANO MODENESE. INTERVENTO B - VIA DORIA - VIA GRAMSCI - VIA DON MESSORI	117.000,00	64.882,52	55,45%
74	Fiorenzuola d'Arda	REALIZZAZIONE PERCORSI CICLOPEDONALI ASSE VIA JOHN FITZJERALD KENNEDY	82.500,00	66.000,00	80,00%
75	Fiscaglia	NUOVO PERCORSO CICLABILE "BIKE TO WORK" IN LOCALITA' MASSA FISCAGLIA DA VIA CANALSERRATO A VIA S. PIETRO	82.987,49	59.379,84	71,55%
76	Fontanellato	Progetto Bike to Work 2021 – Manutenzione straordinaria piste ciclabili circuito urbano	50.000,00	38.072,06	76,14%
77	Fontevivo	Miglioramento della sicurezza stradale in Bianconese	25.700,00	25.700,00	100,00%
78	Forlimpopoli	"PISTA CICLABILE E MESSA IN SICUREZZA STADA PROVINCIALE VIA PRATI IN LOC. S.PIETRO AI PRATI" A FORLIMPOPOLI: "II STRALCIO" DA VIA MONTANARA COMUNALE A VIA BEVANO	220.000,00	104.376,70	47,44%
79	Formigine	Realizzazione del tratto di pista ciclabile a Formigine su Via Giardini da Via Quattro passi a via Tassoni	183.684,62	128.579,23	69,99%
80	Fornovo di Taro	ISTITUZIONE ZONA A VELOCITÀ VEICOLARE RIDOTTA VIA VENETO	35.218,74	35.218,74	100,00%
81	Fusignano	INTERVENTI DI IMPLEMENTAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO PER LA BICICLETTA NEL POLO SCOLASTICO DI FUSIGNANO – 1° stralcio	34.005,42	34.005,42	100,00%
82	Galliera	LAVORI DI REALIZZAZIONE NUOVO PERCORSO CICLO PEDONALE IN VIA PROVINCIALE SP4 – 40015 SAN VINCENZO NEL COMUNE DI GALLIERA	42.374,05	28.374,05	66,96%

83	Gambettola	REALIZZAZIONE BIKE LANE IN VIA DE GASPERI	38.115,98	38.115,98	100,00%
84	Gattatico	Realizzazione percorsi ciclo pedonali in via F.lli Gennaroli e in via Manfredi	200.000,00	30.649,02	15,32%
85	Gatteo	Realizzazione di pista ciclopedonale sulla strada comunale via Nazionale Adriatica nel tratto del Comune di Gatteo compreso tra Via Perosi ed il ponte sul Fiume Rubicone	100.000,00	35.157,41	35,15%
86	Gazzola			-	0,00%
87	Goro			-	0,00%
88	Gossolengo	Modificazioni stradali	27.606,36	27.606,36	100,00%
89	Gragnano Trebbiense	PROGETTO "BIKE TO WORK" 2021 - REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA PISTA CICLABILE IN FRAZIONE CAMPREMOLDO SOPRA	105.000,00	24.345,09	23,18%
90	Granarolo dell'Emilia	Realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili (linea 8)	98.000,00	50.787,88	51,82%
91	Gualtieri	REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLABILI SUL TERRITORIO COMUNALE DI GUALTIERI - BIKE TO WORK	30.868,00	30.868,00	100,00%
92	Guastalla	Interventi di completamento e creazione ex novo di percorsi ciclabili - Via Circonvallazione, Via Cisa Ligure	84.726,00	64.138,17	75,70%
93	Jolanda di Savoia	MANUTENZIONE STRAORDINARIA PISTA CICLABILE VIA G. DI VITTORIO	37.427,91	37.427,91	100,00%
94	Lagosanto	OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PISTA CICLABILE LAGOSANTO CENTRO - OSPEDALE DEL DELTA NELL'AMBITO DEL PROGETTO BIKE TO WORK 2021	46.000,00	24.966,92	54,27%
95	Langhirano	PROLUNGAMENTO VERSO TORRECHIARA DI PISTA CICLO	67.852,39	54.281,91	79,99%

		PEDONALE IN LOCALITÀ AROLA-PILASTRO NEL COMUNE DI LANGHIRANO			
96	Lesignano de Bagni			-	0,00%
97	Longiano	“Realizzazione di pista ciclopedonale su Via Ponte Ospedaletto 2° stralcio	171.700,00	30.493,04	17,75%
98	Lugagnano Val d'Arda	Riqualificazione di via Mazzarello	40.000,00	27.291,59	68,22%
99	Lugo	PROGETTO “BIKE TO WORK” MANUTENZIONE STRAORDINARIA PERCORSO PROMISCUO VIALE EUROPA	197.619,05	138.333,34	70,00%
100	Luzzara	REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLABILI SUL TERRITORIO COMUNALE DI LUZZARA - BIKE TO WORK	39.727,10	39.727,10	100,00%
101	Malalbergo	INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE CICLABILI COMUNALI FINALIZZATI AD INCENTIVARE LA CIRCOLAZIONE CICLABILE	44.837,00	44.837,00	100,00%
102	Maranello	Interventi di manutenzione stradale volti alla estensione della rete ciclopedonale, moderazione della velocità e realizzazione di area attrezzata con portabiciclette in via Nazionale intersezione via Garibaldi.	88.576,16	68.019,49	76,79%
103	Masi Torello	ACQUISTO DI INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO PER LA BICICLETTA PER IL CENTRO URBANO DEL CAPOLUOGO	13.787,92	13.787,92	100,00%
104	Massa Lombarda	REALIZZAZIONE TRATTO di PERCORSO PROTETTO CICLOPEDONALE IN VIA DELLA REPUBBLICA E RIQUALIFICAZIONE PERCORSO VIA MARTIRI DELLA LIBERTÀ	65.000,00	44.910,89	69,09%
105	Medesano	REALIZZAZIONE LAVORI DI RIFACIMENTO PASSERELLA CICLOPEDONALE E CARRABILE SUL RIO MANGANELLO LOC. RAMIOLA	115.000,00	60.228,91	52,37%
106	Medicina	INTEGRAZIONE ALLA RETE CICLABILE CITTADINA PER LA MOBILITÀ	182.298,13	97.815,08	53,65%

		SOSTENIBILE, INTERVENTO A + B - CUP H71B21004360006			
107	Medolla	Realizzazione di una nuova pista ciclabile	28.111,75	28.111,75	100,00%
108	Meldola	PROGETTO "BIKE TO WORK" 2021 - RECUPERO PORZIONI DI BANCHINA STRADALE PER REALIZZAZIONE TRATTO DI PISTA CICLABILE SULLA S.P.4 "DEL BIDENTE" ALL'INTERNO DELL'ABITATO DI SAN COLOMBANO E REALIZZAZIONE TRATTO DI PERCORSO CICLABILE IN VIA INDIPENDENZA.	68.000,00	54.264,69	79,80%
109	Mesola	Realizzazione pista ciclopeditonale tra le frazioni di Monticelli e Massenzatica — 2° stralcio	118.000,00	44.516,32	37,72%
110	Minerbio	Nuova costruzione di pista ciclabile in via Ronchi Inferiore nel tratto tra la SP5 e la via Marzabotto"	500.000,00	41.585,26	8,31%
111	Mirandola	Riqualificazione della viabilità pedonale, ciclabile, delle zone di sosta e delle fermate pubbliche di via Barozzi	200.000,00	117.379,31	58,68%
112	Misano Adriatico	REALIZZAZIONE TRATTO DI CICLABILE DI COLLEGAMENTO S.P.35-LOCALITA' VILLAGGI O ARGENTINA	64.388,53	51.510,82	79,99%
113	Molinella	Realizzazione di pista ciclo pedonale di collegamento fra il capoluogo e la frazione di San Pietro Capofiume	131.955,61	86.455,61	65,51%
114	Montecchio Emilia	REALIZZAZIONE DI PERCORSI SICURI PER TUTTI GLI UTENTI DELLA STRADA	42.058,14	42.058,14	100,00%
115	Montechiarugolo	PERCORSI PEDONALI E CICLABILI NEL TERRITORIO COMUNALE -TRATTO: QUARTIERE "LA FRATTA" 2° STRALCIO - LOTTO I	206.000,00	50.155,07	24,34%
116	Monticelli d'Ongina	Intervento di Rigenerazione della Pista Ciclabile del Capoluogo	29.632,25	29.632,25	100,00%
117	Morciano di Romagna	RICUCITURA URBANA TRAMITE COMPLETAMENTO VIABILITÀ LENTA ESISTENTE E INTEGRAZIONE SISTEMA CICLABILE	50.000,00	25.472,13	50,94%

		SOVRACCOMUNALE CON QUELLA A SERVIZIO DISTRETTO SCOLASTICO SPORTIVO E RICREATIVO			
118	Mordano	COMPLETAMENTO DEI PERCORSI CICLABILI E PEDONALI NELLA ZONA DELLE SCUOLE DI BUBANO E PRESIDIO PER LA MODERAZIONE DEL TRAFFICO.	21.613,48	21.613,48	100,00%
119	Noceto	REALIZZAZIONE NUOVA PISTA CICLABILE – ASSE NORD/EST – SUD/OVEST ATTRAVERSO IL PARCO BADEN-POWELL	113.000,00	64.619,23	57,18%
120	Nonantola	Collegamento della frazione Campazzo al Capoluogo tramite percorsi ciclabili	82.607,99	66.086,39	79,99%
121	Novellara	MESSA IN SICUREZZA, RIPRISTINO E POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO AL CICLOPEDONALE TRA STRADA CARTOCCIO E VIA COLOMBO. COMUNE DI NOVELLARA	83.000,00	60.684,90	73,11%
122	Novi di Modena	Adeguamento dell'incrocio della S.P.8, via Remesina e Via Don Minzoni per il collegamento della pista ciclopeditonale esistente	46.858,37	46.858,37	100,00%
123	Ostellato	Manutenzione straordinaria e realizzazione percorso ciclo pedonale per incentivare l'accessibilità ciclopeditonale in sicurezza al Cimitero di Ostellato	81.178,73	64.942,98	79,99%
124	Ozzano dell'Emilia	Percorso ciclabile Mercatale – Montereale (tratto in comune di Ozzano dell'Emilia)	388.038,14	64.498,14	16,62%
125	Pianoro	Prolungamento del percorso ciclopeditonale nel parco fluviale del torrente Savena in frazione Pian di Macina	126.000,00	87.264,55	69,25%
126	Pieve di Cento	INTERVENTI DI SVILUPPO TERRITORIALE SOSTENIBILE CONSISTENTI IN REALIZZAZIONE, INTEGRAZIONE IN RETE E MESSA IN SICUREZZA DI PERCORSI CICLO-PEDONALI E MESSA IN SICUREZZA DI STRADE NEL	181.217,56	28.217,56	15,57%

		TERRITORIO COMUNALE DI PIEVE DI CENTO (BO)			
127	Podenzano	Riqualificazione urbana	42.549,39	42.549,39	100,00%
128	Poggio Renatico	Ampliamento e ripristino pista ciclabile	67.339,16	53.871,32	79,99%
129	Poggio Torriana (ex Poggio Verni)	Lavori DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTO DI PISTA CICLABILE IN VIA SANTARCANGIOLESE, NEL CENTRO ABITATO DI SANTO MARINO.	20.600,67	20.600,67	100,00%
130	Polesine Zibello	PROLUNGAMENTO DELLA PISTA CICLOPEDONALE SU VIA CADUTI DI NASSYRIA IN LOC. ZIBELLO, COMUNE DI POLESINE ZIBELLO	42.700,00	23.540,60	55,13%
131	Ponte Dell'Olio	Realizzazione di una Zona 30 in Via Vittorio Veneto nel centro storico di Ponte dell'Olio	27.401,56	27.401,56	100,00%
132	Pontenure	Messa in sicurezza attraversamenti ciclopeditoni via Emilia	31.013,23	31.013,23	100,00%
133	Portomaggiore	Interventi di manutenzione straordinaria di messa in sicurezza della pista ciclopeditona Portomaggiore-Ripapersico - Progetto Bike to Work 2021	89.824,42	71.859,54	80,00%
134	Poviglio	"Lavori di realizzazione percorsi ciclabili e creazione di zone a traffico limitato nel centro urbano per garantire la sicurezza e incentivare la circolazione delle biciclette " CUP G41B21007550006	49.900,00	35.652,80	71,44%
135	Quattro Castella	LAVORI DI REALIZZAZIONE DI PEDONALE-CICLABILE IN LOCALITA' BOSCHI	120.000,00	56.777,89	47,31%
136	Ravarino	REALIZZAZIONE PISTA CICLOPEDONALE IN VIA BIZZIOCCHI	28.337,35	28.337,35	100,00%
137	Reggiolo	ITINERARIO CICLOPEDONALE A BRUGNETO DI REGGIOLO (RE)	420.000,00	42.086,21	10,02%
138	Riccione	Riqualificazione stradale di viale Finale Ligure	878.949,60	123.173,08	14,01%
139	Rio Saliceto	REALIZZAZIONE ANELLO CICLABILE URBANO	77.299,90	26.274,95	33,99%

		DENOMINATO "CICLABILE IQBAL"			
140	Riva del Po	INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE DI PERCORSO CICLABILE IN AMBITO EXTRAURBANO	69.429,90	55.543,92	80,00%
141	Rivergaro	REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DI PISTA CICLOPEDONALE IN PROSSIMITA' DEL POLO SCOLASTICO DI VIA ROMA DEL CAPOLUOGO	35.152,10	35.152,10	100,00%
142	Roccabianca	Progetto preliminare di intervento per percorsi ciclabili e/o di moderazione del traffico finalizzati a privilegiare la circolazione delle biciclette	20.140,00	20.140,00	100,00%
143	Rolo	REALIZZAZIONE DI PISTA CICLOPEDONALE NEL TRATTO DI VIA L. DA VINCI	40.000,00	17.232,34	43,08%
144	Rottofreno	Interventi per il miglioramento e la messa in sicurezza della mobilità ciclabile	50.000,00	50.000,00	100,00%
145	Rubiera	Realizzazione di opere complementari per migliorare l'accessibilità degli spostamenti casa - lavoro nella Ciclovia Regionale ER 13 da Rubiera al Muraglione di Baiso – Bike to Work 2021	70.774,46	56.619,57	80,00%
146	Russi	RIQUALIFICAZIONE DEL CENTRO STORICO MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALL'INCENTIVAZIONE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE NEL CENTRO ABITATO	66.599,46	53.279,57	80,00%
147	Sala Baganza	Realizzazione del collegamento ciclabile fra via Roma e via delle Barricate nel capoluogo di Sala Baganza	27.385,97	27.385,97	100,00%
148	Sala Bolognese	Interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità ciclabile nel territorio comunale	40.521,36	40.521,36	100,00%
149	Salsomaggiore Terme	Completamento pista ciclabile Salsomaggiore – Fidenza. Tratto via Indipendenza	100.000,00	80.000,00	80,00%

150	San Cesario sul Panaro	Lavori di ampliamento della superficie utile della pista ciclabile di Via Liberazione	29.326,39	29.326,39	100,00%
151	San Clemente	NUOVO COLLEGAMENTO CICLO-PEDONALE SULLA SP 35 TRA VIA CA' FABBRO E VIA CA' TOGNI AL FINE DI INCENTIVARE LA MOBILITA' SOSTENIBILE	24.536,87	24.536,87	100,00%
152	San Felice sul Panaro	Realizzazione interventi per la messa in sicurezza utenza pedonale e ciclabile	50.000,00	50.000,00	100,00%
153	San Giorgio di Piano	REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DI PISTA CICLOPEDONALE NELL'AMBITO DEL FINANZIAMENTO BIKE TO WORK 2021	38.720,54	38.720,54	100,00%
154	San Giorgio Piacentino	LAVORI DI POTENZIAMENTO MOBILITA' SOSTENIBILE – COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE VIA FIRENZE	68.000,00	31.920,26	46,94%
155	San Giovanni in Marignano	Realizzazione pista ciclabile in via Montalbano	150.000,00	37.593,62	25,06%
156	San Giovanni in Persiceto	REALIZZAZIONE PISTA DI PISTA CICLABILE AD AMPLIAMENTO DELLA RETE ESISTENTE PER GARANTIRE IL COLLEGAMENTO TRA IL COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO E SANT'AGATA BOLOGNESE	1.300.000,00	125.156,76	9,62%
157	San Lazzaro di Savena	INTERVENTO DI REALIZZAZIONE NUOVA PISTACICLOPEDONALE SU VIA FONDE' NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA B. DAL MONTE FINO ALL'INCROCIO DI VIA VERNIZZA"	230.000,00	122.293,52	53,17%
158	San Martino in Rio	REALIZZAZIONE DI CICLOPEDONALE LUNGO VIA ROMA NEL TRATTO TRA VIA CARPI E VIA VITTIME 11 SETTEMBRE	75.000,00	33.507,60	44,67%
159	San Mauro Pascoli	REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE IN VIA ARNO - LOC. SAN MAURO PASCOLI	48.000,00	45.297,28	94,36%
160	San Pietro in Casale	Richiesta fondi bike to work 2021	50.000,00	50.000,00	100,00%
161	San Pietro in Cerro	Realizzazione di una pista ciclopedonale di	15.000,00	9.990,78	66,60%

		collegamento tra i quartieri periferici e il centro storico di San Pietro in Cerro al fine di incentivare la mobilità sostenibile”			
162	San Polo d'Enza	intervento di riordino e riqualificazione di Via don Borghi finalizzato alla moderazione della velocità, realizzazione di pista ciclabile in sede condivisa e riqualificazione della pubblica illuminazione	35.000,00	29.798,76	85,13%
163	San Possidonio	Riqualificazione località Forcello mediante la creazione di percorsi ciclabili/pedonali	71.595,13	16.158,79	22,56%
164	San Prospero	Regione Emilia Romagna – “Progetto bike to work 2021” – Realizzazione di corsia ciclabile nel tratto del Comune di San Prospero (MO) - frazione San Martino	29.317,87	29.317,87	100,00%
165	San Secondo Parmense	A SCUOLA IN SICUREZZA. NUOVA PISTA CICLABILE DI VIA PIER MARIA ROSSI IN COMUNE DI SAN SECONDO PARMENSE.	29.450,97	29.450,97	100,00%
166	Sant'Agata Bolognese	PROGETTO LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DELLA PISTA CICLABILE SITUATA IN FREGIO A VIA MAVORA	50.000,00	34.520,40	69,04%
167	Sant'Agata sul Santerno	Interventi di manutenzione straordinaria piste ciclabili e percorsi sicuri casa-scuola	12.425,26	12.425,26	100,00%
168	Santarcangelo di Romagna	INTERVENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN UN TRATTO DI VIA U.BRASCHI E RICUCITURA CON I PERCORSI ESISTENTI A SANTARCANGELO DI ROMAGNA.	125.000,00	86.990,97	69,59%
169	Sant'Ilario d'Enza	«PROGETTO BIKE TO WORK 2021» PROPOSTA PROGETTUALE CICLO PEDONALE MARCIAPIEDE SUD VIA ROMA	43.192,39	43.192,39	100,00%
170	Sarmato	“BIKE TO WORK 2021” - INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA	20.000,00	16.911,88	84,55%

		SICUREZZA STRADALE A FAVORE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE NEL COMUNE DI SARMATO (PC)			
171	Sasso Marconi	REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE LUNGO LA VIA COMUNALE PORRETTANA, TRATTO COLLE AMENO-VIA SAN LORENZO	94.197,45	75.357,96	80,00%
172	Sassuolo	BIKE TO WORK 2021 COMUNE DI SASSUOLO - INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PISTE CICLABILI	209.212,00	146.448,40	70,00%
173	Savignano sul Panaro	Realizzazione di n.2 percorsi PIEDIBUS e fornitura di portabiciclette e dossi artificiali	37.876,88	37.876,88	100,00%
174	Savignano sul Rubicone	INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA CORPI STRADALI E RELATIVE PERTINENZA, PISTE CICLOPEDONALI	165.000,00	66.737,32	40,44%
175	Scandiano	CICLABILE BOSCO-PRATISSOLO LOTTO 2 – II° Stralcio – Completamento del percorso ciclabile nell'abitato di Sgarbusa	214.000,00	100.538,20	46,98%
176	Sissa Trecasali	Progetto Bike to work	45.130,64	45.130,64	100,00%
177	Solarolo	INTERVENTI DI ILLUMINAZIONE DI ALCUNI ATTRAVERSAMENTI CICLOPEDONALI NELL'AMBITO DEL PROGETTO REGIONALE "BIKE TO WORK" – ANNO 2021	22.084,46	22.084,46	100,00%
178	Soliera	Percorsi Ciclabili Comunali – Stralcio 1	391.923,84	65.691,04	16,76%
179	Soragna	"MESSA IN SICUREZZA ED ADEGUAMENTO PISTA CICLABILE STRADA DELLE CASTELLINE"	28.127,06	28.127,06	100,00%
180	Sorbolo Mezzani	Realizzazione di pista ciclabile sul cavo Polesine tombinato a lato di Via XXV Aprile a Casale	300.000,00	60.652,04	20,21%
181	Spilamberto	Pedalare verso il divertimento	49.278,24	49.278,24	100,00%
182	Terre del Reno			-	0,00%

183	Torrile	Bike to work 2021 - COMUNE DI TORRILE	35.764,30	35.764,30	100,00%
184	Traversetolo	REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE	46.750,51	46.750,51	100,00%
185	Tresignana	PISTA CICLOPEDONALE FORMIGNANA TRESIGALLO – TRATTO DI RACCORDO	73.500,00	34.873,62	47,44%
186.a	Valsamoggia (ex Bazzano, Crespellano, Monteveglio)	Interventi di riqualificazione stradale sulla viabilità principale dei centri abitati di Bazzano e Crespellano	120.780,00	84.546,00	70,00%
186.b	Valsamoggia (ex Bazzano, Crespellano, Monteveglio)	INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE STRADALE SULLA VIABILITÀ PRINCIPALE DEI CENTRI ABITATI DI BAZZANO E CREPELLANO – 2° STRALCIO	64.022,00	44.815,40	70,00%
187	Vernasca	Progetto bike to work: Interventi per la mobilità sostenibile e ciclistica nel territorio del Comune di Vernasca.	26.500,00	25.840,78	97,51%
188	Verucchio	P.A.I.R. 2020 - BIKE TO WORK 2021 REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE IN VIALE DEL CIMITERO	40.941,09	40.941,09	100,00%
189	Vigarano Mainarda	MANUTENZIONE STRAORDINARIA PISTA CICLABILE IN VIA RONDONA	36.814,64	36.814,64	100,00%
190	Vignola	REALIZZAZIONE DI TRATTI DI PERCORSI CICLO-PEDONALI DI COLLEGAMENTO ALLA RETE ESISTENTE PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE IN AREA URBANA	140.000,00	92.436,63	66,02%
191	Vigolzone	Realizzazione di n. 2 attraversamenti pedonali intelligenti	25.500,00	25.306,59	99,24%
192	Villanova sull'Arda	PROLUNGAMENTO PISTA CICLABILE VIA REPUBBLICA LATO VIA GIOVANNI XXIII	15.000,00	15.000,00	100,00%
193	Voghiera	Opere di miglioramento della sicurezza della pista ciclabile Voghiera-Gualdo	23.081,10	23.081,10	100,00%
194	Zola Predosa	PROGETTO BIKE TO WORK 2021 – COMUNE DI ZOLA PREDOSA	95.000,00	74.475,82	78,39%

FSC 2014-2020

Soggetto attuatore	Titolo	Totale spesa per Intervento	Totale costi ammessi	% finanz RER
COMUNE DI Modena	PISTA CICLABILE ASSE EX FERROVIA-DIAGONALE E INTERVENTI STRADALI DI RICONNESSIONE DELLA RETE VIARIA A SEGUITO DELLA DISMISSIONE RETE STORICA MODENA-MILANO - CUP D91B18000130005 - CIG 8127261BEF	2.500.000,00	2.000.000,00	80%
Comune di COLLECCHIO (PR) - (Capofila)	REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE LUNGO LA STRADA PROVINCIALE N.58 DAL CENTRO ABITATO DI COLLECCHIO AL CENTRO ABITATO DI SALA BAGANZA	1.050.000,00	252.252,25	24%
Comune di MIRANDOLA (MO)	INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE, COLLEGAMENTO E ADEGUAMENTO FUNZIONALE DI PERCORSI CICLABILI - MIRANDOLA (MO) - FINANZIAMENTO REGIONALE PER LA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE DI INTERESSE REGIONALE E PROMOZIONE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE	873.250,00	399.979,13	46%
Comune di RICCIONE (RN)	PROGETTO PER LA COSTRUZIONE DI UNA PISTA CICLABILE IN VIALE VENETO: FRA IL VIALE SONDRIO ED IL VIALE CORIANO E FRA IL VIALE BERGAMO E IL VIALE SAN LORENZO.	700.000,00	245.000,00	35%
Provincia di REGGIO EMILIA	Messa in sicurezza della SP20 nel tratto di collegamento fra il Comune di Poviglio e la frazione di San Sisto tramite la realizzazione di percorso ciclo-pedonale	400.000,00	200.000,00	50%
Comune di MEDICINA	LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DEL PERCORSO EX FERROVIA VENETA - REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTI CICLOPEDONALI TRA IL CAPOLUOGO MEDICINA E LE FRAZIONI	850.194,63	400.000,00	47%
Unione RENO GALLIERA (BO)	PROGETTO DELLA CICLOVIA ER 19 - TRATTO TREBBO DI RENO - SAN VINCENZO DI GALLIERA	1.200.000,00	400.000,00	33%
Comune di CASTEL BOLOGNESE (RA)	BC/CB - REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI PERCORSI CICLABILI INNOVATIVI A CASTEL BOLOGNESE	620.000,00	380.000,00	61%
Comune di MODENA (MO)	FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014/2020 - BANDO PER LA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE DI INTERESSE REGIONALE E PROMOZIONE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE - "CICLABILE VIA EMILIA EST - STRALCIO B - DA VIA FUSCO A FOSSALTA - VIALE CADUTI SUL LAVORO - FOSSALTA"	670.000,00	335.000,00	50%
Comune di MODENA (MO)	FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014/2020 - BANDO PER LA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE DI INTERESSE REGIONALE E PROMOZIONE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE - REALIZZAZIONE DEPOSITI PROTETTI PER BICICLETTE IN PIAZZA DANTE E IN PIAZZA MANZONI	250.000,00	125.000,00	50%

Comune di CASTELFRANCO EMILIA (MO)	REALIZZAZIONE DELLA VELOSTAZIONE DI CASTELFRANCO EMILIA E INTERVENTI DI INTERMODALITÀ BICI-FERRO-GOMMA	350.000,00	140.000,00	40%
Provincia di PIACENZA	“ITINERARIO CICLABILE “VIA PO” - PONTE CICLOPEDONALE SUL TORRENTE ARDA NEL COMUNE DI VILLANOVA SULL'ARDA”	800.000,00	400.000,00	50%
Comune di SISSA TRECASALI (PR)	REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE IN LOCALITÀ SISSA TRECASALI	335.000,00	175.000,00	52%
Comune di QUATTRO CASTELLA (RE) - (Capofila)	PERCORSO CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA LE LOCALITÀ VASCA DI CORBELLI E PONTE DI PUIANELLO, LUNGO L'ASTA DEL TORRENTE CROSTOLO, DI ATTUAZIONE DELLA VIA MATILDICA DEL VOLTO SANTO	259.133,66	103.653,46	40%
Comune di BERTINORO (FC)	PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO IL BEVANO – I STRALCIO TRATTO VIA CANTALUPO VIA FONDE	500.000,00	300.000,00	60%
Comune di CAMPOSANTO (MO)	Realizzazione di una velostazione ed ampliamento del parcheggio scambiatore.	152.090,48	76.045,24	50%
Comune di CESENATICO (FC)	Completamento della ciclovia del Pisciatello e tratti di cucitura e integrazione delle piste ciclabili esistenti a Cesenatico	978.723,00	391.489,23	40%
Comune di REGGIO EMILIA (RE)	Connessioni sostenibili 3° stralcio potenziamento della rete ciclabile Comunale e Provinciale	2.100.000,00	400.000,00	19%
UNIONE VALNURE VALCHERO (PC)	PROGETTO PER IL POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLOPEDONALE ALL'INTERNO DELL'UNIONE VALNURE VALCHERO	852.582,32	378.925,48	44%
Comune di ROTTOFRENO (PC)	Implementazione della mobilità ciclopedonale e messa in sicurezza degli attraversamenti	106.115,57	50.935,47	48%
Comune di VALSAMOGGIA (BO)	Percorsi ciclabili di collegamento tra Bazzano e Muffa	316.195,70	221.336,99	70%
Comune di RIMINI (RN)	LOTTO 1: POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLOPEDONALE. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA INERENTE IL POTENZIAMENTO DELLA RETE PEDONALE IN VIA ROMA, VIA UGO BASSI, VIA SETTEMBRINI	700.000,00	350.000,00	50%
Comune di MARANELLO (MO)	REALIZZAZIONE DI NR.2 CICLOSTAZIONI PRESSO IL TERMINAL BUS ED ALL'INTERNO DEL PARCO DEI PILOTI IN PROSSIMITÀ DEL MUSEO FERRARI	69.520,00	34.760,00	50%
Comune di FORMIGINE (MO)	Realizzazione di tratto di pista ciclabile Ubersetto Formigine (via Quattro Passi)	700.000,00	400.000,00	57%
Comune di OZZANO (BO)	Pista ciclopedonale di collegamento tra il servizio ferroviario metropolitano SFM e l'abitato di Ponte Rizzoli	450.000,00	315.000,00	70%

Comune di GUASTALLA (RE)	LE FRAZIONI AL CENTRO: PROGETTO DI PERCORSI CICLOPEDONALI FRA LE FRAZIONI ED IL CAPOLUOGO NEL COMUNE DI GUASTALLA	374.008,70	168.303,87	45%
Comune di S.ILARIO D'ENZA (RE) - (Capofila)	REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTI CICLO PEDONALI TRA I NUCLEI ABITATI DEI COMUNI DI SANT'ILARIO D'ENZA E GATTATICO (SANT'ILARIO D'ENZA-PONTE ENZA, SANT'ILARIO D'ENZA TANETO)	640.000,00	400.000,00	63%
Comune di PARMA (PR)	Potenziamento della rete ciclopedonale fra i poli della città sull'itinerario della ciclovvia n.16 TI-BRE dolce (LOTTO 1)	1.000.000,00	400.000,00	40%
Comune di PARMA (PR)	Servizi di interscambio ASSE NORD SUD: Stazione di Parma / Campus Universitario (LOTTO 2)	300.000,00	150.000,00	50%
Comune di RIO SALICETO (RE)	REALIZZAZIONE PERCORSI CICLABILE NEL CENTRO CITTADINO	286.754,28	143.377,14	50%
Comune di CESENA (FC)	POTENZIAMENTO RETE CICLO PEDONALE VIA CERVESE VIA EMILIA E RIPARAZIONI STRUTTURALI DEL VIADOTTO KENNEDY	1.164.000,00	400.000,00	34%
Comune di FORLIMPOPOLI (FC)	COMPLETAMENTO PISTE CICLABILI LUNGO SS. 9 VIA EMILIA	643.965,54	321.982,77	50%
Comune di FERRARA (FE)	REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE IN VIA COPPARO DA VIA MORARI A VIA BORGOPUNTA A FERRARA	800.000,00	400.000,00	50%
Comune di FORLIMPOPOLI (FC)	POLO INTERSCAMBIO BICI-TRENO	180.000,00	90.000,00	50%
Comune di CASTELLARANO (RE) - (capofila)	Progetto di completamento della ciclabile regionale del fiume Secchia -ER-da Rubiera a Lugo di Baiso	1.000.000,00	400.000,00	40%
Comune di FIDENZA (PR)	Lavori di potenziamento rete ciclo-pedonale : Collegamento centro storico di Fidenza con il polo funzionale del casello autostradale A1	420.000,00	208.306,45	50%
Comune di BOLOGNA	Realizzazione sistemi di interscambio bicicletta-sistema ferroviario	400.000,00	200.000,00	50%
PROVINCIA DI MODENA	Completamento del collegamento ciclopedonale Modena - Gaggio - Villa Sorra - Castelfranco Emilia	200.000,00	80.000,00	40%
Comune di Felino (PR)	Realizzazione Pista ciclabile Ikungo S.P. 56 tratto Casale di Felino - Felino Capoluogo	327.305,04	163.652,52	50%
		25.518.838,92	12.000.000,00	

PUNTO G) CRITICITÀ NELL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

L'apparato normativo tecnico statale risulta a volte obsoleto e non completamente rispondente alle esigenze della mobilità urbana e rischia di non essere sufficientemente efficace nel riequilibrio modale verso modalità di spostamento sostenibili. Poiché la manualistica tecnica è frutto di iniziative di amministrazioni locali e regioni, può presentare carenze in termini di organicità. Questa problematica può portare ad interpretazioni disomogenee nella progettazione delle infrastrutture. La Regione Emilia-Romagna ha parzialmente risposto a queste problematiche con la redazione nel 2019 delle linee guida del sistema regionale della ciclabilità approvate con DGR n.691 del 2019 che dovrà essere aggiornato con le innovazioni normative introdotte negli ultimi anni.

Si rileva che a volte, a livello locale, non ci sia la completa consapevolezza delle potenzialità e dell'influenza che la mobilità ciclistica offre sugli stili di vita dei cittadini potendoli modificare, soprattutto negli spostamenti quotidiani. Questo potrebbe comportare il rischio di sviluppare progetti non coordinati, senza una visione complessiva della dimensione territoriale e dei servizi attinenti che una corretta pianificazione della mobilità, anche ciclistica, potrebbe consentire.

Inoltre, per aumentare sia la capacità di attuazione degli interventi che l'efficacia degli investimenti sui percorsi ciclabili è necessario creare una cartografia strutturata a livello regionale e promuovere le azioni di informazione e comunicazione da mettere a disposizione anche dei cittadini e dei turisti.

Tra le criticità, oggi, si rileva anche l'incertezza delle risorse derivanti da fondi ministeriali, che sono la fonte principale di finanziamento degli interventi in ambito regionale. Ciò comporta infatti un rallentamento nell'attuazione dei progetti. Pertanto, a livello di attuazione e di raggiungimento degli obiettivi di questa legge, non essendoci la piena copertura economico/finanziaria da parte della Regione e considerata la dipendenza dai finanziamenti statali, risulta difficile mettere in campo tutte le azioni e interventi progettuali necessarie al perseguimento degli obiettivi stessi.

Infine, l'inserimento dell' "Impatto ambientale" quale elemento della clausola valutativa, avvenuta con una recente modifica alla L.R.10/2017, non tiene conto della necessità di prevedere delle risorse al riguardo, che consentano di definire da un lato gli indicatori, le metodologie e gli strumenti per misurare l'impatto ambientale e dall'altro la baseline di riferimento per il calcolo.