



ASSESSORATO CULTURA, POLITICHE GIOVANILI  
E POLITICHE PER LA LEGALITÀ

L'ASSESSORE

Alla Presidente  
**Simonetta Saliera**

Alla consigliera  
**Giulia Gibertoni**

e.p.c.

*Servizio Affari della Presidenza*

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta n. 8042

In merito all'interrogazione in oggetto si fornisce il seguente contributo alla costruzione della risposta:

la Regione Emilia-Romagna, per mezzo dell'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile, nonostante le note criticità finanziarie, anche al fine di riconoscere e valorizzare le specifiche alte professionalità di Enti statali presenti sul territorio, fin dall'anno 2000 ha sottoscritto apposite Convenzioni quadro con il Ministero dell'Interno – Dipartimento Vigili del Fuoco, e con il Ministero delle politiche Agricole, Alimentari e Forestali – Corpo Forestale dello Stato, oggi Arma dei Carabinieri Forestale, mediante le quali, anche compatibilmente con le risorse finanziarie statali di anno in anno disponibili, mantiene attivo, per mezzo di dettagliati Programmi Operativi Annuali, il finanziamento per l'implementazione ed il potenziamento, in ambito regionale, del dispositivo di protezione civile per le attività di soccorso in relazione al rischio incendi boschivi, anche mediante l'impiego dei mezzi aerei del Corpo Nazionale Vigili del Fuoco e, fino alla sua trasformazione, del Corpo Forestale dello Stato.

Detti Programmi Operativi hanno per oggetto la disciplina del concorso alla copertura finanziaria dei costi operativi per l'espletamento delle attività di protezione civile e per rischio incendio boschivo, connesse all'utilizzo dei mezzi aerei, quali i costi del personale viaggiante e specialistico, e per la loro formazione, i costi per la manutenzione e l'aggiornamento tecnologico dei mezzi, i costi per il carburante avionico, etc.

Attualmente la Regione Emilia Romagna, pur non essendo dotata di propria flotta aerea dedicata al rischio incendi boschivi, oltre ai mezzi aerei costituenti la flotta statale ( disponibili in caso di particolare emergenza, su specifica richiesta della Sala Operativa Unificata Permanente – SOUP – operante presso il Centro Operativo Regionale – COR – dell'Agenzia Regionale di Protezione Civile ) dispone sul territorio regionale, in caso di necessità, dell'operatività di n. 2 elicotteri VVF ( n. 1 AIB 412 abilitato per lo

Viale Aldo Moro 38  
40127 Bologna

tel 051 527 3222-3221  
fax 051 527 3546

assessorecultura@regione.emilia-romagna.it  
www.regione.emilia-romagna.it

spegnimento, n. 1 AB 206 abilitato per la ricognizione, entrambi d' istanza presso il Nucleo elicotteri aeroporto di Bologna,) oltre all'eventuale supplemento, durante il periodo estivo, di un ulteriore elicottero VVF abilitato per lo spegnimento.

Considerato che il sopradescritto assetto organizzativo ed operativo della flotta aerea disponibile sul territorio regionale già completa e soddisfa le esigenze operative fino ad ora manifestatesi in situazioni di intervento, sia lungo la fascia costiera, che lungo il crinale appenninico, non si è pertanto provveduto ad acquisti diretti, mediante gare, di alcun servizio privato esterno per lo svolgimento delle attività di spegnimento di incendi boschivi.

In relazione ai servizi HEMS l'AGCOM in data 18/03/2019 invia al Ministero della Salute e agli Assessorati delle Regioni e delle province autonome una segnalazione ai sensi dell'articolo 22 della legge 10 ottobre 1990 n.287 in cui si elencano considerazioni riguardo alla modalità di affidamento dei servizi di elisoccorso sul territorio nazionale, al fine di incrementare la concorrenzialità delle procedure di gara, a beneficio delle stazioni appaltanti e dei consumatori tanto in termini di qualità del servizio che di costo dello stesso. E' altresì richiesto alle Regioni e Province Autonome di trasmettere le indicazioni di cui alla presente segnalazione ai soggetti competenti a svolgere il ruolo di stazioni dei servizi di elisoccorso nei territori di spettanza. Tale richiesta per competenza è stata inviata in data 16/4/2019 all'Ausl di Bologna, titolare della gestione del contratto con l'operatore aereo HEMS.

Per quanto attiene la Consulta regionale per la legalità, ricordo che questa non ha tra le sue competenze quella ispettiva. Essa può essere al più investita di una funzione ricognitiva in collaborazione con l'osservatorio degli appalti e la rete per la trasparenza e l'anticorruzione al fine di segnalare agli organi competenti eventuali anomalie che nella fattispecie del caso oggetto della presente interpellanza non sarebbero comunque più di attualità per le ragioni precedentemente illustrate.

Massimo Mezzetti  
(documento firmato digitalmente)