RegioneEmilia-Romagna

PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI 2025

Carta F

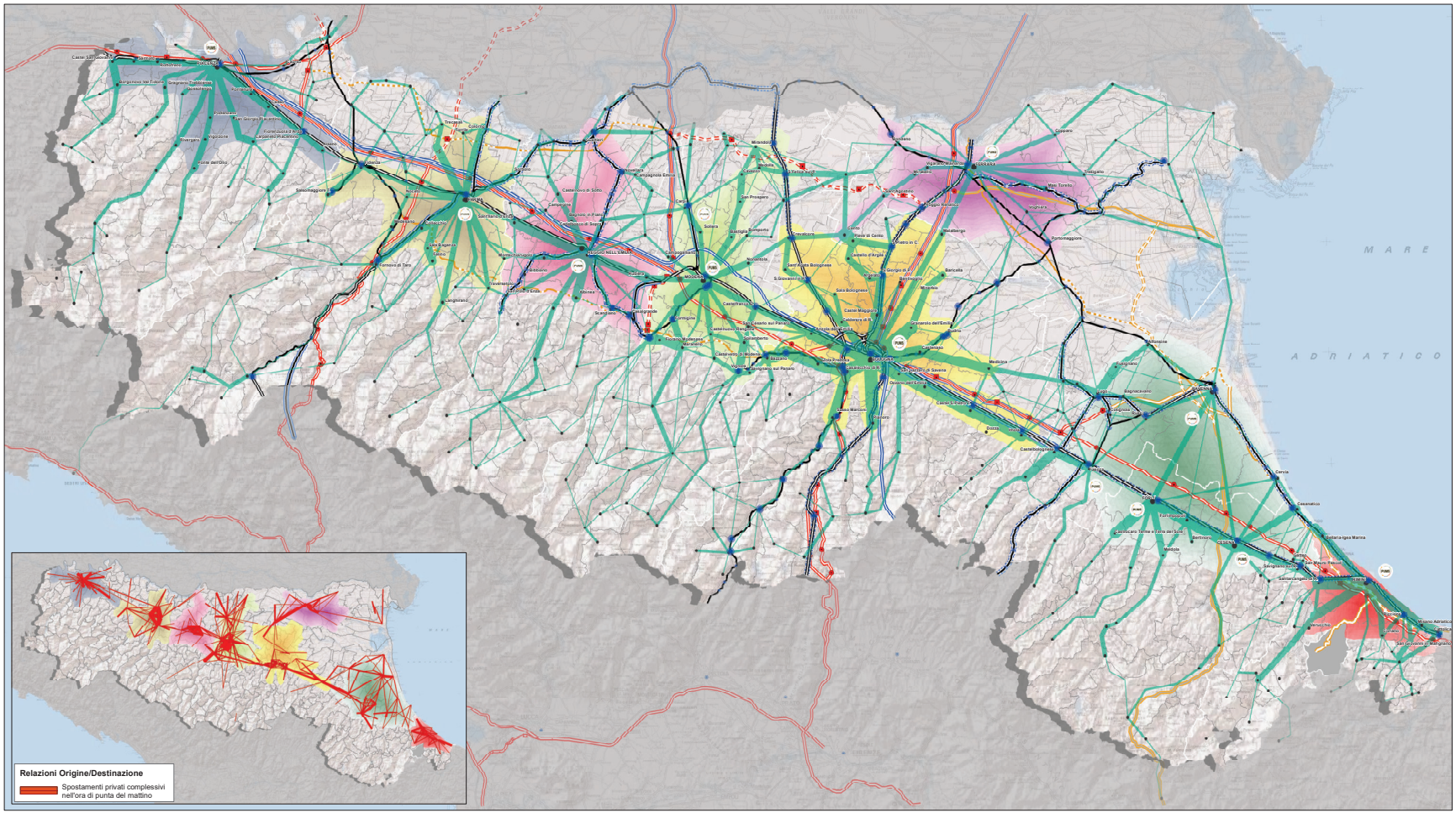
Sistema di Pianificazione Integrata della Mobilità

Scala 1:300.000

PRIT 2025

Piano Adottato

Delibera Assemblea Legislativa n. 214 del 10/07/2019



LEGENDA

Servizio di Trasporto Pubblico locale su gomma

Corse extracomunali feriali

- da 2 a 10
- da 11 a 20
- da 21 a 30
- da 31 a 40
- da 41 a 50
- da 51 a 60
- da 61 a 70
- da 71 a 80
- da 81 a 90
- da 91 a 100
- oltre 100

Sistemi Integrati della Mobilità

Individuazione territoriale minima

- Reggio Emilia
- Bologna
- Ferrara
- Modena
- Parma
- Piacenza
- Ravenna - Forlì - Cesena
- Rimini

Rete Ferroviaria

- Linea esistente a singolo binario
- Linea esistente a doppio binario
- Linea ad Alta Velocità
- Potenziamenti e/o Elettrificazioni
- Nuovi Itinerari - Raddoppi Quadruplicamenti
- Stazioni esistenti e di previsione
- Stazioni a maggiore frequentazione

Grande Rete di collegamento regionale/nazionale

- Sistema autostradale Esistente
- Potenziamenti Autostradali di Capacità
- Nuovi tronchi Autostradali
- Assi Stradali Esistenti a 1 o 2 Corsie per senso
- Assi Stradali di Previsione a 1 o 2 Corsie per senso
- Assi Stradali da Potenziare
- Svincolo/Casello autostradale
- Svincolo/Casello autostradale principale in previsione
- PUMS — Città Metropolitana e Comuni soggetti a PUMS