

## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA**

### **Premesso che**

Il recente crollo del viadotto autostradale di Genova ha riaperto i riflettori sullo stato di sicurezza dei numerosi ponti che costituiscono la rete viaria italiana, strutture quasi sempre molto datate e che in altre recenti occasioni sono stati al centro della cronaca per i crolli improvvisi.

Quanto alla nostra Regione, recente è lo stanziamento di fondi ministeriali destinati alla ristrutturazione e messa in sicurezza di quattro ponti sul fiume Po, che interessano le province di Parma, Reggio Emilia e Piacenza.

### **Rilevato che**

Non sono tuttavia gli unici ponti a ravvisare criticità in Regione che - stanti le notizie di stampa emerse a seguito di un'inchiesta giornalistica successiva alla recente tragedia ligure - riguarderebbero invece altre opere di grande portata come il viadotto Riopiazza dell'Autosole ed altri che interessano il Po e l'E45, per alcuni dei quali il Codacons ha chiesto il blocco di circolazione dei mezzi pesanti per il tempo necessario ai tecnici per effettuare le necessarie verifiche.

Accanto alle grandi arterie, c'è poi tutta la viabilità secondaria, ma non per questo meno fruita e necessaria per i cittadini e l'economia di interi territori.

### **Sottolineato che**

In particolare, preoccupano le condizioni del grande ponte Rio Torto sull'Estense, al confine tra Serra e Pavullo, asse di penetrazione dell'Appennino ed importante crocevia di traffico percorso ogni giorno da migliaia di pendolare e di merci.

Il basamento su cui poggia il primo pilone, infatti, parrebbe gravemente eroso a causa della mancanza di regimentazione delle acque. Anas fa sapere che il ponte è monitorato di continuamente e le sue fondazioni risultano stabili, ma che è comunque necessario un approfondimento tecnico.

### **Interroga la Giunta per sapere**

Quali siano le modalità ed i tempi con cui avviene il monitoraggio di ponti e viadotti nella nostra Regione e se si reputi necessaria una specifica campagna di monitoraggio di tutte le strutture, in accordo con i proprietari e gestori, per una complessiva mappatura delle condizioni tecniche e la successiva programmazione degli interventi necessari.

Se si conoscano situazioni di criticità e quali interventi siano programmati o immediatamente programmabili per risolverli. In particolare, venendo all'oggetto specifico della presente interrogazione, se sia abbiano informazioni puntuali sulle condizioni di sicurezza del ponte Rio Torto e quali interventi siano necessari a ripristinare il basamento danneggiato.

Serri Luciana