

**MISURE PER L'ACCELERAZIONE DI INTERVENTI A FAVORE DELLE
FERROVIE REGIONALI E ALTRE MISURE IN MATERIA DI
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Il decreto legislativo n. 422 del 1997 (Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della L. 15 marzo 1997, n. 59) ha trasferito i beni, gli impianti e le infrastrutture delle linee ferroviarie **non** rientranti nella rete nazionale alle Regioni, che pertanto sono subentrate allo Stato quali titolari delle concessioni per l'esercizio dell'attività ferroviaria, sulla base di specifici Accordi di programma stipulati con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Gli Accordi definiscono, tra l'altro, quali finanziamenti debbono essere destinati al risanamento tecnico-economico delle ferrovie in concessione (affidate in Emilia-Romagna a quattro aziende: FER Srl, Consorzio ACT di RE, ATCM Spa di MO e ATC Spa di BO) e proprio in attuazione di tale impegno interviene la presente legge. La Regione infatti eroga alle quattro aziende una serie di finanziamenti destinati alla realizzazione di interventi urgenti per il potenziamento e l'ammodernamento delle ferrovie regionali (ed in particolare per il miglioramento delle condizioni di sicurezza e l'acquisizione di materiale rotabile).

In particolare, il terzo comma dell'art. 2 rimette alla Giunta Regionale il potere di stabilire, sentita la Commissione assembleare competente in materia di trasporti, i criteri di ripartizione tra le aziende concessionarie delle somme complessivamente erogate dalla legge.