

RISOLUZIONE

l'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna,

ricordato

- che da tempo si parla della realizzazione di importanti opere viarie in provincia di Modena atte a permettere collegamenti più rapidi e sicuri tra le aree ed i comuni posti nella Bassa modenese, la città di Modena e la montagna, ma di fatto non molto si è ancora fatto;

rilevato

- che molte di queste opere risultano allo stato embrionale di discussione, bloccate dal continuo rimpallo delle responsabilità e dei compiti tra gli enti locali ed il concessionario o il proprietario dell'infrastruttura;

considerata

- che la nello specifico la SS12 dell'Abetone e del Brennero, una importantissima arteria stradale che attraversa la provincia di Modena collegando la Toscana col confine di Stato al valico del Brennero, non è adeguata alle attuali esigenze della mobilità modenese;

valutata

- che la proprietà e la gestione della suddetta strada statale è di ANAS la cui l'identità e missione, così come riportata anche dal loro sito web (www.stradeanas.it) è "garantire la continuità territoriale del Paese attraverso la rete stradale e autostradale" di loro competenza ed a tal fine progettano, costruiscono e tutelano il patrimonio delle infrastrutture nazionali, attraverso il quale contribuiscono allo sviluppo del territorio e dell'economia;

nella certezza che

- la realizzazione di opere di adeguamento e di sviluppo nel territorio modenese, favorirebbero e sosterebbero il suo sviluppo economico e renderebbero più sicuri gli spostamenti stradali tra la pianura e la montagna;

reputando

- che la SS12 non è adeguata alle esigenze attuali della mobilità modenese e che sia necessario porre in essere importanti ed urgenti interventi di completamento e di adeguamento al fine di renderla uno strumento utile a sostenere lo sviluppo del territorio;

si apprende con soddisfazione

- la decisione della Provincia di Modena che, nel corso della seduta del 25 marzo 2019 ha approvato all'unanimità un Ordine del Giorno col quale si chiede al Consiglio Provinciale un impegno politico per sollecitare un intervento da parte di ANAS;

valutato altresì

- che il tracciato della SS12 ha subito negli anni svariati interventi di modifica in varie località con lo scopo di migliorarlo e di integrarlo;
- che in passato risulta che la Provincia di Modena avesse elaborato un'ipotesi progettuale cantierabile per integrare il tracciato della SS12, ma ad oggi sembra che manchi la volontà di ANAS a collaborare con gli Enti Locali;
- che la realizzazione delle circonvallazioni di Mirandola, di Sorbara e di San Prospero permetterebbero di spostare molto del traffico veicolare che quotidianamente attraversano le strade di questi comuni rendendole più sicure;
- che anche il completamento di ulteriori interventi accessori quali, ad esempio, le rotatorie, le intersezioni da e per questa importante strada statale, oltre che le rettifiche dei tratti già esistenti, rientrerebbero in un piano organico per migliorare non solo la viabilità in questi comuni, l'intera viabilità modenese;

Impegna il Presidente della Giunta

- ad attivarsi con il massimo impegno e la massima premura per sollecitare ANAS e gli organi Nazionali per finanziare il completamento della SS12, circonvallazione di Mirandola, circonvallazione di S. Prospero, circonvallazione di Sorbara, rotatoria all'intersezione col ramo in direzione Carpi della SP1 in località Sorbara, variante di Montale Rangone, rotatoria all'intersezione con la SP3, rettifica curve "Carrai" e "Acquabona" a Pavullo, variante di Pavullo, variante di Lama Mocogno, variante di Pievepelago fino all'Abetone.

Andrea Galli