

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

(auto alluvionate_ rimborsi)

Premesso che

- con la seconda edizione del bando per la sostituzione di autoveicoli M1, ciclomotori o motocicli danneggiati dagli eventi alluvionali del maggio 2023, la Regione Emilia-Romagna intende continuare a sostenere il maggior numero possibile di cittadini residenti nei Comuni delle province di Reggio Emilia, Modena, Bologna, Ferrara, Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini che erano proprietari di un veicolo ad esclusivo uso proprio, danneggiato dagli eventi alluvionali o franosi di maggio 2023;
- il bando consente oltre alla riparazione, la rottamazione o la vendita dei mezzi danneggiati esclusivamente ad un concessionario o un autodemolitore, mentre la vendita ad un privato cittadino del mezzo danneggiato è ammessa solo nel caso in cui questa sia avvenuta tra il 1 maggio ed il 30 ottobre 2023;

Evidenziato che

- sono pervenute a questo ufficio diverse segnalazioni di utenti che lamentano di essere stati contattati da personale regionale per ritirare le domande di rimborso presentate con questo secondo bando, qualora abbiano percepito un contributo con il primo bando;

Considerato che

- a causa dell'alluvione sono molti i cittadini che hanno avuto più di un'auto danneggiata all'interno dello stesso nucleo familiare e sono stati poi costretti a riparare o a ricomprare tutte le autovetture;
- nei giorni successivi all'alluvione del 2023 ai cittadini è stato promesso un rimborso pari al 100% dei danni subiti, tra i quali rientrano proprio gli autoveicoli;

Interroga la Giunta regionale per sapere

- se corrisponde al vero che gli uffici regionali si stanno attivando per far ritirare le domande agli alluvionati, nel caso in cui abbiano già ricevuto un contributo per gli autoveicoli con il primo bando
- se non ritenga opportuno intervenire affinché tutte le automobili di proprietà distrutte a seguito dell'alluvione vengano ristrate, così come promesso, considerato che per una famiglia ricomprare anche più autovetture rappresenta un costo elevato, difficilmente sostenibile, che va a sommarsi alle spese sostenute per tutti i beni persi che ad oggi non sono stati rimborsati