

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

La sottoscritta **Marta Evangelisti**, Consigliere Regionale e Presidente del Gruppo di Fratelli d'Italia - Giorgia Meloni,

### Premesso che

- Il sito dell'associazione "In Prima Classe per Bologna Vignola" riporta tutte le notizie e le segnalazioni relative all'importante tratta ferroviaria che collega la Città di Bologna con Vignola, sede principale dell'unione di comuni "Unione Terre di Castelli"; tale associazione si batte da anni per il miglioramento del servizio;
- Il tema della tratta Bologna-Vignola è stato oggetto di atto ispettivo n. 8758 a firma del Consigliere interrogante, mediante il quale si è chiesto alla giunta regionale se, per la programmazione dei nuovi orari della tratta Vignola-Bologna, fosse stata consultata in qualche modo l'utenza e se intendesse intervenire nel merito per apportare le modifiche necessarie all'attuale orario della Linea Vignola-Bologna;

### Rilevato che

- In riscontro all'atto ispettivo citato in premessa l'assessorato competente ha riferito, tra le altre cose, che il miglioramento dell'offerta del Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) prevede l'anticipo/posticipo di circa 15/20' degli orari della linea Vignola-Bologna, per motivi di compatibilità con il Passante SFM1 Porretta-Pianoro, partito a giugno 2024;
- Nello stesso riscontro si è precisata l'esistenza di un tavolo tecnico con Trenitalia, Tper, Tper, RFI, FER e Città Metropolitana di Bologna, l'istituzione del Comitato CRUFER (Comitato consultivo regionale degli utenti ferroviari), con anche i rappresentanti dei pendolari delle linee Porrettana e Vignolese;
- L'assessorato competente prevedeva, per quanto riguarda la linea Bologna Vignola, *"al fine di assicurare l'incremento della potenzialità della linea ferroviaria per soddisfare le nuove esigenze di mobilità del territorio interventi infrastrutturali come previsto dal Protocollo di intesa del 27/04/2023"*;

### Atteso che

- Da recenti fonti di stampa si apprende che, in merito alla Linea Bologna-Vignola:
  - gli utenti risultano "stipati come sardine";
  - con i nuovi orari molti studenti partono con il buio per arrivare con largo anticipo nelle scuole;
  - risultano *"Obliterate fuori servizio, bagno sigillato, spazio handicap occupato da bici e zaini, qualche minuto di ritardo e le carrozze passeggeri che dalla stazione di Casteldebole si trasformano in carri merci"*;
- Il presidente dell'associazione "In Prima Classe per Bologna Vignola" ha dichiarato che: *"Il nuovo orario ha costretto molti utenti pendolari, e fra essi tanti studenti, a riorganizzare il proprio spostamento casa-scuola-lavoro, ricorrendo nella migliore delle ipotesi all'uso di un treno diverso, a servizi di trasporto pubblico su gomma, o peggio ancora al mezzo privato"*;
- altri lavoratori provenienti dai bacini naturali della linea, Savignano, Vignola, la Valsamoggia, Zola, la valle del Lavino e una parte di Casalecchio, hanno confermato che molti studenti per non arrivare tardi a scuola si riversano sulla corsa precedente;

### Rilevato altresì che

- Anche a seguito del recente incontro del Tavolo di coordinamento del servizio ferroviario Bologna-Vignola, in Città metropolitana, alla presenza di Regione, enti locali, gestori del servizio e delle infrastrutture, e coi dirigenti di alcuni istituti scolastici di Bologna e di Vignola, dalle stesse fonti di stampa si apprende che lo stesso presidente dell'associazione "In Prima Classe per Bologna Vignola" ha dichiarato che: *"Occorre intervenire sul treno usato per la corsa 90000 riprogrammando tale servizio con un mezzo Pop di 4 carrozze, oppure ripristinando l'Etr350 in arrivo a Vignola il giorno stesso direttamente dal deposito bolognese, come avveniva fino a pochi anni fa"* e ancora che *"il giudizio fortemente negativo emerso sul nuovo orario ha indotto i dirigenti di Regione e Città metropolitana a valutare la possibilità di rivedere l'orario ferroviario Bologna-Vignola; una revisione tuttavia che potrà essere minima e, quindi, per essere efficace, si dovrà intervenire anche sugli orari dei bus Tper e di ingresso a scuola"*;
- Dal sito dell'associazione in premessa si apprendono le seguenti notizie e alcune conferme di quanto già riportato dalla stampa:
  - venerdì 15 Novembre 2024 si è svolto l'incontro del Tavolo di coordinamento del servizio ferroviario Bologna-Vignola, per un confronto, a due mesi dall'entrata in vigore del nuovo orario ferroviario Bologna-Vignola, su performance del servizio, le criticità emerse e le segnalazioni ricevute; in tale sede è stato sottolineato come il nuovo orario abbia costretto molti utenti pendolari a riorganizzare il proprio spostamento casa-scuola/lavoro;
  - risultano ritardi e criticità per le prime corse del mattino dirette a Bologna, in particolare la corsa 90000; per quest'ultima il materiale rotabile utilizzato, un treno POP di tre carrozze, è ritenuto insufficiente e inadeguato a soddisfare il forte aumento di utenti riscontrato dal 16 settembre u.s. per effetto del cambio orario;
  - giudizi molto negativi sul nuovo orario ferroviario sono stati espressi anche dagli amministratori locali dei Comuni di Valsamoggia, Savignano sul Panaro e Vignola, nonché dai dirigenti degli Istituti del polo scolastico di Vignola;
  - le perplessità relative ai nuovi orari, rimaste ignorate, sono sempre state evidenziate in occasione delle varie riunioni con gli enti coinvolti;

#### **Evidenziato che**

- Sempre da sito dell'associazione risulta:
  - *che "Il quadro negativo emerso al termine dell'incontro ha indotto i dirigenti di Regione e Città Metropolitana a non escludere la possibilità di rivedere l'orario ferroviario Bologna-Vignola; la revisione, tuttavia, potrà essere minima, di pochi minuti"*;
  - una soluzione rapida al problema del sovraffollamento del treno 90000 delle 6:20 da Vignola consisterebbe nella riprogrammazione del *"servizio con un mezzo POP di 4 carrozze, oppure ripristinando l'ETR350 in arrivo a Vignola il giorno stesso direttamente dal deposito bolognese, come avveniva fino a pochi anni fa"*;

### **INTERROGA**

#### **La Giunta Regionale per sapere:**

- Se sia a conoscenza di quanto sopra esposto e che giudizio ne dia;
- Se ritenga sufficiente una revisione di pochi minuti degli orari relativi alla tratta ferroviaria in argomento per la risoluzione delle relative problematiche sopra esposte;

- Se intenda fare propri i suggerimenti e le considerazioni dell'associazione "In Prima Classe per Bologna Vignola" al fine di assicurare un accettabile servizio all'utenza, ovvero quali siano le alternative esistenti.