

PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI 2025

Carta B

Sistema Stradale

Scala 1:300.000

PRIT 2025

PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI

Piano Adottato

Delibera Assemblea Legislativa n. 214 del 10/07/2019

LEGENDA

Interconnessioni reti stradali

Caselli Autostradali

Caselli Autostradali in previsione

Interconnessioni tra la Grande Rete non autostradale e la Rete di Base Principale

Grande Rete

Sistema Autostradale

Autostrada a 4 corsie per senso di marcia

Autostrada a 3 corsie per senso di marcia

Autostrada a 2 corsie per senso di marcia

Potenziamento a 4 corsie per senso di marcia

Potenziamento a 3 corsie per senso di marcia

Potenziamento A14 e Complanare (tratto San Lazzaro - A14 Dir.RA)

Potenziamento Nodo di Bologna

Autostrada Regionale Cispadana

Nuovi tronchi autostradali 2 corsie per senso di marcia

Sistema non autostradale

Assi stradali a 2 corsie per senso di marcia

Assi stradali a 1 corsia per senso di marcia

Assi stradali a 2 corsie per senso di marcia da potenziare

Potenziamento o nuova realizzazione di assi stradali a 2 corsie per senso di marcia

Potenziamento o nuova realizzazione di assi stradali a 1 corsia per senso di marcia

Rete di Base

Interventi previsti sulla Rete di Base

Sistema stradale esistente

SS9 Emilia - Interventi di riqualificazione della sede stradale esistente con locali varianti fuori sede

Principali interventi per il miglioramento delle condizioni di accessibilità urbana e completamento delle tangenziali urbane