

ALLEGATO A

Valore dei canoni annuali relativi all'occupazione delle aree coinvolte negli attraversamenti e nei parallelismi di linee ferroviarie di proprietà regionale affidate in concessione al gestore dell'infrastruttura ferroviaria di proprietà regionale

a) Attraversamenti di aree della consistenza ferroviaria di proprietà Regionale:

I valori del canone per l'occupazione " C_0 " sotto riportati si applicano per attraversamenti che hanno uno sviluppo longitudinale in pianta all'interno dell'area di proprietà Regionale di lunghezza \leq di **20,00 m**

Tipologia di attraversamento				Canone " C_0 " annuo in €
Attraversamenti elettrici, telefonici e fibre ottiche	Attraversamenti aerei	Elettrici	< 30 kV	150,00
			\geq 30 kV	180,00
		Telefonici e/o fibre ottiche		145,00
	Attraversamenti sotterranei	Elettrici	< 1 kV	150,00
			da 1 kV (incluso) a 30 kV (escluso)	200,00
			\geq 30 kV	250,00
		Telefonici e/o fibre ottiche.		145,00
	Attraversamenti superiori (al di sopra di una galleria oppure incorporati su un manufatto che scavalca la linea ferroviaria)	Elettrici	< 30 kV	200,00
			\geq 30 kV	230,00
		Telefonici e/o fibre ottiche		200,00
	Attraversamenti inferiori (all'interno delle luci libere dei manufatti che già sottopassano la ferrovia)	Elettrici	< 30 kV	200,00
			\geq 30 kV	230,00
		Telefonici e/o fibre ottiche		200,00
Attraversamenti in pressione purché la struttura di contenimento sia di dimensioni <di 0,25 mq se scatolari, o di diametro <di 0.50 m se circolari	Attraversamenti sotterranei,	gas	< 5 bar	400,00
			da 5 bar (incluso) a 12 bar (escluso)	550,00
			\geq 12 bar	700,00
		idraulici, fognari e teleriscaldamento	< 5 bar	400,00
			\geq 5 bar	500,00
	Attraversamenti superiori (al di sopra di una galleria oppure incorporati su un manufatto che scavalca la linea ferroviaria)	gas	< 5 bar	450,00
			da 5 bar (incluso) a 12 bar (escluso)	600,00
			\geq 12 bar	750,00
		idraulici, fognari e teleriscaldamento	< 5 bar	440,00
			\geq 5 bar	550,00
	Attraversamenti inferiori (all'interno delle luci libere dei manufatti che già sottopassano la ferrovia)	gas	< 5 bar	450,00
			da 5 bar (incluso) a 12 bar (escluso)	600,00
			\geq 12 bar	750,00
		idraulici, fognari e teleriscaldamento	< 5 bar	440,00
			\geq 5 bar	550,00

Attraversamenti non in pressione e/o a cielo aperto purché la struttura di contenimento sia di dimensioni < di 0,25 mq se scatolari, o di diametro < di 0.50 m se circolari	Attraversamenti sotterranei	Imp. fognari	400,00
		irrigui	400,00
	Attraversamenti superiori (al di sopra di una galleria oppure incorporati su un manufatto che scavalca la linea ferroviaria)	Imp. fognari	450,00
		irrigui	450,00
	Attraversamenti inferiori (all'interno delle luci libere dei manufatti che già sottopassano la ferrovia)	Imp. fognari	450,00
		irrigui	450,00
	Sottopassi pedonali e ciclabili e attraversamenti scatolari di qualsiasi genere d'impianto purché la struttura di contenimento sia di dimensioni \geq di 0,25 mq se scatolari, o di diametro \geq di 0.50 m se circolari		
	925,00		
Attraversamenti di infrastrutture viarie		sottopassi	925,00
		sovrappassi	925,00

Per occupazioni superiori a 20,00 m i valori di “ C_0 ” vanno aumentati di 10 euro per ogni metro lineare (arrotondato in eccesso) di area demaniale occupata, ottenendo quindi il canone per l’occupazione “ C_1 ” da applicare:

*Es 1: 7,00 m di attraversamento di impianto telefonico interrato
 $C_0 = 145,00$ euro/anno*

*Es 2: 20,00 m di attraversamento di impianto telefonico interrato
 $C_0 = 145,00$ euro/anno*

*Es 3: 20,30 m di attraversamento di impianto telefonico interrato
 $C_1 = 145,00 + 10 = 155,00$ euro/anno*

*Es 4: 25,25 m di attraversamento di impianto telefonico interrato
 $C_1 = 145,00 + 10 \times 6 = 205,00$ euro/anno*

b) Parallelismi all'interno di aree della consistenza ferroviaria Regionale:

Per i parallelismi che si sviluppano all'interno di aree del Demanio o del Patrimonio Ferroviario Regionale, ad esclusione di parallelismi dovuti a viabilità ciclopedonale e stradale, valgono le stesse suddivisioni tipologiche degli attraversamenti come al punto a) e gli stessi canoni per l'occupazione " C_0 " sino ad uno sviluppo lineare ≤ 50 m, per lunghezze superiori si incrementa il valore " C_0 " di 10 euro ogni 10 m in più (arrotondati in eccesso) ottenendo il canone per l'occupazione " C_1 " da applicare.

*Es 5: 50 m di parallelismo di impianto telefonico interrato
 $C_0 = 145,00$ euro/anno*

*Es 6: 51 m di parallelismo di impianto telefonico interrato
 $C_1 = 145,00 + 10 = 155,00$ euro/anno*

*Es 7: 60 m di parallelismo di impianto telefonico interrato
 $C_1 = 145,00 + 10 = 155,00$ euro/anno*

*Es 8: 61 m di parallelismo di impianto telefonico interrato
 $C_1 = 145,00 + 20 = 165,00$ euro/anno*

*Es 9: 103 m di parallelismo di impianto telefonico interrato
 $C_1 = 145,00 + 10 \cdot 6 = 205,00$ euro/anno*

Per la viabilità a raso che si sviluppa all'interno di aree del Demanio o del Patrimonio Ferroviario Regionale parallelamente alle linee ferroviarie valgono i seguenti canoni:

piste ciclo-pedonali 400,00 euro per i primi 50 m di sviluppo poi 40,00 euro ogni 10 m in più (arrotondati in eccesso)

strade carrabili 1000,00 euro per i primi 50 m di sviluppo poi 100,00 euro ogni 10 m in più (arrotondati in eccesso)

c) Occupazioni con manufatti e opere varie:

Tipologia di opera	Canone " C " annuo in € per occupazione di aree ferroviarie regionali
singoli pali in elevazione $h < 4,00$ m	250,00
singoli pali, tralicci o antenne $4,00\text{m} \leq h < 9,00$	500,00
singoli pali, tralicci o antenne $h \geq 9,00$	1.500,00
impianti ripetitori per telefonia mobile	20.000,00

Opere di cantierizzazione per lavori estranei alla ferrovia con occupazioni temporanee di aree $\leq 100,00\text{mq}$ (*) (*) canone minimo anche se il cantiere rimane per meno di un anno.	125,00
Opere di cantierizzazione per lavori estranei alla ferrovia con occupazioni temporanee di aree $> 100,00\text{mq}$ (*) (*) canone minimo anche se il cantiere rimane per meno di un anno.	150,00 euro + 50 euro ogni 50 mq in più arrotondati in eccesso

d) Cartelloni pubblicitari in aree di proprietà ferroviaria, su qualsiasi manufatto ferroviario, stazioni e/o fermate aperte o no al pubblico:

Tipologia di opere		Canone "C" annuo in € per occupazione di aree ferroviarie regionali
Fino a 3,00 mq di superficie inclusi	Monofacciali	150,00
	Bifacciali	300,00
Superiori a 3,00 mq di superficie	Monofacciali	150,00+50,00 per ogni mq o frazione in più
	Bifacciali	300,00+75,00 per ogni mq o frazione in più

e) Attraversamenti di qualsiasi genere, interrati o aerei su aree della consistenza ferroviaria regionale di linee ferroviarie dismesse o inutilizzate:

- e.1) nel caso la linea non sia più utilizzata ma siano ancora presenti l'armamento ferroviario o gli impianti di linea valgono i canoni del punto a).
- e.2) nel caso la linea non sia più utilizzata e siano stati asportati l'armamento ferroviario e gli impianti di linea vale il canone annuo seguente:

Tipologia di opera	Canone "C ₀ " annuo in € per occupazione di aree ferroviarie regionali
Tutte	150,00

N.B. I valori del canone per l'occupazione "C₀" sono riferiti ad uno sviluppo longitudinale in pianta, all'interno dell'area di proprietà Regionale, di lunghezza \leq di 20,00 m per occupazioni superiori il valore di "C₀" va aumentato di 10 euro per ogni metro lineare (arrotondato in eccesso) di area demaniale occupata ottenendo il canone per l'occupazione "C₁" da applicare:

Es 10: 7,00 m di attraversamento
 $C_0 = 150$ euro/anno

Es 11: 20,00 m di attraversamento
 $C_0 = 150$ euro/anno

Es 12: 20,30 m di attraversamento
 $C_1 = 150 + 10 = 160$ euro/anno

Es 13: 25,25 m di attraversamento
 $C_1 = 150 + 10 * 6 = 210$ euro/anno

f) Parallelismi di qualsiasi genere, interrati o aerei su aree demaniali ferroviarie di linee ferroviarie dismesse o inutilizzate:

- f.1) nel caso la linea non sia più utilizzata ma siano ancora presenti l'armamento ferroviario o gli impianti di linea valgono i canoni per l'occupazione di cui al punto b).
- f.2) Per i parallelismi di qualsiasi genere aerei o interrati che si sviluppano all'interno di aree della consistenza Ferroviaria Regionale su aree di ex ferrovie dismesse e di cui si stato asportato l'armamento ferroviario e gli impianti di linea vale lo stesso canone per l'occupazione " C_0 " di cui al punto e.2) sino ad uno sviluppo lineare ≤ 50 m, per lunghezze superiori si incrementa il valore " C_0 " di 10 euro ogni 10 m in più (arrotondati in eccesso) ottenendo il canone per l'occupazione " C_1 " da applicare.

Es 14. 50 m di parallelismo
 $C_0 = 150$ euro/anno

Es 15: 51 m di parallelismo
 $C_1 = 150 + 10 = 160$ euro/anno

Es 16: 60 m di parallelismo
 $C_1 = 150 + 10 = 160$ euro/anno

Es 17: 203 m di parallelismo
 $C_1 = 150 + (10 * 15) + 10 = 310$ euro/anno



