



**Processo verbale n. 20**  
**Seduta del 28 aprile 2016**

Il giorno 28 aprile 2016 alle ore 14,30 è convocata, con nota prot. n. AL.2016.21439 del 22/04/2016, presso la sede dell'Assemblea legislativa in Bologna Viale A. Moro n. 50, la Commissione Territorio, Ambiente, Mobilità.

Partecipano alla seduta i consiglieri:

Cognome e nome	Qualifica	Gruppo	Voto	
RONTINI Manuela	Presidente	Partito Democratico	5	presente
BARGI Stefano	Vicepresidente	Lega Nord	4	presente
IOTTI Massimo	Vicepresidente	Partito Democratico	4	presente
ALLEVA Piergiovanni	Componente	L'altra Emilia Romagna	1	assente
BIGNAMI Galeazzo	Componente	Forza Italia	2	presente
CAMPEDELLI Enrico	Componente	Partito Democratico	1	presente
FABBRI Alan	Componente	Lega Nord	2	presente
FOTI Tommaso	Componente	Fratelli d'Italia AN	1	presente
LORI Barbara	Componente	Partito Democratico	2	assente
MONTALTI Lia	Componente	Partito Democratico	5	presente
PETTAZZONI Marco	Componente	Lega Nord	2	presente
PICCININI Silvia	Componente	Movimento 5 Stelle	3	presente
POLI Roberto	Componente	Partito Democratico	2	presente
PRODI Silvia	Componente	Partito Democratico	2	presente
PRUCCOLI Giorgio	Componente	Partito Democratico	1	presente
RAINIERI Fabio	Componente	Lega Nord	1	assente
RAVAIOLI Valentina	Componente	Partito Democratico	2	assente
ROSSI Nadia	Componente	Partito Democratico	2	presente
SABATTINI Luca	Componente	Partito Democratico	2	presente
SASSI Gian Luca	Componente	Movimento 5 Stelle	2	presente
TARASCONI Katia	Componente	Partito Democratico	1	presente
TARUFFI Igor	Componente	Sinistra Ecologia Libertà	1	presente
TORRI Yuri	Componente	Sinistra Ecologia Libertà	1	presente
ZAPPATERRA Marcella	Componente	Partito Democratico	1	presente

Sono presenti i consiglieri: Luciana SERRI in sostituzione di Barbara LORI; Paolo ZOFFOLI in sostituzione di Valentina RAVAIOLI

Sono altresì presenti i consiglieri Paolo CALVANO; Gian Luigi MOLINARI.

Partecipano alla seduta: Maurizio TUBERTINI (Responsabile Servizio Ferrovie)

Presiede la seduta: Manuela RONTINI

Assiste la segretaria: Samuela Fiorini

Funzionario estensore: Antonella Agostini

La presidente **RONTINI** dichiara aperta la seduta alle ore 14,40.

**2409** - Progetto di legge d'iniziativa della Giunta recante: "Legge comunitaria regionale per il 2016" (delibera di Giunta n. 391 del 22 03 16).

**2410** - Progetto di legge d'iniziativa della Giunta recante: "Collegato alla legge comunitaria regionale 2016 – Abrogazioni di leggi regionali" (delibera di Giunta n. 392 del 22 03 16).

La presidente **RONTINI** introduce gli oggetti, sui quali la Commissione deve rendere il parere consultivo alla Commissione referente Bilancio, Affari generali e istituzionali. Ricorda che i contenuti principali dei provvedimenti, per le parti di competenza, sono già stati illustrati in una precedente seduta.

Intervengono i consiglieri **BARGI** e **PICCININI**.

Risponde la relatrice consigliera **PRODI**.

La presidente **RONTINI**, in assenza di altri interventi, chiede alla Commissione di esprimere il parere.

*Con distinte votazioni di uguale esito la Commissione esprime, per quanto di competenza, parere favorevole con 27 voti a favore (PD, SEL), 9 contrari (LN, FDI-AN) e 5 astenuti (M5S).*

**1975** - Risoluzione per impegnare la Giunta a porre in essere ogni azione utile a risolvere le problematiche che affliggono la tratta ferroviaria Fiorenzuola d'Arda-Milano, al fine di tutelare l'utenza ed in particolare modo i pendolari che la utilizzano. (18 01 16)  
A firma del consigliere Foti

La presidente **RONTINI** introduce e dà la parola al proponente e, a seguire, al tecnico della Giunta presente.

Il consigliere **FOTI** illustra la risoluzione.

Interviene l'ing. TUBERTINI.

Interviene la consigliera **TARASCONI** che chiede una breve sospensione dell'esame dell'oggetto per valutare una proposta di emendamento insieme al collega Molinari e in accordo con il proponente.

In mancanza di obiezioni dal primo firmatario la presidente **RONTINI** concede la sospensione e prosegue con il successivo oggetto all'ordine del giorno.

**2209** - Risoluzione per impegnare la Giunta ad avviare studi di fattibilità volti alla ridestinazione ed alla ricollocazione delle merci e dei prodotti alimentari commestibili ma scartati, coinvolgendo le realtà imprenditoriali ed il "Tavolo Regionale Permanente per l'Economia Solidale" al fine di redigere un piano per la massima limitazione dello spreco alimentare. (22 02 16)

A firma dei Consiglieri: Pruccoli, Cardinali, Zoffoli, Caliandro, Marchetti Francesca, Bagnari, Campedelli, Zappaterra, Rontini, Prodi, Mumolo, Tarasconi, Montalti, Rossi Nadia, Iotti, Poli, Bessi, Calvano, Soncini, Serri, Sabattini, Paruolo

La presidente **RONTINI** introduce e informa che sono stati presentati 11 emendamenti da parte della consigliera Piccinini. Dà la parola al primo firmatario che si deve esprimere sulla messa in votazione degli emendamenti ai sensi dell'art. 106, comma 2, del Regolamento.

Il consigliere **PRUCCOLI** illustra la risoluzione e dichiara di non dare il parere positivo alla votazione degli emendamenti.

Intervengono la presidente **RONTINI** e la consigliera **PICCININI**.

Replica il consigliere **PRUCCOLI** approfondendo alcuni aspetti.

Intervengono la presidente **RONTINI**, i consiglieri **ZOFFOLI**, **PICCININI**, **ZOFFOLI**, **PICCININI** e **BARGI**.

La presidente **RONTINI**, in assenza di altri interventi, pone in votazione la risoluzione.

*La Commissione approva la risoluzione con 43 voti a favore (PD, SEL, M5S, LN, FDI-AN), nessun contrario e nessun astenuto.*

La presidente **RONTINI** riprende l'esame dell'oggetto 1975 essendo pronto il testo di un emendamento, a firma Foti, Tarasconi e Molinari, che sostituisce integralmente il testo della risoluzione precedente. Concede ai colleghi qualche minuto per la lettura del testo distribuito.

La presidente **RONTINI** dà la parola al primo firmatario.

Il consigliere **FOTI** aggiunge alcune precisazioni.

La presidente **RONTINI**, in assenza di interventi, pone in votazione l'emendamento sostitutivo (v.All.1) e la risoluzione.

*Con separate votazioni di uguale esito, la Commissione, accoglie l'emendamento sostitutivo e approva la risoluzione, così come emendata, con 41 voti a favore (PD, SEL, M5S, LN, FDI-AN), nessun contrario e nessun astenuto.*

La presidente **RONTINI** ringrazia e, nel dichiarare chiusa la seduta, ricorda che la Commissione non si riunirà la prossima settimana per non sovrapporsi ai lavori dell'Aula.

La seduta termina alle ore 15,45.

Approvato nella seduta del 12 maggio 2016.

La segretaria  
*Samuela Fiorini*

La Presidente  
*Manuela Rontini*



## **Allegato 1**

### Emendamento Foti, Molinari, Tarasconi – Risoluzione come emendata:

“L'Assemblea Legislativa dell'Emilia-Romagna

premessi che:

i treni provenienti dalla Regione Emilia-Romagna e diretti in Lombardia non godono mai di precedenza rispetto a quelli che transitano nel solo territorio lombardo, sicché per ogni emergenza che si verifichi a dovere attendere, e quindi ad accumulare ritardi, sono sempre e solo i primi;

le carrozze che compongono i treni nelle fasce orarie di punta (6-8 del mattino; 17-19 della sera) sono sistematicamente insufficienti per soddisfare l'utenza in direzione Fiorenzuola d'Arda-Milano e viceversa, anche in ragione del fatto che inspiegabilmente almeno due o tre carrozze risultano sempre chiuse. A tacere del fatto che, in ogni caso, le dette carrozze sono datate ed obsolete. Al riguardo appare indispensabile prevedere la sostituzione dei treni in questione con altri nuovi, purché non Stadler, atteso il limitato numero di posti a sedere di cui quest'ultimo tipo dispone, la qual cosa lo rende adatto a percorsi su tratte brevi;

appare auspicabile uno scambio d'orario di partenza tra il Milano-Bologna RV2285 delle 18.15 (il treno più utilizzato dai pendolari piacentini) e il treno Milano Mantova RE2661 delle 18.20, la qual cosa consentirebbe di alleggerire il primo della presenza di molti dei pendolari che utilizzano le fermate poste in provincia di Lodi, con conseguente ed evidente beneficio - a costo zero - per i pendolari diretti in Emilia-Romagna;

tra le ore 19.15 e le ore 21.20 non è possibile utilizzare alcun treno in partenza da Milano con fermata a Fiorenzuola d'Arda;

considerato che:

è noto che la Regione ha investito oltre 10 milioni di euro che permetteranno, entro il 2019, la presenza di 8 nuovi treni sulla linea, consentendo così di risolvere gran parte dei problemi di sottonumero ed obsolescenza dei convogli e che, dopo tale data, con la nuova gara è previsto l'inserimento di 75 convogli di nuova generazione ;

in ordine alle corse nelle fasce pendolari, l'assessore Donini ha ribadito in più occasioni di avere richiesto a Trenitalia una revisione degli orari dell'intera linea Milano-Bologna-Rimini, ottenendo assicurazioni al riguardo;

impegna la Giunta regionale

ad assumere, tenuto conto delle attività sopradette poste in essere dalla Regione Emilia-Romagna e volte a risolvere alcune delle problematiche di cui sopra, ogni ulteriore azione utile così da rendere migliore la percorrenza della tratta ferroviaria Fiorenzuola d'Arda-Milano e viceversa, anche proseguendo nei contatti in essere con la Regione Lombardia per la programmazione

congiunta dei servizi che, in partenza o in arrivo da e per Milano, interessano la tratta regionale in questione;

ad attivarsi fin da subito perché il gestore garantisca la fruibilità di tutte le carrozze presenti nei convogli.

a destinare parte del materiale rotabile che verrà liberato dagli investimenti in corso al rafforzamento del servizio sulla tratta Piacenza-Bologna, soprattutto nelle fasce più frequentate dai pendolari.”