

ASSESSORATO MOBILITÀ E TRASPORTI,
INFRASTRUTTURE, TURISMO E COMMERCIO

L'ASSESSORE

c.a. Presidente

Assemblea Legislativa Regionale

Emma Petitti

OGGETTO: RELAZIONE SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE REGIONALE 5 2017 GIUGNO N.10:
"INTERVENTI PER LA PROMOZIONE E LO SVILUPPO DEL SISTEMA REGIONALE
DELLA CICLABILITÀ".

Si trasmette la Relazione in oggetto ai sensi dell'art. 16 della Legge Regionale n. 10/2017, dove è previsto che l'Assemblea legislativa esercita il controllo sull'attuazione della legge stessa e valuta i risultati ottenuti nel promuovere la ciclabilità e che tale Relazione ha cadenza triennale ed è presentata dalla Giunta Regionale alla Commissione Assembleare competente.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore informazione/chiarimento.

Cordiali saluti

Dott. Andrea Corsini

Documento firmato digitalmente

PER CONTATTI: Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità SostenibileSegreteria: Tel: 051 5273538; e-mail: TrasportoPubblico@regione.emilia-romagna.it;Responsabile: Arch. Alessandro Meggiato -Tel. 0515273819 - e-mail: Alessandro.Meggiato@regione.emilia-romagna.it;P.O.: Arch. Marco Zagnoni - Tel. 0515273859; e-mail: marco.zagnoni@regione.emilia-romagna.it;Dott.ssa Elisabetta Costanzo – Tel. 051 5273406; e-mail: Elisabetta.Costanzo@Regione.Emilia-Romagna.it;Viale Aldo Moro 38 - 40127 Bologna
www.regione.emilia-romagna.it

tel. 051 5273005

e-mail assmobilitaturismo@regione.emilia-romagna.it
certificata assmobilitaturismo@postacert.regione.emilia-romagna.it

INDICE	LIV. 1	LIV. 2	LIV. 3	LIV. 4	LIV. 5	ANNO	NUM	SUB.
a uso interno: DP/	/	Classif. I					Fasc.	

ASSESSORATO MOBILITÀ E TRASPORTI,
INFRASTRUTTURE, TURISMO E COMMERCIO
Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente
SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE

**RELAZIONE SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE REGIONALE 5 GIUGNO 2017 n.10:
"INTERVENTI PER LA PROMOZIONE E LO SVILUPPO DEL SISTEMA REGIONALE
DELLA CICLABILITÀ"
(Ai sensi dell'art.16 -LR 10/2017)**

INDICE:

PUNTO A):	IL NUMERO E LA QUALITÀ DEGLI INTERVENTI FINANZIATI E REALIZZATI IN AMBITO URBANO ED EXTRAURBANO	pagg. 2-13
PUNTI B E C):	IL GRADO DI REALIZZAZIONE DELLA RETE CICLOVIE REGIONALI E SUO STATO MANUTENTIVO	pagg. 15-18
PUNTO D):	I RISULTATI OTTENUTI DALL'INCREMENTO DELLA MOBILITÀ CICLABILE NEI CENTRI URBANI, IN TERMINI DI RIDUZIONE DEL TASSO DI MOTORIZZAZIONE CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AI VEICOLI A COMBUSTIONE, DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO ED ACUSTICO NONCHÉ DI SINISTRI E DANNI AGLI UTENTI DELLA STRADA	pagg. 19-26
PUNTO E):	LO STATO DI ATTUAZIONE DELL'INTEGRAZIONE MODALE BICICLETTA CON IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE	pagg. 27-28
PUNTO F):	LA TIPOLOGIA E LA LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI REALIZZATI, I BENEFICIARI DEI CONTRIBUTI, LE RISORSE PROGRAMMATE E CONCESSE E LA PERCENTUALE DI CONTRIBUZIONE REGIONALE	pagg. 29-36
PUNTO G)	CRITICITÀ NELL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE	pagg. 37-39

Bologna, 20-11-2020

PER CONTATTI: Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile

Segreteria: Tel: 051 5273538; e-mail: TrasportoPubblico@Regione.Emilia-Romagna.it;

Responsabile: Arch. Alessandro Meggiato - Tel. 0515273819 –

e-mail: Alessandro.Meggiato@Regione.Emilia-Romagna.it;

P.O.: Arch. Marco Zagnoni - Tel.0515273859; e-mail: Marco.Zagnoni@Regione.Emilia-Romagna.it;

Dott.ssa Elisabetta Costanzo - Tel 051 5273406; e-mail: Elisabetta.Costanzo@Regione.Emilia-Romagna.it;

PUNTO A): IL NUMERO E LA QUALITÀ DEGLI INTERVENTI FINANZIATI E REALIZZATI IN AMBITO URBANO ED EXTRAURBANO

• STRATEGIE PER LO SVILUPPO DELLA CICLABILITÀ

• Premessa sugli obiettivi della LR 10/2017

La mobilità ciclistica rappresenta una forma di mobilità “elastica”, ossia in grado di soddisfare tutte (o quasi) le esigenze quotidiane di spostamento, da quelle sistematiche a quelle occasionali, da quelle per ragioni di lavoro o studio a quelle ludiche o ricreative. In particolare, in ambito urbano, oltre a svolgere una duplice funzione autonoma come modalità efficiente nell’accessibilità e come funzione complementare al trasporto pubblico, concorre al miglioramento della qualità dell’aria, al risparmio energetico e alla vivibilità e salvaguardia del territorio e del paesaggio, ossia è una forma di mobilità

Con l’approvazione della legge regionale 10/2017 *“Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità”* la Regione, in continuità con quanto già attuato e avviato, sta attivamente promuovendo diverse iniziative per sviluppare una mobilità sostenibile con una maggiore sicurezza per la circolazione ciclistica, per incentivare i trasferimenti casa-lavoro, casa-scuola, per favorire il ciclo-turismo verso le città d’arte e le aree naturalistico-paesaggistiche della nostra regione e in generale per favorire l’avvicinamento anche dei cittadini a scelte di mobilità consapevoli anche in funzione del miglioramento della qualità ambientale e della salute della comunità stessa. Il Progetto di legge d’iniziativa della Giunta della sopracitata LR 10/17, è stato approvato con Delibera di Giunta regionale n. 81 del 30 gennaio 2017 che allegava anche un’analisi di impatto della regolazione, mediante compilazione di una scheda descrittiva tecnico-finanziario delle norme in essa previste.

Queste azioni vengono rafforzate da quanto previsto in termini di strategie e priorità dalla Legge n. 2 dell’11 gennaio 2018: *“Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità turistica”*. In essa vengono ribadite le priorità sopracitate e sono previsti inoltre diversi livelli territoriali di pianificazione da armonizzare nel corso del tempo (come ad es. il Piano Nazionale in fase di elaborazione, il Piano regionale della Rete Ciclabile, il Biciplan comunale).

La legge regionale 10/2017 articola il sistema regionale della ciclabilità in tre elementi, ai fini del raggiungimento degli obiettivi della ciclabilità: reti urbane ed extraurbane, reti ciclovie regionali e integrazione delle reti con le infrastrutture e i servizi per la mobilità sostenibile e l’interscambio.

Gli obiettivi della legge regionale sono:

- la promozione della ciclabilità urbana ed extraurbana, anche alimentata da energie rinnovabili; la realizzazione di una Rete delle ciclovie regionali;
- il raddoppio della percentuale di spostamenti in bici e a piedi sul territorio (dall’attuale 10% al 20%);
- la riduzione del tasso di motorizzazione della regione con particolare riferimento ai veicoli a combustione;
- nuovi collegamenti tra le piste esistenti con forte attenzione alla loro messa in sicurezza, una maggiore integrazione treno-bici anche grazie al recupero di stazioni ferroviarie e case cantoniere trasformandole in strutture per servizi;
- la promozione di nuovi stili di vita consapevoli e di mobilità attiva anche nell’ottica della prevenzione della salute della collettività; la miglior fruizione del territorio e del contenimento dell’uso del suolo;

- la promozione di servizi per i ciclisti, dalla riparazione alla vigilanza.

L'art. 11 della L.R. 10/2017 prevede il "Tavolo regionale per la ciclabilità", con funzioni propositive e consultive relative alla realizzazione del Sistema regionale della ciclabilità, di cui si sono tenute, in periodo pre-pandemico, le riunioni preliminari per le designazioni dei suoi componenti.

Ai sensi dall'art. 3 della legge regionale 10/2017, il PRIT individua il "*Sistema regionale della ciclabilità*", definendo gli indirizzi, gli obiettivi di sviluppo, le priorità e le azioni necessarie alla realizzazione del Sistema stesso.

Un nuovo piano, articolato a livello regionale, è stato definito dalla citata Legge n. 2 del 11 gennaio 2018 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica", che all'articolo 3 prevede che "*(...) le Regioni, nell'ambito delle proprie competenze (...) predispongono e approvano con cadenza triennale, in coerenza con il piano regionale dei trasporti e della logistica e con il Piano nazionale della mobilità ciclistica, il piano regionale della mobilità ciclistica. Il piano regionale della mobilità ciclistica individua gli interventi da adottare per promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative nel territorio regionale e per conseguire le altre finalità della presente legge*".

In sede di prima applicazione, agendo anche per l'omogeneizzazione dei vari strumenti individuati, il piano di settore (PRIT) svolge le funzioni del previsto piano regionale della mobilità ciclistica.

I documenti elaborati del Piano Regionale Integrato dei Trasporti -PRIT 2025 , in corso di approvazione, assumono la Rete delle Ciclovie Regionali - RCR come parte integrante del sistema infrastrutturale regionale, che integra il sistema regionale della mobilità e si inserisce all'interno delle principali reti o percorsi ciclabili Europei e Nazionali e costituisce un quadro di riferimento per la programmazione delle risorse regionali e per orientare la pianificazione e la progettualità degli Enti locali. A tale scopo la Regione ha co-finanziato l'elaborazione, nei comuni con popolazione di 50.000 abitanti e nella Città metropolitana di Bologna, dei Piani urbani della Mobilità Sostenibile - PUMS con obiettivi integrati e coordinati tra loro.

LA MOBILITÀ CICLABILE

- *quota di spostamenti su due ruote 9-10% (media nazionale del 5%)*
- *rete regionale di piste ciclabili urbane ed extraurbane di circa 1.120 chilometri (rete regionale pianificata totale 3800 km.)*
- *chilometri di piste ciclabili nei 13 comuni con popolazione superiore ai 50mila abitanti: 1.500 km*
- *3 grandi ciclovie nazionali ed europee in Emilia-Romagna*

La Legge regionale 10/2017: «interventi per la promozione e lo sviluppo per la ciclabilità» articola il sistema regionale della ciclabilità in tre elementi:

- reti urbane ed extraurbane
- reti ciclovie regionali (RCR)
- integrazione delle reti con le infrastrutture e i servizi per la mobilità sostenibile e l'interscambio



• **RETE DELLE CICLOVIE NAZIONALI, REGIONALI E URBANE/EXTRAURBANE**

La Rete delle ciclovie regionali è costituita da percorsi già attualmente utilizzati per cicloturismo e non solo, corrispondenti a oltre 1.000 km di infrastrutture (riferite a un'estensione complessiva di circa 3.800 km) e sviluppate su differenti tipologie (percorsi esistenti o comunque utilizzati, viabilità minore a basso volume di traffico veicolare in sede propria, riservata o protetta, sedimi dismessi - ex ferrovie - argini, strade e sentieri forestali, rurali o storici, oltre alle reti urbane ed extraurbane di piste ciclopedonali). Fa riferimento prioritario alle reti nazionali (Bicitalia e anche Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche-SNCT) ed europee (Eurovelo) e rappresenta lo strumento di settore di indirizzo e riferimento all'interno del sistema regionale di pianificazione territoriale, di mobilità e dei trasporti nel territorio al fine di individuare, pianificare e promuovere una rete di percorsi ciclabili estesa e continua, riconoscibile e di ampia scala, con le relative infrastrutture e servizi.

L'obiettivo è quello di promuovere la sempre maggiore fruizione delle principali risorse culturali, naturali e paesaggistiche, nel rispetto delle caratteristiche ambientali del territorio e delle esigenze di collegamento tra i principali centri urbani, integrandosi e favorendo la mobilità ciclabile locale.

Il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (SNCT) individuato dal MIT con le leggi di stabilità 2015 (articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, e successive modificazioni e integrazioni), ha stanziato complessivamente 350 milioni di euro per 10 ciclovie nazionali. I progetti in cui è coinvolta la Regione Emilia-Romagna sono 3: Ciclovía Vento, Sole e Adriatica per i quali sono stati sottoscritti con il MIT nuovi protocolli d'Intesa, approvati con DGR n. 521 dell'8 aprile 2019 (Sole), DGR n. 590 dell'15 aprile 2019 (Vento) e n. 473 dell'1 aprile 2019 (Adriatica).

Nello specifico:

- **la Ciclovía SOLE** con percorso Verona-Bologna-Firenze è costituita da un tratto principale lungo oltre 390 Km a cui si aggiungono più di 630 Km di tratti integrativi. Le Regioni coinvolte

in questo progetto sono: Emilia-Romagna (Capofila), Lombardia, Toscana e del Veneto.

- **la Ciclovia VenTo** con percorso Venezia-Torino, in larga parte in parallelo al fiume Po, si estende per oltre 360 km di lunghezza. Le Regioni coinvolte nel progetto sono: Lombardia (Capofila) Piemonte, Emilia-Romagna e del Veneto.
- **la Ciclovia Adriatica** ha un percorso di circa 900 km da Chioggia al Gargano. Partecipano al progetto le Regioni: Marche (Capofila), Emilia-Romagna, del Veneto, Abruzzo, Molise e Puglia.
- Dal 2019 è in corso di elaborazione il **Piano Nazionale della Mobilità Ciclistica** per la definizione della Rete Nazionale, che ha come spina dorsale i percorsi del SNCT, con le ulteriori direttrici principali riconosciute nei tavoli di coordinamento tecnico Ministeri - Regioni. La rete principale è collegata da percorsi trasversali/longitudinali di integrazione. Una volta concluso il Piano, sono previsti i finanziamenti per la realizzazione delle direttrici individuate con specifici fondi MIT. Conseguentemente le Regioni dovranno individuare le proprie Reti regionali e gli EE.LL. (Province, Città Metropolitana di Bologna e comuni) definire propri piani ciclabili, (ad es. i Biciplan).





Rete delle ciclovie nazionali e regionali

- **INTERVENTI E AZIONI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITA' CICLISTICA**
 - **STATO DEI LAVORI AVVIATI/CONCLUSI ANNI 2017-2019**

Il risanamento e la tutela della qualità dell'aria costituiscono un obiettivo irrinunciabile e inderogabile per la Regione, date le implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente. Per questo le politiche regionali del trasporto pubblico e della mobilità urbana sono volte al conseguimento di obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria e di riduzione della congestione stradale.

Attraverso diverse linee di intervento, Accordi di programma e Fondi previsti da leggi statali e regionali, la Regione ha cofinanziato e cofinanzia interventi per il miglioramento e la qualificazione del sistema di mobilità nell'ambito delle principali città, in coerenza con gli obiettivi di sostenibilità ambientale indicati dal Piano regionale dei trasporti, con particolare riguardo alla promozione e sviluppo della mobilità ciclistica.

Gli investimenti complessivi negli ultimi vent'anni nel settore della mobilità e del trasporto pubblico ammontano a circa 460 milioni di euro, ossia a un contributo medio per gli investimenti di circa 23 milioni all'anno.

Specificatamente nel triennio 2017-2019 sono stati avviati/conclusi 156 interventi che riguardano la mobilità ciclistica, alcuni dei quali si sono tradotti anche in opere di carattere generale come ad es. di riorganizzazione degli spazi antistanti le fermate del trasporto pubblico o delle sezioni stradali, per un totale di lunghezza di piste ciclabili di oltre 250 km. Il contributo regionale complessivo impegnato è stato di circa 62 Mln di Euro, su un costo complessivo di 104 Mln e con, quindi, un rapporto medio tra contributo e spesa totale di circa il 60% (Vd. Tabella sottostante).

CONTRIBUTI REGIONALI INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITA' CICLISTICA - FONTI DI FINANZIAMENTO 2017-2019					
Rif. normativo	N. Interv.	A) Costo (Mln Euro)	B) Contributo Regionale (Mln Euro)	Rapp. B/A (%)	Note/Stato Attuazione Intervento
A) Accordi di Programma Regione/EE.LL. ai sensi della LR 30/1998 (Rif.: Delibere di Giunta Regionale nn. 200/16 e s.m. e i.)	71	35	18	51%	Interventi conclusi/n corso di attuazione
B) FONDI POR FE SR 2014-20 - Delib. GR n. 1250/19 e s.m. e i.	20	15	9	60%	Interventi conclusi/n corso di attuazione
C) FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL. GR nn. 1873/2018 e 1926/19 e s.m. e i.	37	27	12	44%	Interventi conclusi/n corso di attuazione
D) FONDI CICLOVIE - Delibere di GR nn. 473, 521 e 590/2019 e s.m. e i.	9	17	17	100%	Interventi in corso di attuazione
E) INTESE DUP - Delibere di GR n. 137/2014 e s.m. e i.	19	10	6	60%	Interventi conclusi/n corso di attuazione
TOTALE	156	104	62	60%	

A. ACCORDI DI PROGRAMMA REGIONE EE.LL. (LR 30/1998)

Con Deliberazione dell'Assemblea legislativa n. 208 del 26 giugno 2019 è stato approvato l'Addendum 2019-20 all'Atto di Indirizzo in materia di programmazione e trasporto pubblico 2016-2018, che estende e conferma i principi e gli obiettivi di cui al precedente Atto di indirizzo (Del. n. 29/2015). In tale contesto la Regione ha riconfermato l'impegno al finanziamento complessivo per la completa realizzazione dei 71 interventi avviati con lo strumento degli Accordi triennali Regione – EE.LL. di circa 18 milioni di euro, su una spesa complessiva prevista di oltre 35 milioni di euro.

Si tratta di opere da realizzare nelle principali aree urbane (città con popolazione superiore ai 50.000 abitanti in primis) per il miglioramento dell'accessibilità e dell'attrattività del trasporto pubblico auto-filoviario urbano, la mobilità urbana sostenibile, il potenziamento dell'interscambio modale e della ciclabilità.

B. PIANO OPERATIVO REGIONALE-FONDO EUROPEO SVILUPPO REGIONALE POR-FESR 2014-20

In tale contesto la Regione ha finanziato la completa realizzazione di 20 interventi degli EE.LL. (Città Metropolitana di Bologna e Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti) che si stavano dotando dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS). Essi sono interventi prioritariamente di ritessitura di percorsi urbani previsti in piani della ciclabilità.

C. FONDI DI SVILUPPO E COESIONE -FSC 2014-2020: "BANDO CICLABILITÀ"

Con il Bando ciclabilità del Fondo Sviluppo e Coesione FSC 2014-2020 la Regione ha finanziato con 10 milioni di euro su una spesa complessiva di 24 milioni di euro e una lunghezza di piste ciclabili prevista di oltre 135 km, la realizzazione di 36 interventi, degli Enti locali, di ritessitura di percorsi ciclabili e servizi/infrastrutture per la ciclabilità con premialità alla loro programmazione ed efficacia (Rif. Delibere di Giunta regionale: n. 577/2018 - Convenzione MIT-RER; n. 821/2018 - Bando Ciclabilità; n. 1873/2018 - Piano Operativo degli Investimenti e relativi atti di modifica ed integrazione). A essi, con il I Addendum Fondo Sviluppo e Coesione FSC 2014-2020 si è aggiunto un finanziamento di 2 milioni di euro su una spesa complessiva di 2,5 milioni di euro per l'intervento di ritessitura urbana attraverso la realizzazione di una diagonale

ciclabile di circa 3 km di lunghezza, con recupero della ferrovia dismessa del tratto Bologna-Milano in zona urbana del Comune di Modena” (Rif.: Delibera di Giunta regionale n. 730/2019 - Convenzione MIT-RER e Piano Operativo degli Investimenti).

Commissione di Valutazione del Bando della Ciclabilità 2018



• VERBALI DELLE REUNIONI

Bando Ciclabilità

Interventi: art.
6) L. n.10/2017
Promozione e
sviluppo del
sistema
regionale della
ciclabilità”

LOTTO 1:

Potenziamento della rete ciclopeditonale

Euro 9.000.000,00

L'intervento è finalizzato allo sviluppo di percorsi ciclabili, in ambito urbano ed extraurbano, della loro messa in sicurezza e delle ciclovie regionali.

LOTTO 2:

Servizi e infrastrutture per l'interscambio con il sistema ferroviario

Euro 1.000.000,00

Servizi e infrastrutture alla ciclabilità per l'interscambio finalizzati alla realizzazione di sistemi di interscambio bicicletta-treno, mediante la realizzazione l'allestimento di appositi servizi, quali velostazioni e parcheggi attrezzati per le biciclette;

**Bando Ciclabilità-
Valutazione proposte**

LOTTO 1 : Sistema regionale della ciclabilità
**LOTTO 2 : Servizi e infrastrutture di interscambio
del sistema ferroviario**

A) Completezza e Qualità Progettuale 0,34	A1 Strategia <i>coerenza e integrazione con piani o programmi ai diversi livelli territoriali</i>	B) Rilevanza ed Efficacia 0,44	B1 Rilevanza dell'intervento <i>Valutazione della capacità di servire spostamenti tra attrattori di mobilità in particolare per la componente sistematica e per l'intermodalità</i>
	A2 Interistituzionalità <i>coinvolgimento di soggetti differenti o ambiti territoriali diversi</i>		B2 Continuità Rete <i>incidenza ritessitura del tratto ciclabile rispetto alla lunghezza complessiva del percorso ciclabile coordinata con i tratti già esistenti</i>
	A3 Qualità Progettuale <i>approfondimento e rispondenza alle priorità statali e regionali e agli obiettivi/indicatori di risultato</i>		B3 Sicurezza <i>grado di sicurezza stradale del tratto proposto e del suo contorno</i>
	A4: Comunicazione/Partecipazione <i>Piano di comunicazione/ processo partecipativo</i>		B4 Ciclovie <i>completamento delle ciclovie regionali inserite nel Sistema nazionale delle ciclovie</i>
		C) Cofinanziamento locale 0,20	Incidenza
		D) Fusione dei comuni 0,02	Premialità

D. FONDI CICLOVIE

- per la Ciclovía SOLE la Città Metropolitana di Bologna, soggetto attuatore, ha bandito nel 2018, con 1,1 Mln di euro di contributo MIT, la gara per il progetto di fattibilità tecnico-economica completato ad agosto 2019 (Rif. DD n.13838 del 19 luglio 2019). Il DM 517/2018 ha definito un nuovo riparto dei finanziamenti alle ciclovie nazionali per la progettazione esecutiva e attuazione dei primi tratti prioritari che per la Ciclovía del Sole assommano complessivamente a 16,6 Mln di Euro, di cui alla Regione Emilia - Romagna è stato attribuito un finanziamento di oltre 7 mln di Euro. Con il nuovo finanziamento MIT si prevede di realizzare il tracciato completo con tutte le ritessiture di percorsi ciclabili alle stazioni ferroviarie di interscambio modale (Mirandola, San Felice sul Panaro, San Giovanni in Persiceto, Crevalcore), con il collegamento a nord al tratto mantovano (San Benedetto Po) e a sud con il tratto bolognese verso Vergato. Inoltre la Regione Emilia-Romagna già nel 2015 aveva sottoscritto con il Ministero dell'Ambiente una specifica intesa per la realizzazione di un tratto della Ciclovía del Sole sul sedime del tracciato dell'ex ferrovia Bologna-Verona, per 40 km tra Concordia sul Secchia e Bologna con contributo ministeriale complessivo di 5 MLn di Euro. La Città Metropolitana di Bologna è stata designata dalla Regione come soggetto attuatore dell'intervento e ha predisposto nel 2019 il progetto esecutivo del tratto modenese e bolognese relativo all'ex sedime della linea ferroviaria, facente parte della direttrice principale della Ciclovía del Sole, i lavori sono iniziati a nel 2019 e la loro conclusione è prevista a fine 2020.
- Per la Ciclovía Vento: il progetto di fattibilità tecnico-economica con finanziamento è stato completato ad aprile 2019 ed è stata erogata dal MIT a marzo 2020 una ulteriore quota di finanziamento prevista per l'attuazione dei lotti prioritari nelle quattro regioni (15 Mln di Euro, di cui il 12% sarà erogato alla Regione Emilia-Romagna in proporzione alla sua lunghezza di tratto) e nella nostra Regione è prevista dal 2020-21 con 2 mln di Euro, la realizzazione di

tratti ciclabili nei Comuni di Piacenza e di Ferrara.

- Per la Ciclovia Adriatica la Regione Marche ha bandito a fine 2019 la gara per l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnico-economica di tutta la ciclovia, con finanziamento ministeriale, da completare entro il 2020.

Inoltre la delibera di Giunta regionale n. 648 del 15 giugno 2020 ha approvato lo schema di Intesa tra le Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, del Veneto e Piemonte concernente l'attribuzione di nuove funzioni all'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO) in materia di infrastrutture per la mobilità ciclistica, dando attuazione a quanto previsto dall'art. 8 e art. 98 del D.P.R. n. 616/1977, che prevede che: "le Regioni per le attività ed i servizi che interessano i territori finitimi, possono addivenire ad intese e costituire uffici o gestioni comuni, anche in forma consortile".



Criticità

L'economia del cicloturismo in Italia

- Rispetto degli standard in aree complesse (montagna, aree urbane dense)
- Qualità del progetto e delle implementazioni
- Necessità di soluzioni innovative per alcune tratte
- Capacità di realizzare soluzioni omogenee negli interventi futuri
- Varietà della tipologia delle soluzioni soprattutto nei tratti già esistenti
- Individuazione e finanziamento del sistema di gestione e manutenzione dell'infrastruttura e della segnaletica
- Definizione e alimentazione del sistema di coinvolgimento dei territori, della promozione e gestione turistica.
- Finanziamento dei lotti individuati



E) INTESE Documento Unico di Programmazione – DUP

In tale contesto la Regione ha finanziato la realizzazione di 19 interventi di EE.LL. anche con comuni sotto i 20.000 abitanti, si tratta di interventi prioritariamente di ritessitura di percorsi di collegamento extraurbani tra centri abitati e di loro messa in sicurezza.

Per una dettagliata visione degli interventi finanziati in ambito urbano ed extraurbano, la loro localizzazione e descrizione, i relativi beneficiari dei contributi, nonché le risorse programmate e concesse Vd. Successivo PUNTO F) con la Ricognizione per Bacino provinciale.

• ALTRE INIZIATIVE PER LA MOBILITA' CICLISTICA

Nel triennio 2017-2019 sono stati promossi altri interventi infrastrutturali sui mezzi del trasporto pubblico per l'intermodalità/interscambio ferro-gomma-bici, come nuovi percorsi per le biciclette nelle stazioni con pittogrammi, bike sharing e finanziamenti alle velostazioni, l'alloggiamento bici nei treni circolanti: in Emilia-Romagna sono in servizio 630 treni attrezzati

per il trasporto bici su un totale di circa 900 circolanti, di cui 90% su rete nazionale e 10% su rete FER.

Sono state avviate attività di promozione degli interventi di settore con un contributo di 80.000 euro previsto dalla L.R. 10/2017 a sostegno dell'associazionismo (Bando Associazionismo di maggio 2019).

Infine sono state predisposte le "Linee guida per il sistema di ciclabilità regionale" previste anche dalla legge regionale 10/2017 (DGR n. 691/2019) che, in coordinamento con il Progetto europeo "Prepair", sono volte a promuovere e adottare un approccio sistemico alla pianificazione della rete ciclabile di scala regionale, in termini d'infrastruttura, di poli collegati, di servizi, di segnaletica e dotazioni al fine di conseguire l'efficacia tecnica funzionale dei percorsi ciclabili garantendo la necessaria uniformità dell'intera rete regionale urbana, extraurbana e della Rete delle ciclovie regionali (RCR), in coerenza con la normativa vigente.

• LAVORI IN CORSO/PREVISTI ANNI 2020-2022

Per il triennio 2020-2022 sono stati avviati o sono previsti o in corso di definizione interventi che riguardano la mobilità ciclistica, con contributo regionale complessivo programmato di circa 40 Mln di Euro, su un costo complessivo previsto di 56 Mln (Vd. Tabella sottostante).

Investimenti avviati/previsti per la promozione e lo sviluppo della mobilità ciclistica (al 30 settembre 2020)							
Fonte di Finanziamento	Titolo	Beneficiario/i	N.interv.	Spesa Totale	Contributo RER	Rete ciclabile .km	Stato di avanzamento
1) Fondo Sviluppo e Coesione 2014-20-Asse E	"Bando Ciclabilità"	Comuni/Province	36	23.000.000,00 €	10.000.000,00 €	135	In corso di attuazione
2) Fondo Sviluppo e Coesione 2014-20-Asse B	Ferrovia dismessa Modena-Verona	Comune di Modena	1	2.500.000,00 €	2.000.000,00 €	3	In corso di attuazione
3) Fondi Europei di Sviluppo Regionale - POR-FESR 2014-2020	Percorsi ciclabili PUMS	Comuni/Città Metropolitana BO	19	11.000.000,00 €	8.200.000,00 €	40	In corso di attuazione
4) Fondo Sistema Ciclovie Nazionali - MIT	Ciclovie VenTo-Lotti prioritari E-R	Comune di Piacenza e Ferrara	2	1.973.000,00 €	1.973.000,00 €	25	In avvio di attuazione
5) Fondo Sistema Ciclovie Nazionali - MIT	Ciclovie Sole-Lotti prioritari E-R	Provincia di Modena/Città Metropolitana di Bologna	3	7.700.000,00 €	7.700.000,00 €	20	In avvio di attuazione
6) Fondi Ministero dell'Ambiente	Ciclovie Sole-Recupero ex Ferrovia Bo-Vr	Provincia di Modena/Città Metropolitana Bo	1	5.000.000,00 €	5.000.000,00 €	36	In corso di attuazione
7) Fondo Sistema Ciclovie Nazionali - MIT	Ciclovie Adriatica-Progetto fattibilità	Province di Ferrara, Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini	1	1.180.000,00 €	1.180.000,00 €	"da definire"	In corso progettazione di fattibilità tecnico-economica
8) Fondi regionali	"Bike to Work" - Parte Investimenti	Comuni PAIR 2020	33	1.980.000,00 €	1.520.000,00 €	"da definire"	In corso di attuazione
9) Fondi regionali	"Bike to Work" - Spesa corrente	Comuni PAIR 2020	33	1.980.000,00 €	1.520.000,00 €	"da definire"	In corso di attuazione
TOTALI			129	56.313.000,00 €	39.093.000,00 €	259	

Le prime tre voci della Tabella riguardano interventi avviati già nel triennio precedente (fondi FSC 2014-20 e POR FESR 2014-20) che sono in corso di completamento.

Le voci da 4 a 7 riguardano i fondi Ciclovie che hanno finanziato interventi previsti nel precedente triennio e che adesso sono ancora in fase di completamento come la progettazione di fattibilità economica dell'Adriatica e l'attuazione dei primi lotti prioritari delle Ciclovie Sole e Vento.

In questo periodo di pandemia sono stati programmati i finanziamenti regionali del Progetto "Bike to work" avviato a maggio 2020 a favore di 33 comuni coinvolti a suo tempo

nell'elaborazione del Piano Area Integrato Regionale - PAIR 2020. Con il Progetto "Bike to work" sono stati stanziati contributi regionali per un totale complessivo di oltre 3,3 Mln di Euro per la realizzazione di 66 interventi (Rif.: Delibere di Giunta regionale nn.484, 570 e 1533/2020 di: "ATTUAZIONE DEL PROGETTO "BIKE TO WORK". MESSA IN CANTIERE DI INIZIATIVE SOSTENIBILI RIGUARDANTI LA FASE 3 DEL COVID 19. CONTRIBUTI E INCENTIVI PER LA MOBILITA' CICLABILE.") e nello specifico:

- interventi di piste ciclabili urbane o bonus acquisto bici o mezzi simili (in casi limitati) con previsti 33 interventi e un contributo regionale di oltre 1,5 Mln di Euro;
- incentivi ai dipendenti di aziende con accordo con i comuni, per gli spostamenti su bici casa-lavoro con previsti 33 interventi, con contributo regionale di oltre 1,5 Mln di Euro;
- Inoltre è previsto l'incentivo di 300.000 Euro destinato a FER srl. per i cittadini residenti nel territorio regionale e con abbonamento ferroviario regionale per l'acquisto di bici pieghevoli per i treni.

Queste azioni sono nate nell'emergenziale contesto sanitario, sociale, economico e ambientale di febbraio - maggio scorso, provocato dal COVID 19, in cui è emersa la necessità di programmare un'iniziativa incisiva di mobilità sostenibile con inizio operativo nella III Fase del COVID-19, in previsione della riapertura delle attività didattiche e la ripresa del tessuto produttivo, commerciale e professionale nel nostro territorio.

Obiettivi strategici erano e sono, dato il perdurare di questa situazione critica:

- ridurre l'ulteriore trasferimento modale verso l'automobile, con conseguente incremento del traffico privato e del relativo impatto in termini di sicurezza stradale inquinamento atmosferico e acustico, congestione, degrado urbanistico. Questi effetti negativi sono più significativi nelle aree urbane per via della concentrazione di veicoli sullo spazio pubblico, in particolare negli aggregati urbani dove il trasporto pubblico assorbe le quote più rilevanti di domanda di mobilità;
- contenere gli effetti negativi del trasferimento modale incentivando modalità di trasporto urbano sulle brevi e medie distanze che siano alternative all'automobile privata, come la bicicletta, tradizionale e a pedalata assistita, la bicicletta pieghevole come alternativa all'ultimo miglio effettuato trasporto pubblico urbano nei viaggi intermodali che utilizzano la ferrovia, infine tutte le modalità di trasporto innovative introdotte negli ultimi mesi dalla norma per le piste ciclabili urbane.

Quindi in questo contesto, il Progetto "Bike to Work" vuole anche promuovere e sviluppare la disincentivazione all'uso del mezzo privato e l'incentivazione all'uso della bicicletta e altre modalità di trasporto non impattanti, anche facilitandone l'interscambio con il sistema ferroviario con:

a.1) contributo per spese di investimenti per complessivi 1,5 Mln di Euro:

tutti i comuni interessati sono finanziati in misura massima del 70% rispetto al costo di interventi di realizzazione di percorsi ciclabili o moderazione del traffico finalizzati a privilegiare la circolazione delle biciclette in questo particolare periodo e nel rispetto delle norme vigenti, secondo criteri e modalità di dettaglio specificati dai comuni attuatori quali ad es.:

- corsie riservate per il trasporto pubblico locale e per piste ciclabili;
- casa avanzata, con linea di arresto per le biciclette in posizione avanzata rispetto alla linea di arresto per tutti gli altri veicoli;
- bike lane come parte della ordinaria corsia veicolare ad uso promiscuo, delimitata mediante una striscia bianca discontinua, con destinazione alla circolazione dei velocipedi;
- interventi di moderazione delle velocità finalizzati a garantire l'uso condiviso dello spazio

stradale da parte di tutti gli utenti della strada.

- rastrelliere portabiciclette e attrezzature per la sosta delle biciclette atte a ridurre il furto.

Gli interventi devono essere conformi alle norme vigenti e potranno essere eseguiti anche mediante la sola segnaletica orizzontale, verticale e integrativa.

Limitatamente ai comuni interessati dal presente provvedimento con popolazione inferiore a 50.000 abitanti e che non fanno parte dell'area metropolitana di Bologna (in quanto non finanziabili dal Bonus Mobilità del Ministero dell'Ambiente), sono finanziati, oltre agli interventi di cui al punto precedente, incentivi per l'acquisto di mezzi di trasporto quali biciclette, anche a pedalata assistita o elettrici, nonché di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica (quali segway, hoverboard e monopattini...) nel rispetto delle norme vigenti. Ad ogni beneficiario può essere riconosciuto un rimborso fino al 60% del costo del mezzo, fino ad un rimborso massimo di 500 euro (bici elettriche), secondo criteri e modalità di dettaglio specificati dai comuni attuatori.

a.2) contributo in spesa corrente per complessivi 1,5 Mln di Euro:

per incentivare l'utilizzo della bicicletta negli spostamenti, prioritariamente nelle relazioni casa-lavoro, negli spostamenti sistematici, anche nelle forme condivise, da utilizzare da parte di tutti i comuni interessati dal provvedimento secondo criteri e modalità di dettaglio specificati dai comuni stessi per:

- Incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta ai dipendenti di aziende nella misura massima di 20 centesimi a km e nella misura massima di 50 Euro mensili cadauno, a seguito di accordi di incentivazione all'uso della bicicletta in sostituzione dell'autoveicolo privato dei Mobility manager aziendali o responsabili di aziende.
- Incentivi per la riduzione del costo dell'utilizzo del bike sharing da utilizzare prioritariamente per gli spostamenti casa-lavoro. Questi incentivi potranno essere utilizzati per ridurre le tariffe del bike sharing per tutti gli utenti;
- Incentivi per la riduzione del costo del deposito delle biciclette presso le velostazioni o altri depositi finalizzati all'interscambio modale che siano convenzionati con il Comune.

Attualmente l'iniziativa ha destato particolare attenzione, sia negli EE.LL., sia nei cittadini. Entro novembre 2020 sono impegnati i contributi previsti per i comuni beneficiari e l'attuazione degli interventi è già iniziata e risulta già conclusa al 60% circa per gli investimenti, ma nella primavera del prossimo anno tutti gli interventi sia investimenti sia di spesa corrente, dovrebbero essere ultimati.

PUNTI B E C) IL GRADO DI REALIZZAZIONE DELLA RETE CICLOVIE REGIONALI E SUO STATO MANUTENTIVO

Per adesso questi aspetti fanno riferimento specificatamente alla Ciclovia Sole, di cui è capofila l'Emilia-Romagna che è in corso di avanzata progettazione e realizzazione dei lotti prioritari ma l'analisi realizzativa/manutentiva andrà estesa alle ciclovie di interesse nazionale/regionale.

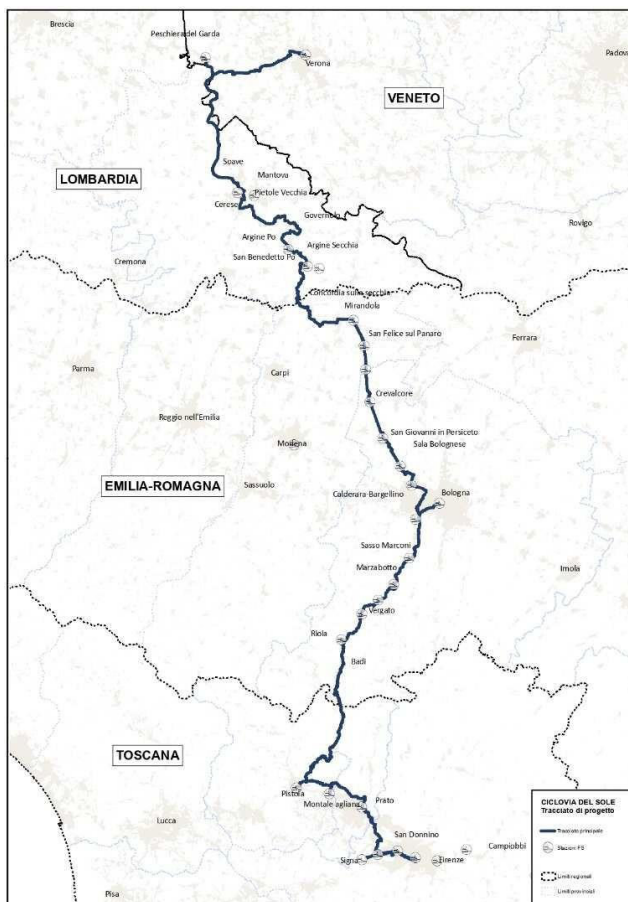
• CICLOVIA SOLE

• Il Tracciato

Il progetto prevede la realizzazione di un tracciato ciclabile, per la parte finanziabile dal MIT, che si sviluppa per una lunghezza complessiva di 392 km partendo da Firenze, attraversando Bologna ed arrivando a Verona. Il tracciato attraversa 4 regioni (Toscana, Emilia-Romagna, Lombardia e Veneto), 7 Province (Firenze, Prato, Pistoia, Bologna, Modena, Mantova, Verona) e oltre 60 Comuni.

	km
VENETO	42
LOMBARDIA	91
EMILIA-ROMAGNA	154
TOSCANA	105
TOT	392

Fig. 1 Tracciato Ciclovia del Sole

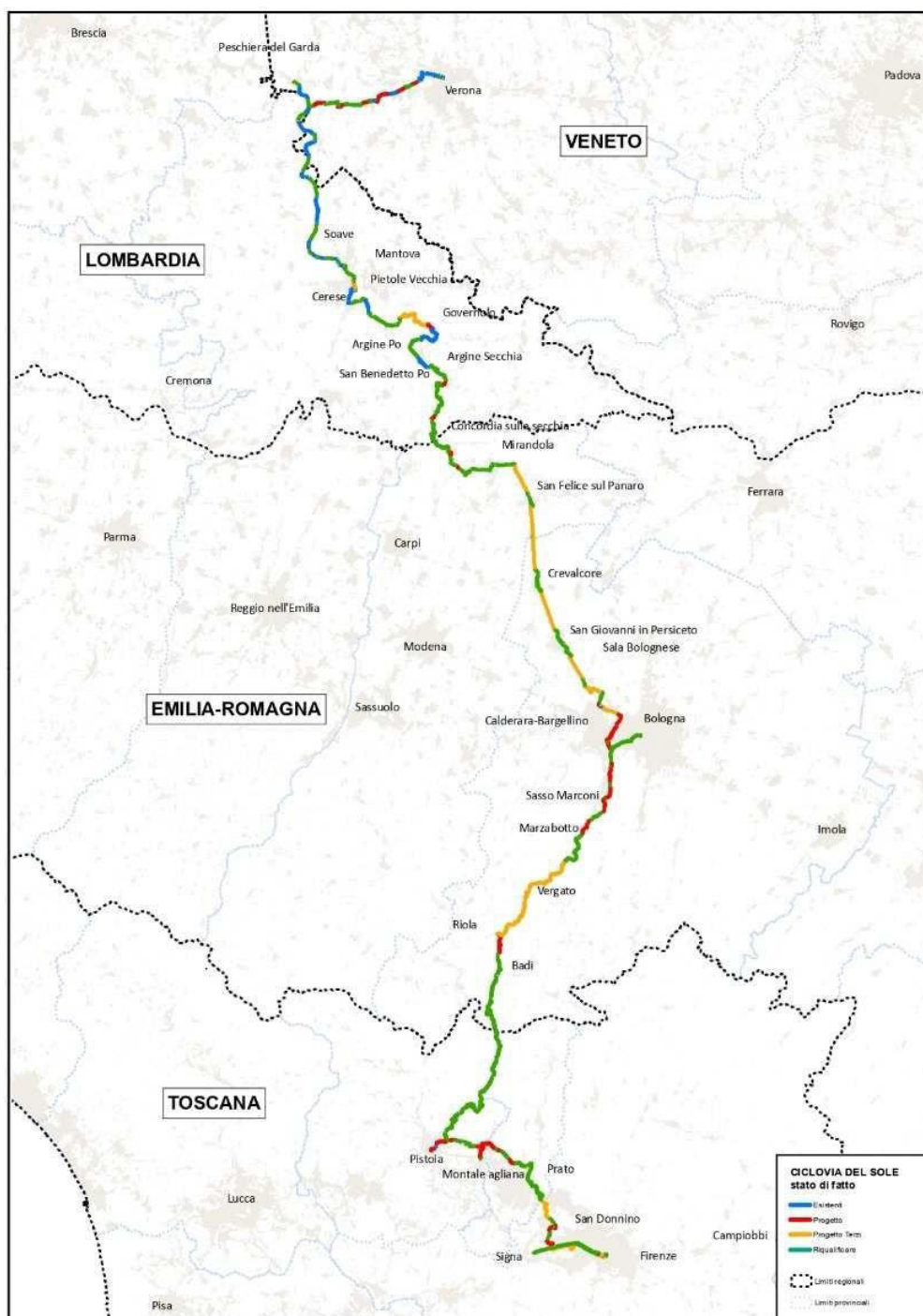


- **Tipo di intervento**

Per la maggior parte del tracciato (60%) si tratta di interventi di riqualificazione dell'esistente; il 12% del percorso è già a standard e la percentuale di nuova realizzazione è molto limitata (10%). Considerabile (18%) il tracciato già finanziato ed in corso di realizzazione da parte degli Enti con finanziamenti terzi.

	km	
ESISTENTE	46,4	12%
RIQUALIFICARE	234,5	60%
PROGETTO	40,0	10%
PROGETTO TERZI	71,4	18%
TOTALE	392,3	100%

Fig. 2- Tipo di intervento previsto

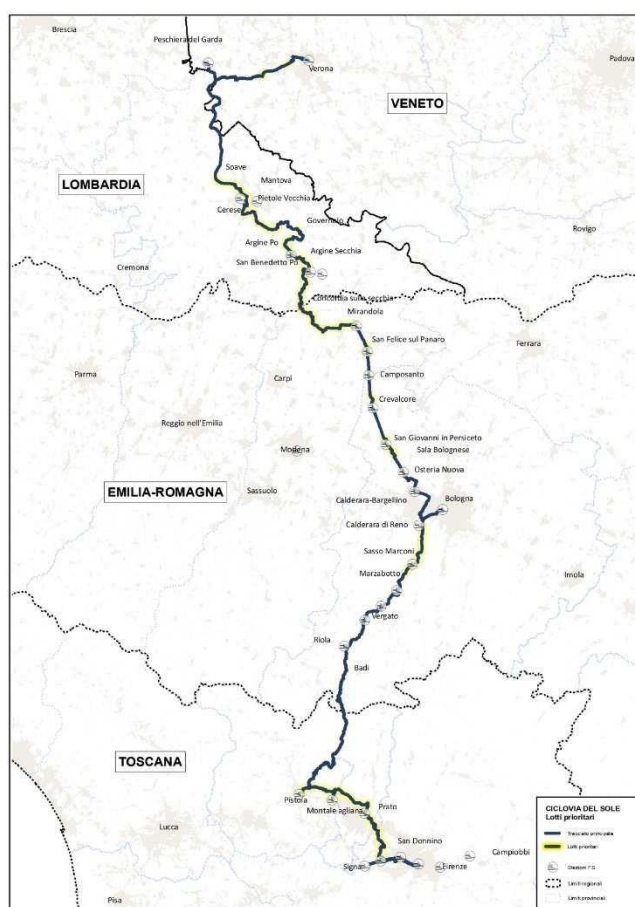


- **Lotti Prioritari**

L'individuazione dei lotti prioritari, avvenuta di concerto tra le Regioni e condivisa all'interno del Tavolo Tecnico interregionale si è basata sui criteri previsti dalla normativa di riferimento e in speciale modo dalla Direttiva dell'11 aprile 2017 n.133.

	km tot	km da riqualificare/ progetto	km lotto prioritario
VENETO	42,1	25,3	2,4
LOMBARDIA	91	54,2	43
EMILIA-ROMAGNA	154	101,9	48,8
TOSCANA	105,2	93,4	49,9
TOTALE	392,3	274,8	144,1

Fig. 3 Lotti prioritari



- **Riparto dei finanziamenti**

Il costo di realizzazione degli interventi previsti dal PFTE è pari a circa 38M€. Per i costi per singolo tronco e il dettaglio degli interventi si vedano i relativi documenti del PFTE.

Il riparto dei finanziamenti, per ogni regione, del complessivo fondo ministeriale per la progettazione/attuazione degli interventi prioritari spettante alla Ciclovia del Sole pari ad Euro 15.555.784,42, si distribuisce per le diverse Regioni secondo i valori riportati nella tabella sottostante.

Nell'ultima colonna i finanziamenti mancanti al completamento della Ciclovia nella sua direttrice principale, di oltre 18 Mln di Euro (circa la metà per l'Emilia-Romagna).

	Costo tracciato (€)	Costo Lotto Prioritario (€)	Finanziam. Ministero (€)	Finanziam. Regioni/Enti (€)	Finanziamento da reperire (€)
DEL VENETO	5.878.150	1.262.598	1.166.687	95.911	4.615.552
LOMBARDIA	5.805.381	4.767.019	2.374.504	2.392.515	1.038.362
EMILIA- ROMAGNA	16.697.917	7.786.480	7.786.480	-	8.911.437
TOSCANA	9.700.496	7.370.632	4.228.113	1.558.924 ³	3.913.459
TOTALE	38.081.944	21.186.729	15.555.784	3.142.519	18.478.810

Si rileva inoltre che vi è anche un importante tratto integrativo (vecchio tracciato della Ciclovia) da Mirandola a Modena da riqualificare per un costo di 7 Mln di Euro.

Tutti i costi stimati potranno subire delle variazioni a seguito dell'elaborazione dei progetti definitivi-esecutivi dei diversi tratti ciclabili.

PUNTO D): I RISULTATI OTTENUTI DALL'INCREMENTO DELLA MOBILITÀ CICLABILE NEI CENTRI URBANI, IN TERMINI DI RIDUZIONE DEL TASSO DI MOTORIZZAZIONE CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AI VEICOLI A COMBUSTIONE, DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO ED ACUSTICO NONCHÉ DI SINISTRI E DANNI AGLI UTENTI DELLA STRADA

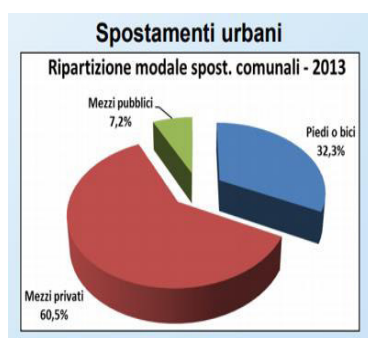
• OSSERVATORIO DEGLI INDICATORI DELLA MOBILITÀ CICLISTICA

L'analisi che segue riporta una serie di indicatori sintetici relativi alla mobilità urbana e al trasporto pubblico, tratti da una raccolta di informazioni gestita dalla Regione.

Fonti informative dei dati utilizzati

Dato	Fonte
Dati sugli strumenti di pianificazione e dati di mobilità urbana	Comune e Agenzie prov. Mob.
Percorrenze del TPL, dati sul servizio e qualità erogata e percepita a livello urbano ed extraurbano, parco veicoli	Imprese esercenti il TPL e Agenzie prov. Mob.
Mobilità provinciale	Province e Agenzie prov. Mob.
Consumi di carburante Regionali	Elaborazioni Aci su dati Ministero Sviluppo Economico
Incidentalità, indicatori di mobilità	ISTAT
Popolazione	Effettuata dalla RER dal 1987 (comunale)
Parco autoveicoli	ACI
Dati ambientali	ARPA
Dati sui capoluoghi di provincia relativi alla mobilità	ISTAT (dati ambientali delle città)

• DATI E OBIETTIVI DI PARTENZA:



La mobilità in Emilia-Romagna

- **Densità di motorizzazione:**
640 veicoli ogni 1000 abitanti
- Circa **9.000.000** di spostamenti/giorno, di cui **2/3** nelle aree urbane
- **la somma degli spostamenti in auto privata è sempre 2/3 del totale.**
(Fonte ISTAT 2013)

Con riferimento ai documenti del PRIT 2025 (adottato) è posto l'obiettivo al 2025 di raggiungere la quota di ripartizione modale ciclabile del 20%, valutata come media regionale (corrispondente al doppio dell'attuale valore del 9% del dato ISTAT 2013).

- **INDICATORI DI RISULTATO DELLA MOBILITA' CICLISTICA**

Quindi degli indicatori di riferimento e la loro tendenza negli anni che qui seguono, incidono anche in maniera indiretta sulla ripartizione modale dello spostamento in bici e possono delineare un maggior uso o meno della bicicletta nel territorio.

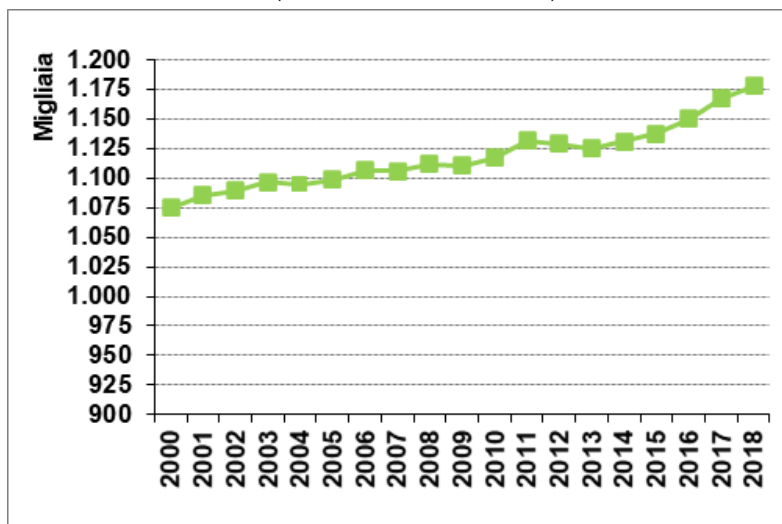
Occorre specificare sono rappresentativi della somma o della media delle tredici città con popolazione residente superiore ai 50.000 abitanti (Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Ferrara, Carpi, Bologna, Imola, Ravenna, Faenza, Forlì, Cesena e Rimini). Inoltre, di seguito sono sintetizzati i dati più attinenti alla mobilità ciclistica.

Nel caso si voglia approfondire l'analisi si rimanda al capitolo generale presente nel: "Rapporto di monitoraggio della mobilità urbana e del trasporto pubblico 2019", curato dalla Direzione Cura del Territorio e dell'Ambiente e dai competenti Servizi regionali in via di pubblicazione.

1. PARCO CIRCOLANTE NELLE AREE URBANE E CONSUMI DI CARBURANTE

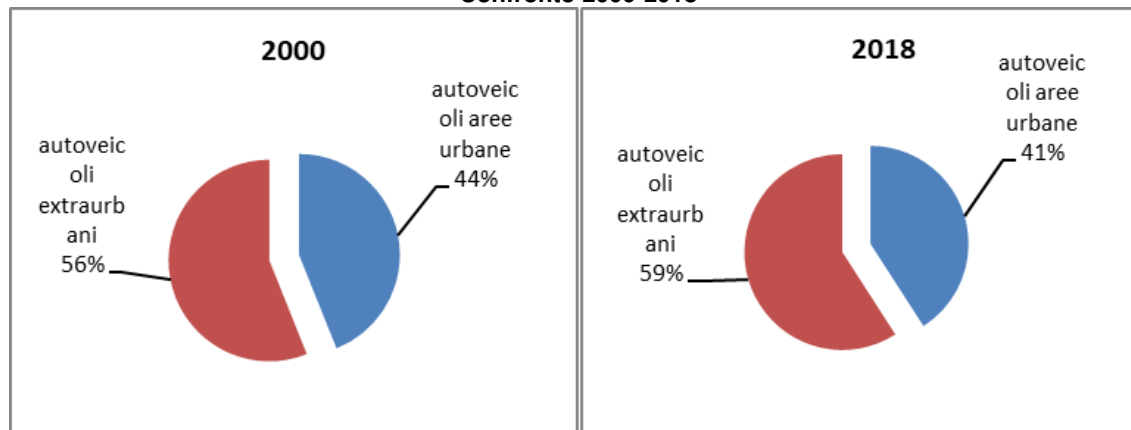
Prendendo in considerazione i dati nei 19 anni considerati l'aumento delle autovetture è pari al 17,6 %, circa 432.000 autoveicoli in più. Il numero degli autoveicoli continua a crescere in quest'ultimo triennio dopo un trend contrario registrato negli anni 2011/2013. In particolare, cresce del 1 % in tre anni nei comuni considerati (Vd.Figura n.1).

Figura 1
Consistenza parco autovetture
Complesso dei comuni con popolazione > 50.000 abitanti
 (Serie storiche 2000-2018)



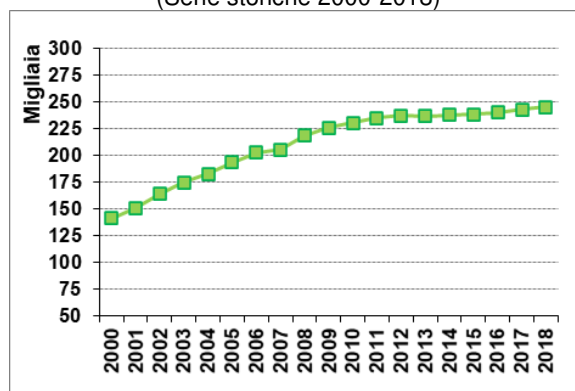
Nella Figura 2 sottostante si nota come la densità del parco autoveicoli si contragga nel 2017 rispetto al 2000 nelle aree urbane, passando dal 44 al 41 %.

Figura 2
Autoveicoli nelle aree urbane ed extraurbane.
Confronto 2000-2018



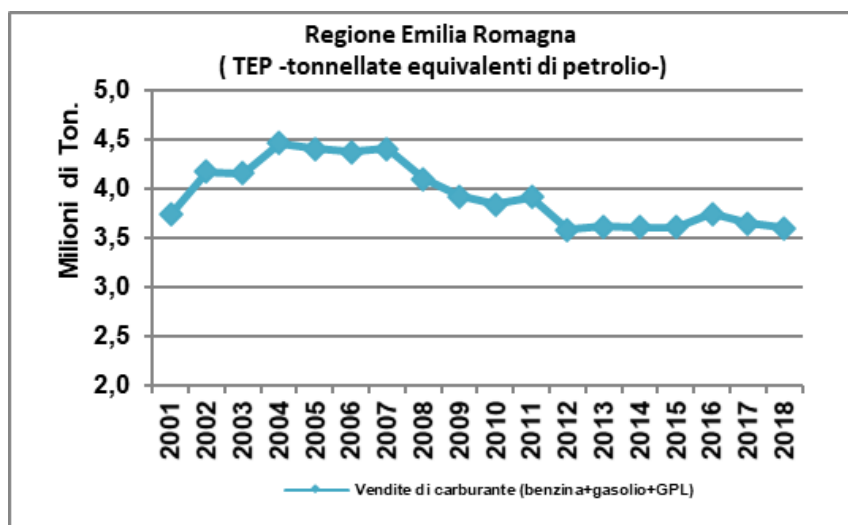
Per quanto riguarda i motoveicoli nelle aree urbane registriamo a partire dal 2012 una interruzione dei ritmi di crescita a cui avevamo assistito negli anni precedenti; infatti, mediamente il parco motoveicoli è cresciuto del 4,5 % su base annua negli anni che vanno dal 2000 al 2011, per posizionarsi su incrementi più modesti, di circa lo 0,4%, dal 2012 al 2016; nell'ultimo biennio i motoveicoli circolanti aumentano dell' 1 % (vd. fig. 3).

Figura 3
Consistenza parco motoveicoli
Complesso dei comuni con popolazione > 50.000 abitanti Dati assoluti - Somma dei dati comunali
(Serie storiche 2000-2018)



Per stimare l'andamento degli spostamenti del traffico veicolare si utilizzano, le vendite a livello regionale, tra l'altro più facilmente disponibili e affidabili, nonché organizzati in serie storica. Nella figura 4 sono sommati e ricondotti a tonnellate equivalenti di petrolio (TEP) i consumi di carburante di gasolio, di benzina verde e di GPL. Da questa prima informazione aggregata rileviamo che il picco dei consumi si registra nell'anno 2004 e che dal 2008 si evidenzia una progressiva diminuzione dei consumi di carburante. Nell'ultimo biennio l'andamento dei consumi è stato negativo facendo rilevare un -1%. Analogamente possiamo supporre che l'intensità degli spostamenti dei veicoli motorizzati abbia seguito la stessa dinamica, anche se un certo risparmio di carburante va imputato all'efficienza dei veicoli che cresce nel tempo.

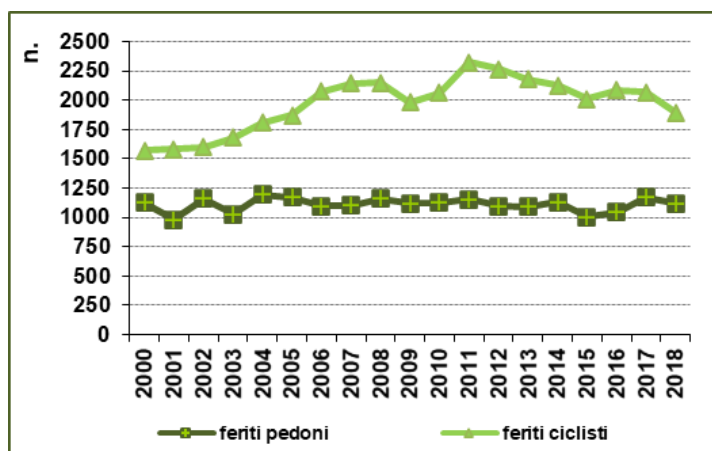
Fig.4
Tonnellate complessive di carburante erogato in Emilia-Romagna
(Benzina verde+gasolio+GPL)(Serie storiche 2001-2018)



2. INCIDENTALITÀ NELLE AREE URBANE

Il focus sulle **utenze deboli, pedoni e ciclisti**, conferma che le flessioni generalizzate della pericolosità e numerosità degli incidenti non trovano conferma in queste categorie di utenza: il dato sui pedoni feriti in incidenti stradali assume una “stabilità” nel tempo oscillando tra valori compresi tra i 1000 ai 1200 casi all’anno. Diverso il caso dei feriti in incidenti con ciclisti vd. Fig. 5, in cui si registra nel tempo una spiccata crescita degli infortuni. Tale progressiva crescita si era interrotta nel 2009 per poi riprendere l’andamento in incremento con i dati rilevati nel 2010 e nel 2011, anno in cui con 2.322 casi si tocca il picco dei feriti ciclisti. Successivamente il trend prende una direzione che delinea un calo del numero dei ciclisti feriti. Nell’ultimo biennio assistiamo ad un ulteriore calo dei feriti ciclisti negli incidenti gravi.

Figura 5
Ciclisti e pedoni feriti in incidente
comuni pop> 50.000 ab.
Dati assoluti - Somma dei dati comunali



Sempre rimanendo nell'ambito delle utenze deboli, si rileva immediatamente che il numero dei decessi avvenuti tra i pedoni mostra un andamento abbastanza oscillatorio, dovuto probabilmente anche ai bassi valori numerici trattati; tuttavia, possiamo notare nel grafico citato che negli ultimi anni non si raggiungono più quei picchi registrati nell'anno 2000 e 2003: infatti, dai 56 pedoni deceduti nell'anno 2000 e 2003, si passa ai 22 rilevati nel 2013, sino ai 19 del 2016, il valore più basso della serie storica, e ai 29 nel 2017 e 2018.

Nell'arco del periodo considerato si rileva quindi un calo della mortalità pedonale con evidenza descritto dalla curva assunta dal grafico riportato in fig. 6.

Per quanto riguarda il dato di mortalità dei ciclisti, va rilevato che, con 15 casi, il 2013 risulta essere l'anno con il valore più basso, nell'arco di tempo analizzato. Nel 2016 si rilevano 16 casi di mortalità che vedono coinvolti ciclisti, mentre nel 2017 il dato risale a 26 per scendere a 13 nel 2018. Anche per questa utenza il grafico riportato evidenzia una tendenza nel lungo periodo alla diminuzione del grado di mortalità degli incidenti in cui sono coinvolti i ciclisti.

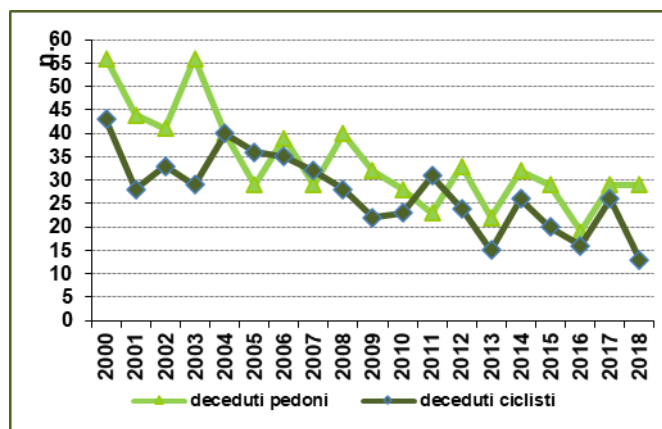


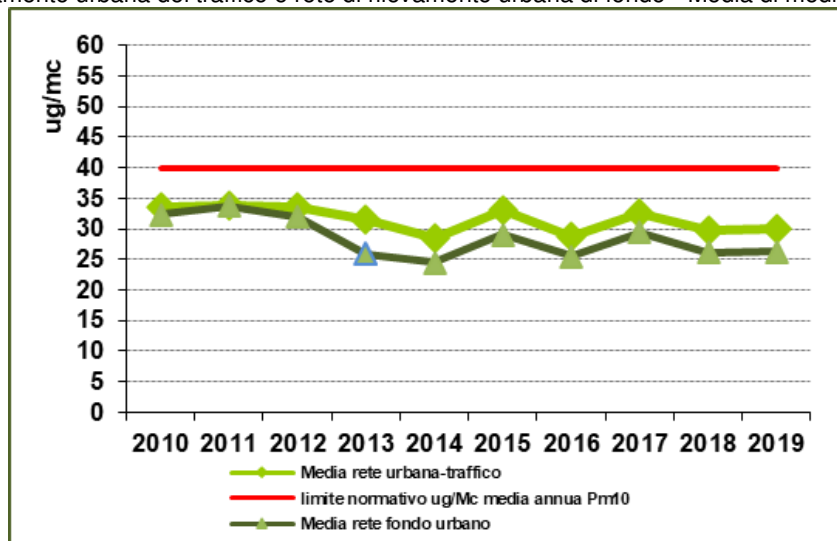
Figura 6
Totali deceduti pedoni e ciclisti –
 comuni pop > 50.000 ab.
 Dati assoluti. Somma dei dati comunali
 (Serie storiche 2000-2017)

3. QUALITÀ DELL'ARIA NELLE AREE URBANE

Sul fronte dell'inquinamento si presentano dati più recenti, essendo disponibili quelli rilevati al 2019. Il valore della media annua di PM₁₀ nei comuni capoluogo con stazioni di rilevamento urbane rimane anche nel corso del 2019 sotto il limite massimo stabilito di 40 µg/m³; si rileva, nell'ambito delle stazioni poste sulla viabilità principale, che registrano i valori più alti (vd.Fig.7).

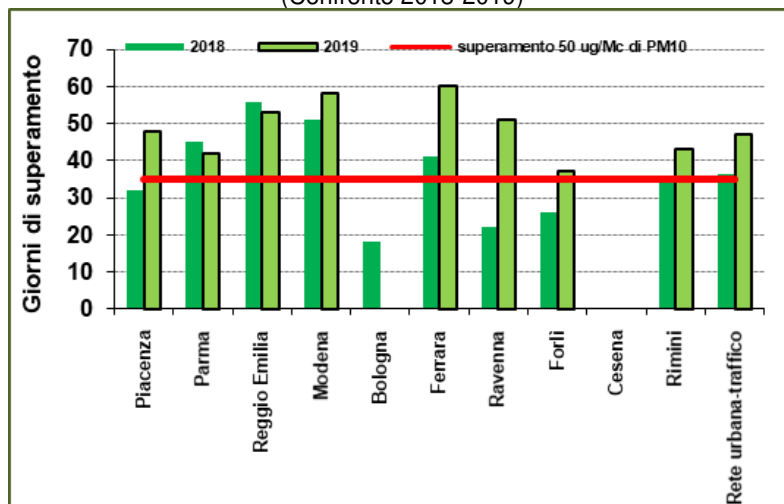
Figura 7
Media annua PM₁₀
nei 9 comuni capoluogo

Rete di rilevamento urbana del traffico e rete di rilevamento urbana di fondo - Media di medie (2010-2019)



Il dato sintetico relativo alla media del numero dei giorni di superamento del PM₁₀ nelle realtà urbane si attesta nel 2019 a livello dei 47 giorni di superamento per le stazioni della rete urbana di traffico. Il limite stabilito è di 35 giorni di superamento; tali valori indicano un peggioramento dei parametri rilevati rispetto l'anno precedente.

Figura 8
N. superamenti giornalieri del PM₁₀
comuni pop > 50.000 ab. (rete urbana del traffico)
(Confronto 2018-2019)

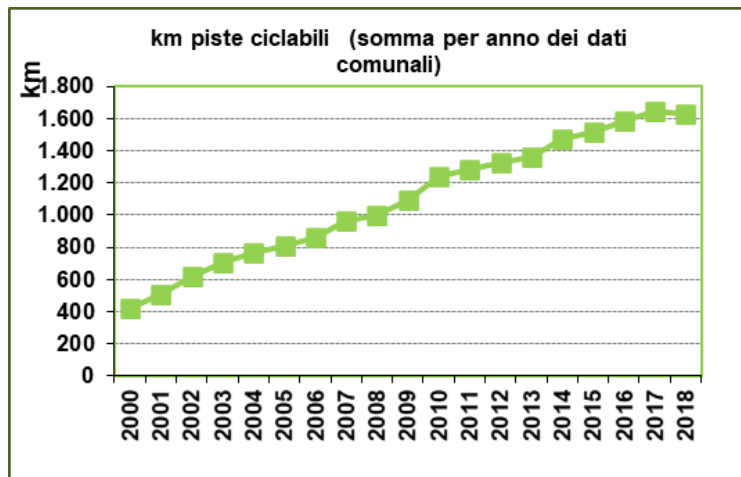


4. PISTE CICLABILI URBANE

Nel corso degli anni si è registrato un significativo aumento (oltre 400% dei chilometri di piste ciclabili) realizzate nelle aree urbane dei 13 comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti, passati dai 419 chilometri del 2000 a oltre 1.600 nel 2018.

La figura n.9 seguente evidenzia per la prima volta un arresto nel 2018 dell'incremento del numero di km di piste ciclabili.

Figura 9
Km di piste ciclabili
comuni pop> 50.000 ab.
(Serie storiche 2000-2018)



PRIME CONSIDERAZIONI DI SINTESI SUI DATI

Premettendo che sarebbe sicuramente utile un approfondimento dell'analisi dei dati ad altri indicatori e anche, a livello di benchmarking dei singoli dati comunali, si possono fare alcune prime rilevazioni, abbastanza discordanti, in merito al possibile raggiungimento dell'obiettivo generale di aumento previsto della quota di ripartizione modale ciclabile al 2025. Maggiori riflessioni potranno essere fatte con i dati in generale, del successivo triennio 2019-2021.

1 PARCO CIRCOLANTE NELLE AREE URBANE E CONSUMI DI CARBURANTE

- Crescita moderata nell'ultimo triennio dell'1% del n. di autovetture;
- Lieve contrazione negli anni della densità del parco autoveicoli nelle aree urbane, a vantaggio di quelle extraurbane;
- Moderata crescita dei motoveicoli circolanti nelle aree urbane con nell'ultimo biennio aumento dell'1 %.
- Continua riduzione del consumo dei carburanti a livello regionale con media nell'ultimo biennio di -1%. Analogamente possiamo supporre che l'intensità degli spostamenti dei veicoli motorizzati abbia seguito la stessa dinamica.

2 INCIDENTALITÀ NELLE AREE URBANE

- Le flessioni generalizzate della pericolosità e numerosità del numero totale degli incidenti nelle città non trovano conferma nel trend oscillatorio nel tempo nelle utenze deboli.

- Andamento disuniforme negli anni del numero dei feriti ciclisti negli incidenti. Nell'ultimo biennio assistiamo a un calo dei feriti ciclisti negli incidenti gravi dell'1% circa.
- Andamento oscillatorio nel tempo con in generale calo dei numeri dei deceduti ciclisti.

3 QUALITA' DELL'ARIA NELLE CITTA'

- La Media annua di PM10 nei comuni con stazioni di rilevamento urbane di traffico rimane sempre sotto il limite massimo stabilito di 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, con valore medio negli ultimi 3 anni tendente a 30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.
- Peggioramento nell'ultimo biennio della media del numero dei giorni di superamento del PM10 nelle realtà urbane che si attesta nel 2019 a livello dei 47 giorni di superamento per le stazioni della rete urbana di traffico, rispetto al limite stabilito è di 35 giorni di superamento.

4 PISTE CICLABILI URBANE

- Nel corso degli anni si è registrato un significativo aumento (oltre 400%) dei chilometri di piste ciclabili realizzate nelle aree urbane dei 13 maggiori comuni, passati dai 419 chilometri del 2000 a oltre 1.600 nel 2018. Per la prima volta nel 2018 vi è costanza di valore.

PUNTO E): LO STATO DI ATTUAZIONE DELL'INTEGRAZIONE MODALE BICICLETTA CON IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE

La Legge Regionale incentiva e valorizza la mobilità ciclopedonale quale modalità strategica in grado di offrire un importante contributo al sistema della mobilità, sia in termini di spostamenti complessivi sia in termini di sostenibilità del sistema. In quanto tale dovrà essere considerata elemento caratterizzante degli interventi di potenziamento e riqualificazione del sistema infrastrutturale della mobilità. Fondamentale per incrementare la mobilità ciclopedonale è la realizzazione di un sistema di accessibilità e di itinerari che vada oltre la singola "pista", e che abbia caratteristiche di qualità, riconoscibilità e sicurezza.

Molti degli interventi finanziati anche hanno questa importante priorità collegati ai percorsi ciclabili di interscambio modale ferro-gomma-ciclo-pedonale (Vd. elenco finanziamenti per bacini provinciali al successivo Punto F).

Ad es. sono stati avviati/conclusi interventi di:

- Gestione informata della Mobilità con la riqualificazione delle fermate del trasporto pubblico, orari on time e telecontrollo traffico e percorso bus;
- Parcheggi di interscambio auto-bici-bus-treno;
- Trasporto bici su treni regionali.

A tal fine diventano strategiche azioni quali:

- promuovere un approccio integrato alla pianificazione e alla realizzazione della rete ciclabile, sia in termini di infrastruttura e di poli collegati, che di servizi, segnaletica e dotazioni, per un servizio all'utenza integrato;
- promuovere l'accessibilità urbana e dei principali poli di attrazione territoriali, quali le stazioni ferroviarie;
- promuovere e favorire azioni e politiche innovative per l'incremento della mobilità ciclopedonale, anche attraverso l'utilizzo di sistemi tecnologici intelligenti e forme di coordinamento con la sharing mobility;
- promuovere la "cultura ciclabile", anche attraverso la formazione, l'informazione e l'utilizzo di progettazione partecipata;
- consolidare e implementare sistemi a tariffazione integrata in sinergia con i servizi di bike sharing, in particolare nei luoghi di interscambio modale ferro gomma;
- favorire le politiche relative ai percorsi sicuri casa-scuola, casa-lavoro, del mobility management, del diritto alla mobilità delle categorie più deboli.

In sintesi, le azioni prioritarie regionali vengono definite:

- in ambito urbano, all'individuazione della rete ciclabile, in accordo con i piani locali di mobilità, alla sua realizzazione, riqualificazione e potenziamento, con verifica e messa in sicurezza dei punti più critici e degli attraversamenti ciclopedonali, alla continuità e riconoscibilità dei tracciati con riferimento alla segnaletica e all'intermodalità;
- in ambito extraurbano, al consolidamento di una rete che possa offrire

un'alternativa modale efficace anche sulla media distanza, rispondendo allo stesso tempo alle esigenze di sicurezza nella circolazione, nonché di tutela e valorizzazione del paesaggio.

Di rilevanza prioritaria risulta il tema dell'intermodalità ciclo-pedonale, in particolare per la connessione con le stazioni. Occorre cercare di incrementare l'uso della bicicletta non come sistema di mobilità antagonista del tpl, ma come elemento a esso complementare. In questo contesto va considerato il sistema del bike sharing, da implementare come numero complessivo di bici (tradizionali e a pedalata assistita, in modo da offrire un'ampia possibilità di scelta al fruitore del servizio) e di punti di prelievo/rilascio, da estendere gradualmente, realizzando la massima integrazione tariffaria con il tpl, avendo come obiettivo l'indifferenza dell'origine o della destinazione all'interno del territorio regionale. Il bike sharing può essere perciò ritenuto particolarmente versato per l'accesso ai luoghi di interscambio oppure alle zone a traffico limitato dei centri storici. Si sottolinea che studi specifici hanno evidenziato che circa metà della popolazione regionale abita a distanza ciclabile da una fermata o stazione ferroviaria, ponendo quindi il tema dello stato della rete ciclopedonale nell'intorno (dai 2,5 ai 3 km) della stazione ferroviaria; gli interventi prioritari dovranno riguardare:

- la continuità della rete delle piste e dei percorsi ciclabili, e la qualità di accesso alle stazioni;
- l'accessibilità alle biciclette nelle immediate vicinanze delle stazioni;
- la dotazione di servizi e di parcheggio per la ciclabilità in prossimità delle stazioni.

PUNTO F) LA TIPOLOGIA E LA LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI REALIZZATI, I BENEFICIARI DEI CONTRIBUTI, LE RISORSE PROGRAMMATE E CONCESSE E LA PERCENTUALE DI CONTRIBUZIONE REGIONALE

**CONTRIBUTI REGIONALI PER
INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITA' CICLISTICA
PER BACINI PROVINCIALI 2017-2019**

CONTRIBUTI REGIONALI INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITA' CICLISTICA -FONTI DI FINANZIAMENTO 2017-2020					
B a c i n o	N. Interv.	A) Costo Totale	B) Contributo Regionale	Rapp. B/A (%)	Note/Stato Attuazione Intervento
PIACENZA	11	7.291.652 €	4.722.694 €	65%	Interventi conclusi/In corso di attuazione
PARMA	12	5.869.479 €	2.925.601 €	50%	Interventi conclusi/In corso di attuazione
REGGIO NELL'EMILIA	17	9.957.910 €	4.831.205 €	49%	Interventi conclusi/In corso di attuazione
MODENA	20	18.057.232 €	12.945.477 €	72%	Interventi conclusi/In corso di attuazione
BOLOGNA	39	34.673.418 €	20.720.159 €	60%	Interventi conclusi/In corso di attuazione
FERRARA	8	5.190.741 €	3.760.501 €	72%	Interventi conclusi/In corso di attuazione
RAVENNA	9	6.049.189 €	3.022.733 €	50%	Interventi conclusi/In corso di attuazione
FORLI'-CESENA	17	6.620.568 €	3.553.390 €	54%	Interventi conclusi/In corso di attuazione
RIMINI	23	10.551.132 €	5.678.217 €	54%	Interventi conclusi/In corso di attuazione
T O T A L E	156	104.261.322 €	62.159.976 €	60%	

CONTRIBUTI REGIONALI INTERVENTI MOBILITA' CICLISTICA 2017-2019 -BACINO DI PIACENZA						
Rif.normativo	Sch. n°	DESCRIZIONE INTERVENTO	SOGGETTO BENEFICIARIO	Costo Totale	Contributo Regionale	Stato Attuazione Intervento/ Note
FONDI POR FESR 2014-20 - Delib.GR nn. 1250/19	1	Miglioramento accessibilità e sicurezza piste ciclopedonali urbane	Comune di Piacenza	€ 689.015,92	€ 425.761,69	Intervento in corso
Accordi di Programma Del.GR. 1538/2018	4.1 I stralcio	Progetto GiM: Gestione informata Infomobilità	Provincia di Piacenza	€ 551.869,00	€ 275.934,50	Intervento concluso
Accordi di Programma Del.GR. 1538/2018	4.1 I stralcio	Progetto GiM: Gestione informata Infomobilità	Comune di Piacenza	€ 597.859,00	€ 298.929,50	Intervento concluso
Accordi di Programma Del.GR. 1538/2018	4.1 II stralcio	Opere complementari di Infomobilità	Provincia di Piacenza	€ 158.000,84	€ 79.000,42	Intervento concluso
Accordi di Programma - Delib.GR nn. 200/16 e 1538/2018	2	Riqualificazione piste ciclabili e marciapiedi	Comune di Piacenza	€ 456.549,14	€ 199.804,25	Intervento concluso
Accordi di Programma Del.GR. 1538/2018	1	Opere per l'interoperabilità del sistema regionale: "Mi Muovo"	SETA Spa	€ 1.150.000,00	€ 800.000,00	Intervento concluso
Accordi di Programma Del.GR. 1538/2018	1	Riqualificazione delle fermate tpl ("Bando Agenzie"-4 comuni)	Comuni del Bacino di Piacenza	€ 164.573,60	€ 82.286,80	Concluso
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL.GR 1873/18"	5	Itinerario Via Po-Ponte ciclopedonale sull'Arda a Villanova d'Arda	Provincia di Piacenza	€ 800.000,00	€ 400.000,00	Intervento in corso/Adduzione Ciclovía Vento
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL.GR 1873/18"	5	PROGETTO PER IL POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLOPEDONALE ALL'INTERNO DELL'UNIONE VALNURE VALCHERO	UNIONE VALNURE VALCHERO	900.000,00	400.000,00	Intervento in corso/Ciclovía Valnure e Pedemontana
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL.GR 1873/18"	28	IMPLEMENTAZIONE DELLA MOBILITÀ CICLOPEDONALE E MESSA IN SICUREZZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI	COMUNE DI ROTTOFRENO	120.784,86	57.976,73	Intervento in corso
CICLOVIA VENTO DFEL.GR. 590/2019	1	PROGETTAZIONE E ATTUAZIONE DELLA CICLOVIA VENTO	PROVINCIA-COMUNE DI PIACENZA	€ 1.703.000,00	€ 1.703.000,00	Intervento in corso
TOTALE				7.291.652,36	4.722.693,89	

CONTRIBUTI REGIONALI PER INTERVENTI MOBILITA' CICLISTICA 2017-2019 BACINO DI PARMA						
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL.GR 1873/18"	6	REALIZZAZIONE NUOVA PISTA CICLABILE TRA IL COMUNE DI COLLECCHIO ED IL COMUNE DI SALA BAGANZA	COMUNE DI COLLECCHIO (Capofila)	1.100.000,00	400.000,00	Intervento in corso/Adduzione a Tirrenica e ciclovía del Taro
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL.GR 1873/18"	11	POTENZIAMENTO RETE CICLOPEDONALE FRA I POLI INTERMODALI DELLA CITTÀ SULL'ITINERARIO DELLA CICLOVIA NAZIONALE N. 16 TI-BRE DOLCE"	COMUNE DI PARMA	1.000.000,00	400.000,00	Intervento in corso/TIBRE
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL.GR 1873/18"	14	COLLEGAMENTO CENTRO STORICO DI FIDENZA CON IL POLO FUNZIONALE DEL CASELLO AUTOSTRADALE A1	COMUNE DI FIDENZA	496.000,00	246.000,00	Intervento in corso/Adduzione Stirone
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL.GR 1873/18"	31	SERVIZI DI INTERSCAMBIO ASSE NORD SUD: STAZIONE DI PARMA/CAMPUS UNIVERSITARIO"	COMUNE DI PARMA	300.000,00	150.000,00	Intervento in corso
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL.GR 1873/18"	20	REALIZZAZIONE CICLOVIA DI COLLEGAMENTO TRA I CENTRI ABITATI DI SISSA E TRECASALI	COMUNE DI SISSA TRECASALI	335.000,00	175.000,00	Intervento in corso
FONDI POR FESR 2014-20 - Delib.GR nn. 1158/2018	12	Ciclopedonali urbane	COMUNE DI PARMA	1.130.000,00	788.252,23	Intervento in corso
Accordi di Programma Del.GR. 1538/2018	3_2	Investimenti per progetti Bicibus - Piedibus.	Comune di Parma	48.000,00	24.000,00	Concluso
Accordi di Programma Del.GR. 1538/2018	3_4	Realizzazione parcheggi interscambio auto-bus-bici.	Comune di Parma	90.000,00	45.000,00	Concluso
Accordi di Programma Del.GR. 1538/2018	3_3	Investimenti per progetti Bicibus - Piedibus II Stralcio	Comune di Parma	47.000,00	23.500,00	Concluso
Accordi di Programma Del.GR. 1538/2018	1	Completamento/adeguamento del sistema di telecontrollo della flotta dei bus	TEP Spa.	730.970,98	365.485,49	Concluso
Accordi di Programma Del.GR. 1538/2018	6.3 Illustr.	Riqualificazione fermate bus	TEP Spa.	96.872,41	60.545,25	Concluso
Accordi di Programma Del.GR. 1538/2018	1	Riqualificazione delle fermate tpl ("Bando Agenzie"- n.124 fermate per 2 comuni)	Provincia e Comune di Parma	495.636,00	247.818,00	Intervento in corso
TOTALE				5.869.479,39	2.925.600,97	

CONTRIBUTI REGIONALI PER INTERVENTI MOBILITA' CICLISTICA 2017-2019 BACINO DI REGGIO EMILIA						
Rif.normativo	Sch. n°	DESCRIZIONE INTERVENTO	SOGGETTO BENEFICIARIO	Costo Totale	Contributo Regionale	Stato Attuazione Intervento/ Note
Accordi di Programma Del. GR. 1538/2018	1	Interventi di moderazione del traffico e e per lo sviluppo dell'intermodalità tra trasporto pubblico.	Comune di Reggio Emilia	€ 261.485,00	€ 130.742,50	Concluso
Accordi di Programma Del. GR. 1538/2018	1	Riqualificazione delle fermate tpl ("Bando Agenzie")	Provincia e Comune di Reggio nell'Emilia	€ 164.573,60	€ 82.286,80	Intervento in corso
Accordi di Programma Del. GR. 1538/2018	4.1 l stralcio	Progetto Gim-Gestione informata della Mobilità	Provincia di Reggio Emilia	€ 638.515,00	€ 319.257,50	Concluso
Accordi di Programma Del. GR. 1538/2018	4.1 l stralcio	Progetto Gim-Gestione informata della Mobilità	Comune di Reggio Emilia	€ 638.515,00	€ 319.257,50	Intervento concluso
Accordi di Programma Del. GR. 1538/2018	1	Interventi di moderazione del traffico e e per lo sviluppo dell'intermodalità tra trasporto pubblico.	Comune di Reggio Emilia	€ 261.485,00	€ 130.742,50	Intervento concluso
Accordi di Programma Del. GR. 1538/2018	2	Interventi di moderazione del traffico e e per lo sviluppo dell'intermodalità tra trasporto pubblico.	Provincia di Reggio Emilia	€ 201.311,48	€ 100.655,74	Intervento in corso
Accordi di Programma Del. GR. 1538/2018	1	Riqualificazione delle fermate tpl ("Bando Agenzie"- n. 100 fermate)	Provincia di Ravenna e Comune di Faenza	€ 164.573,60	€ 82.286,80	Concluso
FONDI POR FESR 2014-20 - Delib. GR nn. 1158/2018	14	Ciclopodoni urbani-Connessioni II str.	COMUNE DI REGGIO EMILIA	€ 1.020.000,00	€ 713.047,24	Intervento in corso
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR 1873/18"	4	CONNESSIONI SOSTENIBILI 3° STRALCIO POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE	COMUNE DI REGGIO EMILIA	2.100.000,00	400.000,00	Intervento in corso
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR 1873/18"	7	PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELLA CICLABILE REGIONALE DEL FIUME SECCHIA - ER 13 - DA RUBIERA A LUGO DI BAISO	COMUNE DI CASTELLARANO (Capofila)	1.000.000,00	400.000,00	Intervento in corso/Ciclovia Secchia
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR 1873/18"	13	MESSA IN SICUREZZA DELLA SP20 NEL TRATTO DI COLLEGAMENTO FRA IL COMUNE DI POVIGLIO E LA FRAZIONE DI SAN SISTO	PROVINCIA DI REGGIO EMILIA	400.000,00	200.000,00	Intervento in corso/Ciclovia di Mezza ER6
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR 1873/18"	18	REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTI CICLO-PEDONALI TRA I NUCLEI ABITATI DEI COMUNI DI SANT'ILARIO D'ENZA E GATTATICO	COMUNE DI SANT'ILARIO D'ENZA (Capofila)	640.000,00	400.000,00	Intervento in corso/Ciclovia Taro
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR 1873/18"	23	REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLABILE NEL CENTRO CITTADINO DI RIO SALICETO	COMUNE DI RIO SALICETO	286.754,28	143.377,14	Intervento in corso
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR 1873/18"	24	"ITINERARIO CICLABILE "VIA PO". PONTE CICLOPEDONALE SUL TORRENTE ARDA NEL COMUNE DI VILLANOVA SULL'ARDA."	PROVINCIA DI PIACENZA	800.000,00	400.000,00	Intervento in corso/Adduzione Ciclovia Vento
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR 1873/18"	26	PERCORSO CICLABILE DI COLLEGAMENTO LUNGO L'ASTA DEL TORRENTE CROSTOLO, DI ATTUAZIONE DELLA "VIA MATILDICA DEL VOLTO SANTO"	COMUNE DI QUATTRO CASTELLA (Capofila)	265.242,01	106.096,80	Intervento in corso
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR 1873/18"	21	LE FRAZIONI AL CENTRO: PROGETTO DI PERCORSI CICLOPEDONALI	COMUNE DI GUASTALLA	385.454,79	173.454,66	Intervento in corso
CICLOVIA VENTO DFEL. GR. 590/2019	1	PROGETTAZIONE DELLA CICLOVIA VENTO	Provincia di Reggio Emilia	€ 730.000,00	€ 730.000,00	Intervento concluso
TOTALE				9.957.909,76	4.831.205,18	

CONTRIBUTI REGIONALI PER INTERVENTI MOBILITA' CICLISTICA 2017-2019 BACINO DI MODENA						
Rif.normativo	Sch. n°	DESCRIZIONE INTERVENTO	SOGGETTO BENEFICIARIO	Costo Totale	Contributo Regionale	Stato Attuazione Intervento/ Note
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR 1873/18"	22	PROGETTO NUOVA CICLABILE IN VIA EMILIA EST DA VIA FUSCO A FOSSALTA - STRALCIO B (CADUTI - FOSSALTA)	COMUNE DI MODENA	670.000,00	335.000,00	Intervento in corso/Ciclovia Emilia
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR 1873/18"	15	REALIZZAZIONE DEL TRATTO DI PISTA CICLABILE UBERSETTO - FORMIGINE	COMUNE DI FORMIGINE (Unione)	700.000,00	400.000,00	Intervento in corso/Adduzione Adriatica
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR 1873/18"	16	INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE, COLLEGAMENTO E ADEGUAMENTO FUNZIONALE DI PERCORSI CICLABILI - BANDO PER L'ACCESSO AI FINANZIAMENTI	COMUNE DI MIRANDOLA	873.250,00	399.979,13	Intervento in corso/Adduzione ER8 Emilia e ER11 Enza
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR 1873/18"	32	REALIZZAZIONE DEPOSITI PROTETTI PER BICICLETTE IN PIAZZA DANTE E IN PIAZZA MANZONI	COMUNE DI MODENA	250.000,00	125.000,00	Intervento in corso
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR 1873/18"	33	REALIZZAZIONE DI UNA VELOSTAZIONE ED AMPLIAMENTO DEL PARCHEGGIO SCAMBIATORE	COMUNE DI CAMPOSANTO	161.500,00	80.750,00	Intervento in corso
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR 1873/18"	34	REALIZZAZIONE DELLA VELOSTAZIONE DI CASTELFRANCO EMILIA E INTERVENTI DI INTERMODALITÀ BICI-FERRO-GOMMA.	COMUNE DI CASTELFRANCO EMILIA	350.000,00	140.000,00	Intervento in corso
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR 1873/18"	35	REALIZZAZIONE DI NR.2 CICLOSTAZIONI PRESSO IL TERMINAL BUS ED ALL'INTERNO DEL PARCO DEI PILOTI IN PROSSIMITÀ DEL MUSEO FERRARI	COMUNE DI MARANELLO	69.520,00	34.760,00	Intervento in corso
"FSC 2014-2020-RECUPERO EX FERROVIE DEL GR 1926/19"	1	REALIZZAZIONE DEL RECUPERO CICLOPEDONALE DEL TRATTO DISMESSO DELLA FERROVIA BOLOGNA-MODENA	COMUNE DI MODENA	2.500.000,00	2.000.000,00	Intervento in corso
FONDI POR FESR 2014-20 - Delib.GR nn.1158/2018	6	Piste ciclopedonali di via di Bracciano e di Via Ramazzini-Canalvecchio	COMUNE DI CARPI	533.000,00	292.717,41	Intervento in corso
FONDI POR FESR 2014-20 - Delib.GR nn.1158/2018	11	Completamento percorsi ciclopedonali urbani	COMUNE DI MODENA	1.600.000,00	768.138,93	Intervento in corso
FONDI POR FESR 2014-20 - Delib.GR nn.1158/2018	19	Ciclopedonale SP n.3-Via Abetonte Inf.	COMUNE DI MARANELLO	237.673,53	166.371,47	Intervento in corso
FONDI POR FESR 2014-20 - Delib.GR nn.1158/2018	20	Ciclopedonale lungo Via Mazzini	COMUNE DI SASSUOLO	237.673,53	166.371,47	Intervento in corso
Accordi di Programma Del GR 1538/2018	1	Riqualificazione delle fermate tpi ("Bando Agenzie"- n.19 fermate in 7 comuni)	Comuni del Bacino di Modena	€ 299.830,00	€ 149.915,00	Intervento in corso
Accordi di Programma Del GR 1538/2018	4_5	Potenziamento accessibilità delle principali fermate del trasporto pubblico locale I str.	Provincia di Modena con delega esecutiva ad Agenzia AMO	€ 1.052.513,58	€ 326.279,21	Intervento in corso
Accordi di Programma Del GR 1538/2018	4_5	Potenziamento accessibilità delle principali fermate del trasporto pubblico locale II stralcio.	Provincia di Modena con delega esecutiva ad Agenzia AMO	€ 247.486,42	€ 73.720,79	Intervento in corso
Accordi di Programma Del GR 1538/2018	4_7 qp.	"Preferenzialmente mezzi pubblici Via Emilia Est - Via del Pozzo - tratto Via del Pozzo"	Comune di MODENA	€ 913.784,63	€ 455.973,54	Intervento concluso
Accordi di Programma Del GR 1538/2018	4_3	Adeguamenti della rete filoviaria della città di Modena II Annualità 2010.	Comune di Modena, con delega esecutiva ad Agenzia AMO	€ 581.000,00	€ 290.500,00	Intervento concluso
Accordi di Programma Del GR 1538/2018	1	Completamento/adequamento del sistema di telecontrollo della flotta dei bus	SETA Spa.	€ 80.000,00	€ 40.000,00	Intervento concluso
CICLOVIA DEL SOLE DEL GR 521/19	1	PROGETTAZIONE E ATTUAZIONE DELLA CICLOVIA SOLE	Provincia di Modena	4.200.000,00	4.200.000,00	Intervento in corso
CICLOVIA DEL SOLE-TRATTO MO-VR DEL GR 1218/18	2	PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE SULLA EX FERROVIA DISMESSA BO_VR	Provincia di Modena	2.500.000,00	2.500.000,00	Intervento in corso
TOTALE				18.057.231,69	12.945.476,95	

CONTRIBUTI REGIONALI INTERVENTI MOBILITA' CICLISTICA (2017-2019) BACINO DI BOLOGNA						
Rif. normativo	Sch. n°	DESCRIZIONE INTERVENTO	SOGGETTO BENEFICIARIO	Costo Totale	Contributo Regionale	Stato Attuazione Intervento/ Note
Accordi di Programma Del GR. 1538/2018	3_4	Itinerario ciclabile sull'ex sedime della Ferrovia Bologna-Verona- I Stralcio: percorsi urbani di connessione I stralcio	Comune di Crevalcore	€ 268.958,31	€ 134.979,16	Intervento in corso/Ciclovia Vento
Accordi di Programma Del GR. 1538/2018	3_2	Completamento/potenziamento rete ciclabile nel Comune di Bologna	Comune di Bologna	€ 1.080.000,00	€ 540.000,00	Intervento in corso
Accordi di Programma Del GR. 1538/2018	3_2	Completamento/potenziamento rete ciclabile nel Comune di Bologna II fase	Comune di Bologna	€ 2.222.550,00	€ 930.937,50	Intervento concluso
Accordi di Programma Del GR. 1538/2018	N.5	Bike sharing/Velostazione nel Comune di Bologna	Comune di Bologna	€ 1.000.000,00	€ 500.000,00	Intervento concluso
Accordi di Programma Del GR. 1538/2018	1	Riqualificazione delle fermate tpi ("Bando Agenzie"- n. 10 fermate)	Comune di Imola	€ 164.459,00	€ 82.229,50	Intervento concluso
Accordi di Programma Del GR. 1538/2018	6/II	Interventi sulla stazione del SFM di Mazzini e Aeroporto	Comune di BOLOGNA	€ 2.247.100,00	€ 1.572.970,00	Intervento in corso
Accordi di Programma Del GR. 1538/2018	22	Realizzazione di opere per l'accessibilità alle fermate SFM Prati di Caprara	Comune di BOLOGNA	€ 3.439.005,81	€ 1.504.811,03	Intervento in corso
Accordi di Programma Del GR. 1538/2018	Sk7 e 4.1 qp	Riqualificazione piccole stazioni linee FS: Stazione di Riola I e II str.	Comune di Grizzana	€ 693.822,80	€ 386.449,92	Intervento concluso
Accordi di Programma Del GR. 1538/2018	N°4.3	Prolungamento filovia 14	TPER Spa (Bologna)	€ 2.050.000,00	€ 1.025.000,00	Intervento in corso
Accordi di Programma Del GR. 1538/2018	4_9 II fase	Interventi del Piano di Bacino sulla San Donato, con beneficio area urbana del Comune di Bologna.	Provincia di Bologna	€ 300.000,00	€ 210.000,00	Intervento in corso
Accordi di Programma Del GR. 1538/2018	4_11 e 4	Sistema di interscambio dati per favorire la mobilità dei disabili nelle Zone a Traffico Limitato della regione Emilia-Romagna	Comune di Bologna	€ 170.000,00	€ 119.000,00	Intervento in corso
Accordi di Programma Del GR. 1538/2018	N°11 + 2/III	Interventi complementari nella nuova fermata ferroviaria di Caselle.	Comune di SAN LAZZARO DI SAVENA	€ 1.032.913,80	€ 354.289,43	Intervento in corso
Accordi di Programma Del GR. 1538/2018	N.1	Prolungamento Filovia 13 a Rastignano	Azienda TPER Spa	€ 1.000.000,00	€ 444.045,00	Intervento in corso
Accordi di Programma Del GR. 1538/2018	N.2	Completamento/adeguamento del sistema di telecontrollo della flotta dei bus	TPER Spa	€ 380.000,00	€ 190.000,00	Intervento concluso
Intese DUP Del GR. 137/14	1	PISTA CICLABILE SULLA VIA EMILIA DAL PONTE SULLIDICE A VIA ANDREOLI	Comune di SAN LAZZARO DI SAVENA	€ 185.000,00	€ 185.000,00	Intervento in corso
Intese DUP Del GR. 137/14	2	PERCORSI CICOPEDONALI A COMPLETAMENTO COLLEGAMENTO DEL CENTRO STORICO CON VILLA S. GIOVANNI	Comune di FONTANELICE	€ 70.000,00	€ 65.000,00	Intervento in corso
Intese DUP Del GR. 137/14	7	TRATTO DI PISTA CICLABILE TRA VIA EMILIA E VIA NENNI	Comune di DOZZA	€ 110.121,60	€ 68.826,00	Intervento in corso
Intese DUP Del GR. 137/14	3	PISTA CICOPEDONALE PER COLLEGAMENTO DELLE SCUOLE CON LA BIBLIOTECA E IL PARCO LUNGO Fiume I ST.	Comune di BORGO TOSSIGNANO	€ 150.000,00	€ 100.000,00	Intervento in corso
Intese DUP Del GR. 137/14	4	COMPLETAMENTO PISTA CICOPEDONALE VIA EMILIA	Comune di DOZZA	€ 720.000,00	€ 450.000,00	Intervento concluso
Intese DUP Del GR. 111/14	5	PARCHEGGIO URBANO	Comune di CASTEL S. PIETRO	€ 470.000,00	€ 218.656,60	Intervento concluso
Intese DUP Del GR. 137/14	6	PERCORSI CICOPEDONALI	Comune di Galliera	€ 619.289,66	€ 289.553,25	Intervento concluso
Intese DUP Del GR. 137/14	7	PERCORSI CICOPEDONALI	Comune di Pianoro	€ 204.080,00	€ 142.856,03	Intervento concluso
Intese DUP Del GR. 137/14	8	PERCORSI CICOPEDONALI	Comune di Budrio	€ 84.000,00	€ 72.411,00	Intervento concluso
Intese DUP Del GR. 137/14	9	PERCORSI CICOPEDONALI	Comune di Castel del Rio	€ 59.803,60	€ 55.000,00	Intervento concluso
Intese DUP Del GR. 137/14	10	PERCORSI CICOPEDONALI	Comune di Casalecchio R.	€ 440.700,00	€ 331.000,00	Intervento concluso
Intese DUP Del GR. 137/14	11	PERCORSI CICOPEDONALI	Comune di Mordano	€ 920.000,00	€ 450.000,00	Intervento concluso
Intese DUP Del GR. 137/14	11	PERCORSI CICOPEDONALI	Comune di Zola Predosa	€ 266.000,00	€ 160.000,00	Intervento concluso
FONDI POR FESR 2014-20 - Delib GR nn.1158/2018	1	Sviluppo rete ciclabile dal centro in direzione Nord	Comune di Bologna	€ 1.290.000,00	€ 790.000,00	Intervento in corso
FONDI POR FESR 2014-20 - Delib GR nn.1158/2018	2	Ciclopedonale nel Parco fluviale del Fiume Savena	Comune di Pianoro	€ 2.270.000,00	€ 605.000,00	Intervento in corso
FONDI POR FESR 2014-20 - Delib GR nn.1158/2018	3	Messa in sicurezza Viale d'Agostino	Comune di Imola	€ 430.000,00	€ 300.000,00	Intervento in corso
FONDI POR FESR 2014-20 - Delib GR nn.1158/2018	4	Ciclabile in Via Bargello II Lotto	Comune di Castenaso (Unione Terre Pianura)	€ 266.958,05	€ 120.000,00	Intervento in corso
FONDI POR FESR 2014-20 - Delib GR nn.1158/2018	5	Pista ciclopedonale lungo Via Galliera	Comune di Castel Maggiore (Unione Reno Galliera)	€ 139.000,00	€ 76.521,58	Intervento in corso
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR 1873/18"	9	PERCORSI CICLABILI DI COLLEGAMENTO TRA BAZZANO E MUFFA	COMUNE DI VALSAMOGGIA	329.461,10	230.622,77	Intervento in corso/Adduzione Ciclovia Parchi di Montevoglio
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR 1873/18"	12	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA CICLOVIA ER 19 - TRATTO TREBBO DI RENO - SAN VINCENZO DI GALLIERA	UNIONE RENO GALLIERA	1.200.000,00	400.000,00	Intervento in corso/Ciclovia ER19 Reno
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR 1873/18"	25	REALIZZAZIONE PERCORSO CICOPEDONALE PER IL COMPLETAMENTO DEL COLLEGAMENTO DEL CAPOLUOGO CON LA FRAZIONE VILLA FONTANA (DIVISO IN DUE STRALCI FUNZIONALI)	COMUNE DI MEDICINA	850.194,63	400.000,00	Intervento in corso
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR 1873/18"	27	PISTA CICOPEDONALE DI COLLEGAMENTO TRA IL SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO E L'ABITATO DI PONTE RIZZOLI	COMUNE DI OZZANO DELL'EMILIA	450.000,00	315.000,00	Intervento in corso/Ciclovia Emilia
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR 1873/18"	30	REALIZZAZIONE SISTEMA DI INTERSCAMBIO BICICLETTA-SISTEMA FERROVIARIO	COMUNE DI BOLOGNA	400.000,00	200.000,00	Intervento in corso
CICLOVIA DEL SOLE DEL GR.521/19	1	PROGETTAZIONE E ATTUAZIONE DELLA CICLOVIA SOLE	CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA	4.200.000,00	4.200.000,00	Intervento in corso
CICLOVIA DEL SOLE-TRATTO MO- VR DEL GR.1218/18	2	PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEL TRATTO CICOPEDONALE SULLA FERROVIA DISMESSA	CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA	2.500.000,00	2.500.000,00	Intervento in corso
TOTALE				34.673.418,36	20.720.158,77	

**CONTRIBUTI REGIONALI
INTERVENTI MOBILITA' CICLISTICA (2017-2019)
BACINO DI FERRARA**

Rif. normativo	Sch. n°	DESCRIZIONE INTERVENTO	SOGGETTO BENEFICIARIO	Costo Totale	Contributo Regionale	Stato Attuazione Intervento/ Note
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR 1873/18"	8	REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE IN VIA COPPARO, DA VIA MORARI A VIA BORGO PUNTA A FERRARA	COMUNE DI FERRARA	800.000,00	400.000,00	Intervento in corso
Accordi di Programma Del. GR. 1538/2018	4_2	Ampliamento rete di monitoraggio del traffico.	Comune di FERRARA	€ 240.000,00	€ 120.000,00	Intervento in corso
Accordi di Programma Del. GR. 1538/2018	4_2 I stralcio	Progetto GIM: Gestione informata Infomobilità	Provincia di Ferrara	€ 610.225,00	€ 305.112,50	Concluso
Accordi di Programma Del. GR. 1538/2018	4_2 I stralcio	Progetto GIM: Gestione informata Infomobilità	Comune di Ferrara	€ 610.225,00	€ 305.112,50	Concluso
FONDI POR FESR 2014-20 - Delib. GR nn. 1158/2018	9	Completamento percorsi ciclopedonali urbani	Comune di Ferrara	745.000,00	521.500,00	Intervento in corso
Accordi di Programma Del. GR. 1538/2018	1	Riqualificazione delle fermate tpl ("Bando Agenzie" - n.47 fermate per 6 comuni)	Comuni del Bacino di Ferrara	€ 155.291,02	€ 78.776,00	Concluso
CICLOVIA VENTO DFEL. GR. 590/2019	1	PROGETTAZIONE E ATTUAZIONE DELLA CICLOVIA VENTO	PROVINCIA E COMUNE DI FERRARA	€ 1.730.000,00	€ 1.730.000,00	Intervento in corso
CICLOVIA ADRIATICA DFEL. GR. 473/2019	1	PROGETTAZIONE DELLA CICLOVIA	PROVINCIA DI FERRARA	€ 300.000,00	€ 300.000,00	Intervento in corso
T O T A L E				5.190.741,02	3.760.501,00	

**CONTRIBUTI REGIONALI PER INTERVENTI MOBILITA' CICLISTICA 2017-2019
BACINO DI RAVENNA**

Rif. normativo	Sch. n°	DESCRIZIONE INTERVENTO	SOGGETTO BENEFICIARIO	PROV.	Costo Totale	Contributo Regionale	Stato Attuazione Intervento/ Note
Intese DUP Del. GR 2055/15	6	MESSA IN SICUREZZA SP. N.16 E REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE STRAL. FUNZIONALE BORGO TULIERO	Comune di FAENZA	RA	€ 823.000,00	€ 524.000,00	Intervento in corso
Intese DUP Del. GR 2194/15	8	PISTA CICLABILE TRA VIA TOTI E VIA BARACCA I TR. E TRA VIA CIMAROSA E VIALE PONCHIELLI -II TR.	Comune di CERVIA	RA	€ 400.000,00	€ 200.000,00	Intervento in corso
Intese DUP Del. GR 2194/16	14	PISTA CICLABILE A CASALBORSETTI	Comune di RAVENNA	RA	€ 1.415.189,30	€ 635.000,00	Concluso
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR 1873/18"	3	BC/CB - REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI PERCORSI CICLABILI INNOVATIVI A CASTEL BOLOGNESE.	COMUNE DI CASTEL BOLOGNESE	RA	620.000,00	380.000,00	Intervento in corso/Ciclovia Emilia
Accordi di Programma Del. GR. 1538/2018	4_2	Progetto GIM: Gestione informata Infomobilità	Provincia di RAVENNA	RA	€ 504.000,00	€ 83.000,00	Intervento concluso
Accordi di Programma Del. GR. 1538/2018	4_1	Sicurezza delle fermate del trasporto pubblico locale I Stralcio	Provincia di RAVENNA	RA	€ 133.000,00	€ 83.000,00	Intervento concluso
FONDI POR FESR 2014-20 - Delib. GR nn. 1158/2018	8	Ciclopedonali urbane	Comune di FAENZA	RA	€ 222.000,00	€ 155.400,00	Intervento in corso
FONDI POR FESR 2014-20 - Delib. GR nn. 1158/2018	13	Ciclopedonali frazioni urbane	Comune di Ravenna	RA	€ 1.632.000,00	€ 662.332,51	Intervento in corso
CICLOVIA ADRIATICA DFEL. GR. 473/2019	1	PROGETTAZIONE DELLA CICLOVIA	Provincia di Ravenna	RN-RA-FC-FE	€ 300.000,00	€ 300.000,00	Intervento in corso
T O T A L E					6.049.189,30	3.022.732,51	

CONTRIBUTI REGIONALI PER INTERVENTI MOBILITA' CICLISTICA 2017-2019 BACINO DI FORLÌ-CESENA						
Rif.normativo	Sch. n°	DESCRIZIONE INTERVENTO	SOGGETTO BENEFICIARIO	Costo Totale	Contributo Regionale	Stato Attuazione Intervento/ Note
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR 1873/18"	2	POTENZIAMENTO RETE CICLO-PEDONALE VIA CERVESE VIA EMILIA MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIADOTTO J.F. KENNEDY	COMUNE DI CESENA	1.164.000,00	400.000,00	Intervento in corso
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR 1873/18"	36	CREAZIONE NUOVO POLO DI INTERSCAMBIO TRENO-BICI A FORLIMPOPOLI	COMUNE DI FORLIMPOPOLI	180.000,00	90.000,00	Intervento in corso
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR 1873/18"	19	PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO IL TORRENTE BEVANO - I STRALCIO: TRATTO DA VIA CANTALUPO A VIA FONDE	COMUNE DI BERTINORO	500.000,00	300.000,00	Intervento in corso
Accordi di Programma Del GR 1538/2018	1	Realizzazione di pista ciclabile di collegamento tra Villafranca e San Martino	Comune di Forlì	€ 227.286,58	€ 157.868,89	Intervento concluso
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR 1873/18"	29	COMPLETAMENTO PISTE CICLABILI LUNGO SS.9 - VIA EMILIA	COMUNE FORLIMPOPOLI	643.965,54	321.982,77	Intervento in corso/Ciclovia Emilia
Accordi di Programma Del GR 1538/2018	4_5	Interventi a favore della mobilità dei mezzi di trasporto pubblico e locale nel Comune di Forlì I stralcio.	Comune di FORLÌ	€ 644.640,82	€ 212.731,47	Intervento in corso
Accordi di Programma Del GR 1538/2018	4_1	Completamento della Realizzazione di interventi di messa in sicurezza e riqualificazione delle fermate urbane sul territorio comunale.	Comune di Forlì	€ 220.000,00	€ 110.000,00	Intervento in corso
Accordi di Programma Del GR 1538/2018	4.3 I stralcio	Progetto Gim-Gestione informata della Mobilità	Provincia di Forlì-Cesena	€ 169.458,00	€ 84.729,00	Intervento concluso
Accordi di Programma Del GR 1538/2018	3.2 I stralcio	Progetto Gim-Gestione informata della Mobilità	Comune di Forlì	€ 169.458,00	€ 84.729,00	Intervento concluso
Accordi di Programma Del GR 1538/2018	4.5 I stralcio	Progetto Gim-Gestione informata della Mobilità	Comune di Cesena	€ 169.458,00	€ 84.729,00	Intervento concluso
Accordi di Programma Del GR 1538/2018	4.5 II stralcio	Interventi stradali di messa in sicurezza delle fermate autobus e installazione di pensiline sulle fermate principali della rete urbana e per l'informabilità del TPL con installazione di pannelli informati a messaggio variabile	Comune di Cesena	€ 230.542,00	€ 115.271,00	Intervento concluso
Accordi di Programma Del GR 1538/2018	2	Completamento/adeguamento del sistema di telecontrollo della flotta dei bus	START Romagna Spa.	€ 260.000,00	€ 130.000,00	Concluso
Accordi di Programma Del GR 1538/2018	1	Riqualificazione delle fermate tpi ("Bando Agenzie"- n.8 fermate per 3 comuni)	Comuni del Bacino di Forlì-Cesena	€ 79.411,84	€ 39.705,92	Concluso
FONDI POR FESR 2014-20 - Delib GR nn.1158/2017	7	Ciclopeditoni urbane	Comune di Cesena	€ 540.000,00	€ 378.000,00	Intervento in corso
FONDI POR FESR 2014-20 - Delib GR nn.1158/2018	10	Ciclopeditoni urbane	Comune di Forlì	€ 702.347,53	€ 491.643,27	Intervento in corso
Intese DUP Del GR 1986/13	14	PISTE CICLABILI	Comune di Sarsina	€ 420.000,00	€ 252.000,00	Concluso
CICLOVIA ADRIATICA DFEL GR. 473/2019	1	PROGETTAZIONE DELLA CICLOVIA	Provincia di Forlì-Cesena	€ 300.000,00	€ 300.000,00	Intervento in corso
TOTALE				6.620.568,31	3.553.390,32	

CONTRIBUTI REGIONALI PER INTERVENTI MOBILITA' CICLISTICA 2017-2019
BACINO DI RIMINI

Rif.normativo	Sch. n°	DESCRIZIONE INTERVENTO	SOGGETTO BENEFICIARIO	Costo Totale	Contributo Regionale	Stato Attuazione Intervento/ Note
Accordi di Programma Del GR.1538/2018	1	Riqualificazione delle fermate tpl ("Bando Agenzie"- n.25 fermate in 5 comuni)	Comuni del Bacino di Rimini	€ 170.931,83	€ 85.465,92	Intervento in corso
Accordi di Programma Del GR.1538/2018	3_1	Acquisto di attrezzature per il parcheggio e la custodia di biciclette ad uso del pubblico	Provincia di Rimini	64.605,00	32.302,50	Intervento concluso
Accordi di Programma Del GR.1538/2018	4.1.1 stralcio	Progetto Gim-Gestione informata della Mobilità	Provincia di Rimini	€ 1.086.074,00	€ 543.037,00	Intervento concluso
FONDI POR FESR 2014-20 - Delib GR nn.1158/2018	15	Ciclopeditali urbane-Bicipolitana	Comune di Rimini	€ 876.999,44	€ 613.899,61	Intervento in corso
FONDI POR FESR 2014-20 - Delib GR nn.1250/19	17	Pista ciclabile SP n.35	Comune di Misano Adr.	€ 145.000,00	€ 40.076,99	Intervento in corso
FONDI POR FESR 2014-20 - Delib GR nn.1250/20	18	Pista ciclabile Via Allende SP n.37	Comune di Cattolica	€ 74.810,00	€ 52.362,08	Intervento in corso
Accordi di Programma Del GR.1538/2018	N.2	TRC 1^ tratta Rimini FS - Riccione FS - Opere complementari di mitigazione	Comune di Rimini	€ 775.000,00	€ 387.342,67	Intervento in corso
Accordi di Programma Del GR.1538/2018	N.3	TRC 1^ tratta Rimini FS - Riccione FS - Opere complementari di mitigazione	Comune di Riccione	€ 775.000,00	€ 387.342,67	Intervento in corso
Accordi di Programma Del GR.1538/2018	N.4.1	TRC 1^ tratta Rimini FS-Riccione FS -Opere complementari di mitigazione-Autostazione TPL / capolinea TRC	Comune di Rimini	€ 1.100.000,00	€ 547.000,00	Intervento in corso
Accordi di Programma Del GR.1538/2018	N. 1	Interventi integrati di riorganizzazione delle linee del Trasporto Pubblico Locale all'interno del Centro Storico di Rimini - 1^ Intervento.	Comune di Rimini	€ 72.648,06	€ 42.027,80	Intervento concluso
Accordi di Programma Del GR.1538/2018	N. 2	Interventi integrati di riorganizzazione delle linee del Trasporto Pubblico Locale all'interno del Centro Storico di Rimini - 2^ Intervento.	Comune di Rimini	€ 181.500,00	€ 105.000,00	Intervento concluso
Accordi di Programma Del GR.1538/2018	N. 3	Interventi integrati di riorganizzazione delle linee del Trasporto Pubblico Locale all'interno del Centro Storico di Rimini - 3^ Intervento.	Comune di Rimini	€ 246.351,59	€ 142.517,45	Intervento concluso
Accordi di Programma Del GR.1538/2018	N. 4	Interventi integrati di riorganizzazione delle linee del Trasporto Pubblico Locale all'interno del Centro Storico di Rimini - 4^ Intervento.	Comune di Rimini	€ 674.407,93	€ 390.153,35	Intervento concluso
Accordi di Programma Del GR.1538/2018	N. 5	Interventi integrati di riorganizzazione delle linee del Trasporto Pubblico Locale all'interno del Centro Storico di Rimini - 5^ Intervento.	Comune di Rimini	€ 208.120,00	€ 120.400,00	Intervento concluso
Intese DUP Del GR.2153/18	9	RIQUALIFICAZIONE STRADE CENTRO STORICO	Comune di POGGIO TORRIANA	€ 394.683,72	€ 144.288,55	Intervento concluso
Intese DUP Del GR.2153/18	10	PERCORSI CICLABILI	Comune di MONTESCUDO	€ 285.000,00	€ 200.000,00	Intervento concluso
Intese DUP Del GR.2153/18	9	RIQUALIFICAZIONE PONTE CICLABILE	Comune di SAN LEO	€ 150.000,00	€ 150.000,00	Intervento concluso
Intese DUP Del GR.2153/18	10	PERCORSI CICLABILI	Comune di SALUDECIO	€ 285.000,00	€ 200.000,00	Intervento concluso
Intese DUP Del GR.2153/18	10	PERCORSI CICLABILI	Comune di MONTESCUDO	€ 285.000,00	€ 200.000,00	Intervento concluso
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR.1873/18"	1	POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLOPEDONALE IN VIA ROMA - VIA UGO BASSI - VIA SETTEMBRINI	COMUNE DI RIMINI	700.000,00	350.000,00	Intervento in corso/Adduzione Adriatica
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR.1873/18"	10	COMPLETAMENTO DELLA CICLOVIA DEL TORRENTE PISCIAELLO	COMUNE DI CESENATICO	1.000.000,00	400.000,00	Intervento in corso/Adduzione Romea e Adriatica
"FSC 2014-2020-BANDO CICLABILITA' DEL GR.1873/18"	17	PROGETTO PER LA COSTRUZIONE DI UNA PISTA CICLABILE IN VIALE VENETO	COMUNE DI RICCIONE	700.000,00	245.000,00	Intervento in corso/Ciclovía della Via Bevano
CICLOVIA ADRIATICA DFEL GR. 473/2019	1	PROGETTAZIONE DELLA CICLOVIA	Provincia di Rimini	€ 300.000,00	€ 300.000,00	Intervento in corso
T O T A L E				10.551.131,57	5.678.216,59	

PUNTO G) CRITICITÀ NELL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Le politiche di promozione e sviluppo della ciclabilità, in attuazione della legge, dovranno tenere in considerazione l'attuale momento storico, caratterizzato dall'emergenza COVID-19 e i conseguenti provvedimenti finalizzati alla prevenzione e contenimento del contagio, con importanti ricadute sul sistema socioeconomico e sui comportamenti individuali.

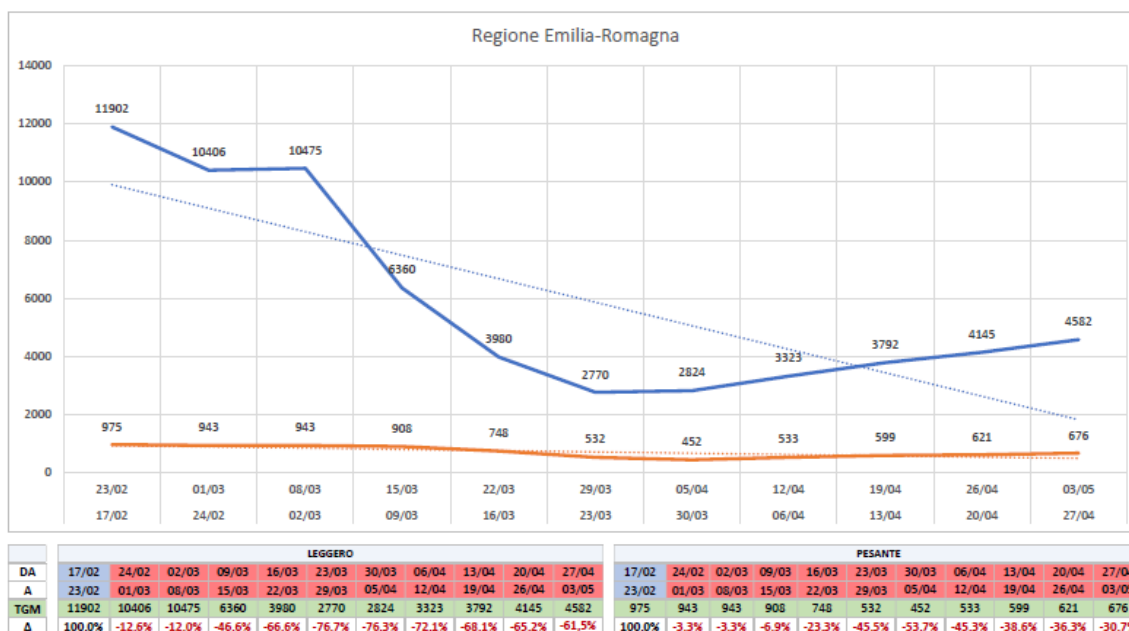
Lo sviluppo della ciclabilità risulta quanto mai importante in questo momento, in particolare per garantire la sostenibilità del sistema della mobilità urbana.

Il periodo caratterizzato da forti limitazioni agli spostamenti, il cosiddetto lockdown, ha visto una contrazione significativa della domanda di mobilità, in particolare della domanda presente sul trasporto pubblico, con significative ricadute negative sull'equilibrio economico delle aziende di trasporto. La ripresa delle attività economiche, avvenuta nei mesi seguenti, ha visto un aumento della domanda di mobilità avvicinandosi ai livelli precedenti l'emergenza.

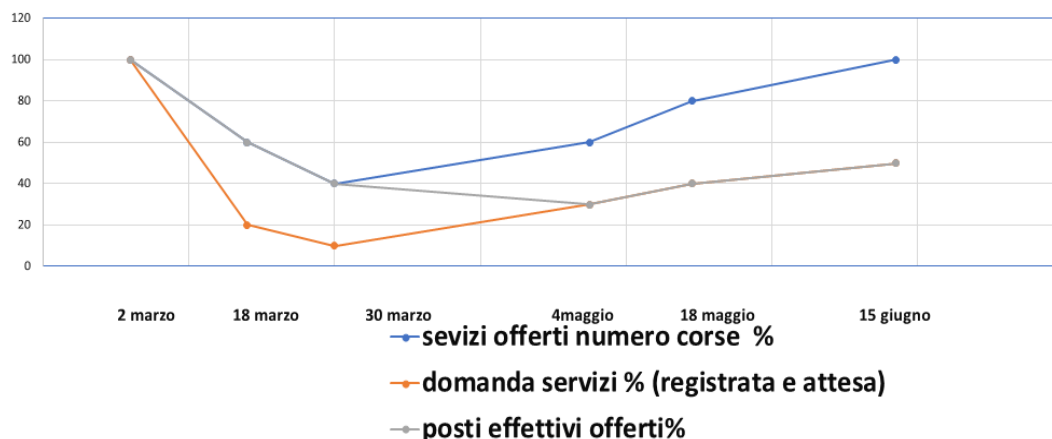
Tale incremento, tuttavia, è stato caratterizzato da uno squilibrio rispetto alla ripartizione modale precedente, con una prevalenza degli spostamenti con mezzi privati rispetto al trasporto pubblico. Ciò è avvenuto da una parte a causa delle limitazioni di capacità sui mezzi pubblici dettate da necessità di distanziamento sanitario, dall'altra per una certa diffidenza nei confronti del trasporto pubblico, visto (in assenza comunque di qualsivoglia evidenza scientifica) come luogo meno sicuro in termini di contagio.

COVID-19 - ANDAMENTO FLUSSI DI TRAFFICO

Report settimanale 17/02 – 03/05



servizi ferroviari in ER



Una crescita della domanda sbilanciata verso un uso eccessivo dell'automobile privata comporta forti problematiche in termini di sostenibilità ambientale ed economica – in particolare nei contesti urbani - con effetti negativi sulla qualità dell'aria e sui tempi di viaggio dovuti alla maggior congestione. Si è ritenuto quindi necessario intervenire per intercettare quote di domanda espulse dal sistema di trasporto pubblico e dirottare sulla bicicletta, evitando così gli impatti negativi legati ad una presenza eccessiva di automobili.

L'emergenza sanitaria, quindi, va vista anche come opportunità per introdurre politiche di mobilità ad effetto immediato che potranno essere mantenute a livello strutturale.

IL SISTEMA, SE NON GOVERNATO, SI EVOLVE IN MODO ASSOLUTAMENTE INSOSTENIBILE

Governare la domanda di mobilità in generazione può avere come obiettivo nel breve-medio periodo trasformare le abitudini e nel lungo periodo trasformare le città, con strategie generali prioritarie come:

- Riduzione degli spostamenti sistematici ad esempio ricorrendo allo smartworking.
- Riduzione dei picchi di domanda nelle ore di punta attraverso una rimodulazione degli orari del lavoro.
- Dare impulso alla politiche di mobility management per cui la mobilità deve entrare strutturalmente nei processi di organizzazione del lavoro.

Nello specifico governare la ripartizione modale con l'intento di:

- Migliorare l'accessibilità al trasporto pubblico, in modo da ottimizzarne l'utilizzo: bigliettazione elettronica, infomobilità, etc, con anche Integrazione tariffaria Treno+BUS.
- Modificare i comportamenti individuali al fine di spostare usando tutte le modalità non motorizzate quote di domanda di mobilità, soprattutto in ambito urbano, incentivando la mobilità a piedi o in bicicletta e utilizzando anche tutte le opportunità offerte dalla mobilità elettrica e dallo sharing (biciclette, monopattini, etc)

- Attuare una differente ripartizione dello spazio pubblico (strade, percorsi ciclabili) in modo da favorire la mobilità non motorizzata a scapito dell'auto privata
- Favorire lo sviluppo dell'informobilità con anche mezzi pubblici più moderni e meno inquinanti e con ricorso a tecnologie innovative (elettrico, LNG...)
- Sviluppare la mobilità elettrica privata con anche incentivi per veicoli elettrici e ibridi e implementazione di colonnine di ricarica per tutti i veicoli.

Alla luce di quanto sopraddetto si capisce ancora di più la necessità, dell'ulteriore promozione e sviluppo della mobilità ciclistica, per i suoi effetti benefici, comunque vada la situazione sanitaria. L'azione regionale volta a favorire lo sviluppo della mobilità ciclabile va declinata su più livelli territoriali, intervenendo direttamente sulle infrastrutture di interesse regionale, e promuovendo lo sviluppo delle politiche a livello locale.

In particolare, l'iniziativa potrebbe essere così declinata:

1. Continuazione delle azioni del Bike to Work, in cui si è dimostrato che anche finanziamenti di piccola-media entità possono portare a sviluppare azioni coordinate per facilitare l'uso della bicicletta, sia per investimenti che riqualificano percorsi pedonali soprattutto in ambito urbano, sia anche per spesa corrente di incentivi allo spostamento sistematico in generale (casa-lavoro), laddove fattibile, in bicicletta, creando anche la necessaria sicurezza "fisica" del viaggio.
2. Rendere disponibili risorse per percorsi ciclabili inquadrati nella pianificazione degli EE.LL. con il loro cofinanziamento come premialità ad es. sull'esperienza positiva avuta nel 2018, con specifici bandi della ciclabilità aperti a tutti gli Enti Locali, che oltre alla realizzazione degli interventi stessi aprono interesse e dibattito tra gli stakeholders (cittadini inclusi) sul cosa fare.
3. Intercettare risorse per riuscire a completare i percorsi nel nostro territorio delle ciclovie, come fattore anche economico e sociale di sviluppo. Il Ministero dei Trasporti ha confermato l'impegno a mettere sul piatto ulteriori importanti risorse dal 2021 per l'attuazione dei tratti definiti ma ancora non finanziati nei progetti di fattibilità già conclusi (Sole e Vento) o in corso di elaborazione (Adriatica).