

REGIONE EMILIA-ROMAGNA - ASSEMBLEA LEGISLATIVA

ATTO DI INDIRIZZO – ORDINE DEL GIORNO

**Oggetto n. 8538 - Ordine del giorno n. 1 collegato all'oggetto 8339 Progetto di legge di iniziativa della Giunta recante: "Disposizioni tributarie in materia di imposta regionale sulle emissioni sonore degli aeromobili (IRESA) - Modifica alla legge regionale 21 dicembre 2012, n. 15". A firma della Consigliera: Piccinini (DOC/2019/318 del 26 giugno 2019)**

---

## ORDINE DEL GIORNO

L'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna

### Premesso che

il progetto di legge di cui all'oggetto assembleare n. 8339 modifica la legge regionale n. 15 del 2012 in relazione all'applicazione dell'imposta regionale sulle emissioni sonore degli aeromobili (IRESA);

l'obiettivo del progetto di legge è quello di rendere immediatamente applicabile un'imposta diretta a disincentivare le emissioni sonore derivanti dal traffico aeroportuale;

il contrasto dell'inquinamento acustico nelle aree dell'interporto aeroportuale richiede soluzioni diversificate, fra le quali anche operazioni dirette ad orientare le condotte di volo verso modalità meno impattanti nonché azioni di rimodellazione del paesaggio e del profilo territoriale in modo da assorbire gli effetti acustici delle operazioni di volo, come nel caso dell'aeroporto di Amsterdam-Schiphol;

il contrasto dell'inquinamento acustico e la sua mitigazione richiedono studi specifici delle caratteristiche geomorfologiche dei territori di insediamento degli scali, al fine di definire le misure più utili all'obiettivo.

### Impegna la Giunta

a prendere in esame la promozione ed il sostegno di studi specifici per l'aeroporto Marconi di Bologna e gli aeroporti dell'Emilia-Romagna assumendo a riferimento anche le misure di landscape art impiegate nel Buitenschot Land Art Park realizzato nell'area interportuale di Amsterdam-Schiphol.

*Approvato all'unanimità dei presenti nella seduta pomeridiana del 25 giugno 2019*