

REGIONE EMILIA-ROMAGNA - ASSEMBLEA LEGISLATIVA

ATTO DI INDIRIZZO – ORDINE DEL GIORNO

Oggetto n. 2297 - Ordine del giorno n. 14 collegato all'oggetto 2068 Progetto di legge d'iniziativa Giunta recante: "Bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2021-2023". A firma dei Consiglieri: Pompignoli, Montalti, Bulbi, Rontini (DOC/2020/791 del 24 dicembre 2020)

ORDINE DEL GIORNO

L'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna

Premesso che

puntualmente ogni anno si ripresenta il tema dei costi del trasporto pubblico locale e, nello specifico, emerge la stortura derivante dal metodo di riparto basato principalmente sui km di servizio;

tali parametri determinano in molti casi un costo notevolmente maggiore per i Comuni più isolati o di montagna e un'evidente disparità di ripartizione in pregiudizio per quelle realtà 'periferiche' che, per le caratteristiche morfologiche e demografiche, sono distanti dai grandi centri urbani e si trovano a gestire piccole comunità a fronte di città e territori molto più vasti;

tali aumenti, oltre a generare problemi di equilibrio nei bilanci comunali e a ricadere sugli utenti, hanno determinato serie difficoltà dal punto di vista della sostenibilità dei costi del TPL che, per queste aree, rappresenta un servizio essenziale e strategico contro il fenomeno dello spopolamento e la minaccia della marginalizzazione.

Considerato che

la qualità e l'accessibilità del TPL è fondamentale ai fini della piena integrazione dei Comuni montani nel sistema regionale;



Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5862 – 527.5714-527.5356

email ALAffLegCom@Regione.Emilia-Romagna.it

PEC ALAffLegCom@postacert.regione.emilia-romagna.it WEB www.assemblea.emr.it

a tale scopo diventano necessari interventi di perequazione, anche attraverso l'erogazione di contributi regionali per iniziative di incremento e qualificazione dei servizi di trasporto pubblico locale.

Impegna il Presidente e la Giunta a

rifinanziare per il 2020 e le prossime annualità il fondo di sostegno per il trasporto pubblico locale istituito a favore delle aree marginali e montane nella manovra di assestamento del luglio 2018 (dell'importo di 550mila €) tenuto conto delle specificità dei territori, dei metodi di riparto delle agenzie di mobilità e dell'urgenza di stanziare risorse adeguate e sufficienti per favorire l'integrazione e la sostenibilità economica dei piccoli comuni montani.

Approvato a maggioranza dei presenti nella seduta pomeridiana del 22 dicembre 2020