

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE IN COMMISSIONE

Il sottoscritto Consigliere Regionale del Gruppo Lega Salvini Emilia-Romagna,

Premesso che, la linea ferroviaria Parma-Suzzara è una linea ferroviaria di proprietà regionale che collega Parma con Suzzara; l'infrastruttura è gestita da FER mentre il servizio passeggeri è garantito da Trenitalia TPER attraverso treni regionali; è una linea ferroviaria molto importante in quanto consente a moltissimi lavoratori pendolari e studenti di raggiungere Parma senza necessità di utilizzare l'automobile;

Rilevato che, la linea Parma-Suzzara è tristemente nota per avere dei grossi problemi di funzionamento, infatti, i treni di quella linea subiscono pesanti ritardi e cancellazioni che sono molto frequenti, obbligando i pendolari a utilizzare mezzi propri; Trenitalia TPER mette spesso a disposizione anche autobus sostitutivi per riuscire a sopperire alle mancanze del servizio treni;

Posto che, la Giunta Regionale, sia nell'atto di programmazione dei trasporti (PRIT) che anche nell'ultimo DEFR ha inserito tra le priorità l'elettificazione della linea Parma-Suzzara per riuscire a garantire un servizio consono e adeguato alle esigenze dei diversi pendolari della linea; durante il periodo estivo sono stati effettuati diversi lavori sulla linea che avrebbero dovuto garantire un potenziamento e un miglioramento delle problematiche strutturali della linea, tuttavia, nella giornata di lunedì 11 settembre, giorno di riapertura della linea ferroviaria, si sono verificati pesanti ritardi e cancellazioni;

Osservato che, stando alle risposte sulle diverse interrogazioni presentate, entro l'anno 2023 la linea Parma-Suzzara doveva essere totalmente elettrificata riuscendo così ad eliminare i disservizi continui sulla tratta e soprattutto riuscendo a garantire un servizio continuativo che potesse permettere ai pendolari e agli studenti di poter raggiungere il posto di lavoro e le scuole in orari consoni;

Posto che, con l'avvio dell'anno scolastico e universitario gli utenti che utilizzano la linea Parma – Suzzara sono molteplici oltre ai lavoratori pendolari non è quindi più accettabile registrare frequenti disagi e cancellazioni;

Considerato che, diversi programmi e piani regionali si pongono l'obiettivo di limitare la viabilità su gomma a favore di quella su rotaia;

Interroga la Giunta Regionale per sapere

Se è a conoscenza di quanto sopra descritto;

Se i lavori sulla linea Parma-Suzzara sono terminati e in caso negativo quali altri lavori mancano per il completamento dell'elettificazione;

Se, oltre all'elettificazione sono previsti, altri interventi di miglioramento della linea;

Se i lavori sono terminati, per quali motivazioni si sono verificati ritardi e cancellazioni nell'ultima settimana;