

RISOLUZIONE

premesso che

- sulla linea ferroviaria Modena-Sassuolo continuano a verificarsi persistenti disagi rispetto alla regolarità delle corse, alla loro frequenza, capienza e puntualità, oltre che sull'inadeguatezza del materiale rotabile
- La stessa Presidente di Tper ha confermato l'esistenza dei problemi da più parti e da molto tempo sollevati, segnalando, tuttavia, che l'esigenza di adeguare le infrastrutture e la complessità degli interventi necessari potrebbero al 2019 il termine per una reale soluzione dei problemi e la possibilità di compiere con mezzi moderni e sicuri la tratta;

considerato che

- i perduranti disagi su questa linea rischiano di ridurre ulteriormente l'interesse per il ricorso agli spostamenti in treno lungo un collegamento prossimo a quello dell'ipotizzata bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo, opera di cui non si avvertirebbe in alcun modo la necessità a fronte di un efficiente servizio di trasporto passeggeri e merci su ferro;
- l'amministratore delegato di Tper ha richiamato l'attenzione sul consistente investimento di Per e della regione sull'adeguamento infrastrutturale delle linee ferroviarie regionali;
- l'urgenza e la consistenza degli interventi richiedono sia grande sollecitudine nei tempi di realizzazione sia costante puntuale attenzione all'informazione sulle attività svolte, sullo stato dei lavori, sugli investimenti previsti;

impegna la Giunta

- a richiedere a Tper l'adozione di soluzioni dirette a determinare compensazioni, per quanto parziali, dei disagi che da anni subiscono gli utenti della linea ferroviaria Modena-Sassuolo, quali l'offerta di tre mesi di abbonamento gratuito agli abbonati annuali e a quanti abbiano usufruito di almeno tre abbonamenti mensili negli ultimi dodici mesi, e, per i viaggiatori occasionali, di tariffe dimezzate per un periodo di almeno tre mesi;
- a verificare con Tper e Fer il cronoprogramma dei lavori per la realizzazione delle infrastrutture necessarie all'adeguamento della linea Modena-Sassuolo, ricercando soluzioni che possano anticipare l'ipotizzata scadenza del 2019;
- a richiedere a Fer, a Tper ed a tutte le società operanti nel Tpl della regione di rendere pubblico ed accessibili, a partire dai propri siti istituzionali, le informazioni sui lavori di potenziamento e qualificazione previsti e sugli investimenti in essere, precisando importi, attuatori, tempi di realizzazione.

I Consiglieri
Gian Luca Sassi
Andrea Bertani