

## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE IN COMMISSIONE**

**I sottoscritti Consiglieri regionali del Gruppo Lega Salvini Emilia-Romagna,**

### **Premesso che**

Con il DPCM del 3 novembre il governo ha suddiviso e definito le regioni italiane in fasce di diverso colore e, in base alla gravità del contagio da Covid 19, si è provveduto a chiudere le attività di ristorazione, escluse quelle presenti sulle arterie autostradali, generando quindi un grave disagio per gli autotrasportatori, che si trovano a non poter pranzare e/o cenare se non all'interno delle aree autostradali;

Successivamente il Ministero della Salute ha dato la possibilità agli esercizi di ristorazione di porti ed interporti di rimanere aperti;

### **Considerato che**

Se gli autotrasportatori non si trovano all'interno dell'arteria autostradale non possono fermarsi per pranzare o cenare in un locale pubblico, ma devono portarsi il pranzo al sacco o fermarsi in piazzole di sosta senza servizi di ristorazione;

Alcune aziende di autotrasporto particolarmente sensibili alle condizioni di lavoro degli autisti si sono organizzate, consentendo loro di rientrare in serata o di utilizzare l'autostrada anche se non necessario; un ulteriore compromesso è quello di fermarsi anzitempo in autostrada. Queste azioni volte a tutelare la categoria degli autisti, anche in considerazione delle temperature rigide, determinano maggiori costi per le aziende di trasporto.

### **Rilevato che**

Il trasporto su gomma è una delle principali modalità per il trasporto delle merci e impiega una rilevante quantità di imprese e di autisti;

La chiusura dei punti di ristoro al di fuori delle arterie autostradali genera un forte disagio; questo anche a causa del fatto che i locali rimasti aperti possono effettuare solo servizio di asporto e che tale asporto deve essere consumato a distanza dal locale, obbligando l'autotrasportatore a rimanere all'interno della cabina del proprio mezzo;

Esiste già un'interlocuzione tra le associazioni degli autotrasportatori e il ministero dei Trasporti

### **Interrogano la giunta regionale per sapere**

Se era conoscenza del problema

Se ritiene di attivarsi con il Governo per chiedere la possibilità per le regioni, o al limite per le prefetture, di identificare ulteriori esercizi di ristorazione posti su vie di grande comunicazione idonei a prestare la propria attività nei confronti degli operatori della logistica.