

LEGGE REGIONALE 21 ottobre 2015, n. 17: *"Disposizioni collegate alla legge di assestamento ed al provvedimento generale di variazione del bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna per l'esercizio finanziario 2015 e del bilancio pluriennale 2015-2017"* – Oggetto assembleare n. 1284/2015

SCHEDA TECNICA FINANZIARIA n. 2

**allegata al testo della legge regionale approvata
dall'Aula in data 20 ottobre 2015**

L.R. 17/2015 -SCHEDA TECNICO FINANZIARIA 2 – Progetti di legge che non prevedono oneri

(Clausola di neutralità finanziaria) – al testo approvato dall’Aula il 20/10/2015

Art. 9 LR 17/2015 modifica alla LR 11/2013

a) l’articolo 9 della LR 17/2015 integra le previsioni dell’art. 8 della LR 11/2013 introducendo il comma 10 bis che prevede quanto segue. Al Presidente, al Sottosegretario e ai componenti della Giunta regionale, ai fini del contenimento della spesa pubblica, il rimborso del tragitto casa-lavoro è corrisposto sulla base di parametri oggettivi relativi all'effettività e alle distanze dei tragitti, secondo le modalità e i criteri definiti dalla Giunta regionale con proprio atto. Per le spese riferite all'utilizzo di mezzi pubblici l'importo corrisposto è pari alla spesa per essi effettivamente sostenuta e documentata, mentre per quelle riferite all'uso del mezzo proprio l'importo del rimborso sarà calcolato sul costo chilometrico per la propria vettura con riferimento alle tariffe

A.C.I. e con limite superiore a quello per un'auto di media cilindrata (2500cc), sulla distanza effettiva fra la residenza e la sede regionale, oltre all'eventuale costo del pedaggio autostradale. Il rimborso può avere ad oggetto esclusivamente tragitti interni al territorio regionale, previa dichiarazione mensile del richiedente. L’articolo 9 citato altresì stabilisce che la suddetta disposizione si applica a far data dall'entrata in vigore della legge regionale 29 luglio 2015, n. 12 (Rendiconto generale della Regione Emilia-Romagna per l'esercizio finanziario 2014).

b) prima di questa disposizione il rimborso del tragitto casa-lavoro era disciplinato con delibera di Giunta. Verrà predisposta una nuova delibera di Giunta per recepire la modifica normativa apportata.

c) tale disposizione normativa è neutra dal punto di vista finanziario non implicando oneri aggiuntivi per il bilancio regionale. Nella missione 1 “Servizi istituzionali, generali e di gestione” sono già allocate le risorse necessarie.