

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA** ex articolo 112 Regolamento interno dell'Assemblea Legislativa dell'Emilia-Romagna.

Per sapere, premesso che:

in data 19 giugno 2019, il regionale R11418 da Bologna a Parma delle ore 18:50 è stato soppresso a 3-4 minuti dalla partenza;

il treno era sul binario e gran parte dei viaggiatori era già a bordo quando dall'interfono è stata data comunicazione ai viaggiatori che il treno veniva cancellato, senza ulteriori spiegazioni;

scesi dal treno, i passeggeri attoniti hanno potuto verificare dal cambio della segnaletica luminosa che il convoglio in sosta, evidentemente per carenza di materiale rotabile o malfunzionamento ad altro convoglio, era stato semplicemente trasformato nel regionale R6575 in partenza da Bologna per Ferrara alle ore 19:22;

ai passeggeri non è stata data alcuna assistenza o istruzione circa la disponibilità di treni sostitutivi;

l'unica informazione data dal personale presente al desk FS sul fascio binari ovest, a quanti vi si rivolgevano per informazioni, era che avrebbero potuto usufruire del Freccia Bianca ES8884 delle ore 18:18 che aveva 35 minuti di ritardo, ovviamente facendo il supplemento. Da notare come il supplemento sia superfluo per i treni che hanno un tale ritardo;

l'attesa dell'entrata in servizio dei nuovi treni Pop e Rock non giustifica la sempre più carente manutenzione dell'attuale materiale rotabile da parte di Ferrovie dello Stato che, evidentemente, conduce poi a cancellazioni come quella poc'anzi menzionata, che nell'ultimo periodo sono sempre più frequenti;

tanto più grave è questa situazione all'indomani dell'incontro con FS nel quale sono state date ripetute garanzie ai pendolari circa l'efficientamento del servizio regionale a fronte della manifestata volontà di FS di eliminare gradatamente la possibilità di accesso, con abbonamento regionale, ai treni a lunga percorrenza;

le ragioni per le quali, in data 19 giugno 2019, il regionale R11418 da Bologna a Parma delle ore 18:50 è stato trasformato nel regionale R6575 in partenza da Bologna per Ferrara alle ore 19:22;

quali controlli sono messi in opera dalla Regione circa lo stato manutentivo dei vecchi convogli in attesa della consegna dei nuovi Pop e Rock;

se da qui a dicembre, data entro la quale dovrebbe essere terminata la consegna del nuovo materiale rotabile ci sia da aspettarsi un ulteriore peggioramento del servizio regionale;  
quali iniziative intenda assumere la Giunta a tutela dell'utenza.

I consiglieri  
**Giancarlo Tagliaferri**  
**Michele Facci**

