

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE IN COMMISSIONE

Il sottoscritto Consigliere

Premesso che

- La “Porrettana” è una storica linea ferroviaria lunga quasi 100 km che collega Bologna a Pistoia transitando per i comuni Sasso Marconi, Marzabotto e Alto Reno Terme¹;
- da oltre dieci anni i pendolari della linea ferroviaria Porrettana – principalmente studenti e lavoratori che quotidianamente si muovono lungo la linea appenninica, da e verso Bologna – subiscono continui disservizi (cancellazioni di corse, ritardi, sovraffollamento, impianti di riscaldamento/raffreddamento malfunzionanti, ecc.), spesso aggravati dall’assenza dei sistemi d’informazione all’utenza;
- In data 27 ottobre 2020, l’Assemblea legislativa approvava la risoluzione n° 1070², con la quale impegnava la Giunta *“ad adottare ogni iniziativa ed azione di propria competenza, affinché le problematiche ed i disservizi relativi alla Ferrovia Porrettana, tuttora ricorrenti nonostante i vari interventi di manutenzione svolti negli ultimi tempi, possano essere definitivamente eliminati, così da garantire anche agli abitanti della fascia appenninica l’accesso senza ostacoli e senza penalità al trasporto ferroviario”*.
- Con nota dell’Assessorato regionale alle infrastrutture e trasporti, al fine di relazionare sullo stato di attuazione dell’impegno approvato dall’Assemblea legislativa (risoluzione n° 1070, cit.), venivano precisati gli interventi risolutivi delle varie problematiche e disservizi registrati:

L’intervento di interramento della ferrovia, previsto nel nodo ferroviario di Casalecchio, verrà finanziato nell’ambito dell’Accordo di Programma con RFI. Nel PRIT è previsto inoltre che si proceda a raddoppi della linea fino a Sasso Marconi; nella tratta Casalecchio-Sasso Marconi verranno realizzati dei “raddoppi selettivi” che consentono il raddoppio della linea in specifici punti migliorando la performance in termini di percorrenza e di flessibilità di gestione del traffico ferroviario.

- nella Relazione tecnica al PRIT 2025³, approvato con Delibera di Assemblea Regionale n° 59 del 23/12/2021, la Regione così si esprimeva: *“va valutata la fattibilità tecnico economica del raddoppio, sulla linea “Porrettana”, della tratta Casalecchio-Sasso Marconi, o di altri interventi locali sulla linea, al fine di velocizzare e stabilizzare l’orario dei servizi, in particolare quelli che si attestano sulle relazioni più lunghe che si originano a Porretta”*.
- in un recente incontro (gennaio 2024) con il Comitato dei pendolari, a seguito degli ulteriori disservizi della tratta ferroviaria Porrettana⁴, l’Assessore Corsini ha così dichiarato: *“I disservizi sulla linea ferroviaria Porrettana con ritardi e soppressioni che devono subire i pendolari non dipendono purtroppo dalla Regione. Abbiamo fatto tutto il possibile per rendere la tratta efficiente, tant’è che lo scorso anno i treni hanno viaggiato con un tasso di*

1 https://it.wikipedia.org/wiki/Ferrovia_Porrettana;

2 <https://www.servizi.regione.emilia-romagna.it/oggettiiter/search.aspx>

3 <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/prit-piano-regionale-integrato-dei-trasporti/sezioni/prit-2025-elaborati-tecnici>

4 <https://notizie.regione.emilia-romagna.it/comunicati/2024/gennaio/treni-disservizi-sulla-porrettana-corsini-incontra-il-comitato-pendolari-201ce2019-necessario-il-raddoppio-della-linea-ferroviaria-di-competenza-statale-per-eliminare-ritardi-e-soppressioni-dei-convogli-ma-dal-governo-ancora-nessuna-risposta-alle-nostre>

puntualità superiore al 94%: uno dei più alti a livello regionale e questo grazie ai nuovi convogli che abbiamo acquistato e che funzionano bene. Il problema è che il Governo non ha ancora risposto sulla necessità di finanziare il raddoppio della linea, nonostante le nostre reiterate richieste formali. Un'opera urgente e indifferibile vista l'importanza che la Porrettana ha per l'intero territorio".

Considerato che

- negli ultimi giorni si sono verificate ulteriori problematiche nella circolazione, in progressione costante come descritto sull'articolo del 5 marzo 2024 del giornale online "Vergato News 24"⁵, con le seguenti negative conseguenze:

Martedì 05 marzo 2024	Causa Guasto impianti RFI a Marzabotto; Linea Porretta/Marzabotto
treno n. 19634 delle 16:22	ritardo 34 minuti
treno n. 19625 delle 15:37	ritardo 34 minuti
treno n. 19640 delle 18:21	ritardo 28 minuti
treno n. 19627 delle 16:04	ritardo 32 minuti
treno n. 19629 delle 16:38	Soppresso a Casalecchio
treno n. 19632, 19636, 19635 delle 18:04	Soppressi fino a Marzabotto

Venerdì 01 marzo 2024	Causa Guasto impianti RFI tra Riola e Porretta
treno n. 19587, 19584	Soppressi
treno n. 19589 delle 6,30	ritardo 20 minuti

Mercoledì 28 febbraio 2024	Allarme Temperature boccole RFI a Pioppe
treno n. 19640 delle 18:21	ritardo 30 minuti
treno n. 19642 delle 19:21	ritardo 30 minuti

Martedì 27 febbraio 2024	Persone estranee sulla linea
treno n. 19621 delle 14:37	Soppresso
treno n. 19622 delle 14:22	Soppresso
treno n. 19615 delle 13:04	Soppresso

⁵ <https://vergatoneWS24.it/2024/03/05/porrettana-vicina-al-tracollo-mia-figlia-ha-fatto-labbonamento-ci-siamo-pentiti/>;

treno n. 19620 delle 13:22	ritardo di 25 minuti
----------------------------	----------------------

Lunedì 26 febbraio 2024	Guasto sistema marcia treno Riola/Porretta
treno n. 19589, 19586,	Soppressi
treno n. 19621, 19622	Soppressi

Domenica 25 febbraio 2024	Treni Serali con circa 20 minuti di ritardo
---------------------------	---

Sabato 24 febbraio 2024	Mancata tensione elettrica tra Riola e Porretta;
treno n. 19623, 19630 e 19634 linea Porretta Vergato	Soppressi
treno n. 19626 delle 14:22	Soppresso
treno n. 19619	treno bloccato a Silla, i viaggiatori sono stati aiutati dai Carabinieri a percorrere a piedi le rotaie e raggiungere un autobus che li portasse a destinazione

Rilevato che

- stando alle dichiarazioni dell'Assessorato regionale sopra riportate (cit.), il raddoppio della linea ferroviaria sino a Sasso, di competenza di RFI, sarebbe risolutore in via definitiva delle problematiche e dei disservizi che ad oggi sembrano non trovare fine.
- risulta pertanto necessario conoscere come la Regione abbia in questi anni operato per mantenere gli impegni assunti, rispetto al potenziamento delle infrastrutture ferroviarie, affinché quanto previsto e sostanzialmente promesso possa assumere una dimensione di concretezza.

Tutto ciò premesso, considerato e rilevato,

il sottoscritto consigliere

INTERROGA

La Giunta per conoscere:

- quale sia stata la causa dei disservizi al trasporto ferroviario nella tratta Bologna-Porretta tra i giorni 24 febbraio e 5 marzo u.s.;

- quale sia stato l'esito della valutazione della fattibilità tecnico-economica del raddoppio, sulla linea "Porrettana", della tratta Casalecchio / Sasso Marconi, previsto nel Prit 2025, ovvero di altri interventi locali sulla linea, al fine di velocizzare e stabilizzare l'orario dei servizi, in particolare quelli che si attestano sulle relazioni più lunghe che si originano a Porretta, e di conoscere i relativi valori economici;
- in ogni caso, quali azioni la Giunta regionale intenda adottare fin da subito per eliminare le oramai croniche problematiche che interessano il trasporto ferroviario nella tratta Bologna/Porretta Terme.