

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE IN COMMISSIONE

Oggetto: interrogazione in merito allo stato della concessione dell'Autobrennero e delle opere Campogalliano-Sassuolo e Cispadana;

Il sottoscritto Consigliere Valentina Castaldini

Premesso che:

La concessione per l'autostrada A22 è scaduta il 30 aprile 2014, ovvero oltre sei anni fa;
la presenza dei soci privati nella compagine del concessionario risulta in contrasto sia con quanto disposto dal decreto-legge 16 ottobre 2017 n. 148, sia con il parere rilasciato dalla Commissione europea in data 20 novembre 2018;

Constatato che

nel 2019, per risolvere i vincoli imposti, i soci pubblici hanno avviato un percorso per trasformare la società in house interamente pubblica.
a luglio 2019 la Società ha presentato alle Province socie il piano di investimenti in opere secondarie in vista del rinnovo della concessione;
con nota n. 5227 del 29 maggio 2020 la direzione ha comunicato di aver avviato le procedure finalizzate alla pubblicazione del bando di gara per l'individuazione del nuovo concessionario, richiedendo all'Autorità di regolazione dei trasporti il parere di competenza sulla documentazione da porre a base di gara;
non risulta ancora perfezionata la liquidazione dei soci privati dell'attuale compagine societaria della Società autostrada del Brennero spa;

Rilevato che

il 25 giugno 2020 l'assessore regionale alla Mobilità Andrea Corsini annunciava che sarebbero partiti entro quest'anno i cantieri della bretella Campogalliano-Sassuolo e nel 2021 quelli della Cispadana;
Per la Cispadana sono in fase di ultimazione da parte del concessionario gli approfondimenti tecnici per l'ottimizzazione del progetto di concerto con la Regione e nel frattempo è stato istituito l'Osservatorio ambientale per le verifiche delle condizioni di compatibilità;
entro quest'anno, sarà attivata la Conferenza dei servizi per la Cispadana e si avvieranno le procedure di approvazione del progetto definitivo; seguirà la progettazione esecutiva e il successivo avvio dei cantieri, appunto, entro il 2021 con la conclusione dei lavori prevista entro la fine del 2025;
il ministero ha approvato il progetto esecutivo della Campogalliano-Sassuolo e la concessionaria ha avviato le procedure per gli espropri per avviare i lavori quest'anno e concluderli in circa tre anni e mezzo;

Si interpella la Giunta per chiedere

lo stato dell'iter della nuova gara per l'autostrada A22, della Bretella Campogalliano-Sassuolo e dell'Autostrada Cispadana;
le ricadute sul territorio regionale del Piano Economico Finanziario previsto dall'Accordo di cooperazione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e gli enti territoriali coinvolti riportante il complesso degli interventi da eseguire durante i trent'anni di concessione A22.

