Regione Emilia-Romagna
Assemblea legislativa
PG/2025/15279 del 27/05/2025

GIUNTA REGIONALE
ASSESSORATO ALL'AMBIENTE,
PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE,
MOBILITA' E TRASPORTI, INFRASTRUTTUR

Regione Emilia-Romagna

L'ASSESSORA
IRENE PRIOLO

	TIPO	ANNO	NUMERO
REG.		/	/
DEL		/	/

Alla Consigliera dell'Assemblea Legislativa
della Regione Emilia-Romagna
Marta Evangelisti
Gruppo Fratelli d'Italia – Giorgia Meloni

e p.c. Al Presidente dell'Assemblea Legislativa
della Regione Emilia-Romagna
Maurizio Fabbri

Oggetto: *Risposta all'interrogazione scritta n. 286 – Consigliera regionale Marta Evangelisti sulla linea ferroviaria Bologna-Casalecchio-Vignola.*

L'Interrogazione a risposta scritta in oggetto, posta dalla cortese Consigliera Marta Evangelisti, interroga la Giunta regionale in merito ai numerosi disagi e disservizi sulla linea in particolare nei giorni 4, 5, 6 marzo 2025 che hanno causato grossi problemi ai pendolari lavoratori e studenti.

La Consigliera interroga la Giunta per sapere:

1- Se sia a conoscenza della situazione sopra esposta;

2- Se non ritenga opportuno adottare iniziative volte ad evitare continui ed ulteriori disagi e disservizi agli utenti della tratta ferroviaria in questione;

3- Se non ritenga doveroso un chiarimento sui disagi in epigrafe;

4- Quale sia, ad oggi, l'indice medio di puntualità dei treni relativi alla linea ferroviaria in Questione.

Viale Aldo Moro 30
40127 Bologna
tel 051.527.6929
www.regione.emilia-romagna.it
assmobilitaambiente@regione.emilia-romagna.it
assmobilitaambiente@postacert.regione.emilia-romagna.it

RegioneEmilia-Romagna

In merito alla interrogazione posta si rende necessario premettere che per la linea Bologna-Vignola, continua il confronto con il CRUFER (Comitato consultivo regionale degli utenti ferroviari dell'Emilia-Romagna istituito in attuazione dell'art. 17 della L.R. 30/98) al fine di assicurare il servizio, la puntualità e l'incremento della potenzialità della linea ferroviaria per soddisfare le nuove esigenze di mobilità del territorio e gli interventi infrastrutturali come previsto dal Protocollo d'Intesa del 27/04/2023.

In merito ai primi 3 punti dell'interrogazione si riporta il contributo pervenuto da Trenitalia TPER pervenuto con P.G. 31.03.2025.0322931.E per un contributo di pari oggetto

1. ***Eventi verificati il giorno 4/03/2025***

"Il 4 marzo dalle 17:20 (in piena fascia pendolare), si è verificato un guasto agli impianti di RFI nel nodo di Bologna; l'anormalità è terminata alle 18:50. Il guasto ha comportato una forte perturbazione della circolazione alle linee Bologna-Porretta e Casalecchio-Vignola.

Ritardi sono stati coinvolti dall'evento due treni della linea della Bologna-Vignola:

- *90024: Vignola p17:01-Bologna a17:59, giunto a termine corsa con 4 minuti di ritardo;*
- *90042: Bazzano p16:50-Bologna a17:34, giunto a termine corsa con 12 minuti di ritardo.*

Cancellazioni, sulla Bologna – Vignola si sono registrate 4 cancellazioni totali:

- *90027: Bologna p17:32-Vignola a18:28; viaggiatori riprotetti con treno a seguito 90029 (Bologna p18:32-Vignola a19:28);*
- *90028: Vignola p19:01-Bologna a19:59; viaggiatori riprotetti con treno a seguito 90030 (Vignola p20:01-Bologna a20:59);*
- *90044: Bazzano p18:50-Bologna a19:34; viaggiatori riprotetti con treno a seguito 90030 (Vignola p20:01-Bologna a20:59);*
- *90045: Bologna p17:53-Bazzano a18:39; viaggiatori riprotetti con treno a seguito 90029 (Bologna p18:32-Vignola a19:28).*

2. ***Eventi verificati il giorno 5/03/2025***

Il 5 marzo, alle 17:39 (quindi in piena fascia pendolare), è stato segnalato un principio di incendio di un albero nei pressi della fermata di Borgo Panigale, ma al di fuori dell'area ferroviaria. In conseguenza di ciò la circolazione è rimasta sospesa, per consentire la messa in sicurezza dell'area, fino alle 18:47, quando è arrivato il nulla osta Polfer alla ripresa della normale circolazione. Il treno 90027, che nel frattempo era partito, è stato fermato a S. Viola e fatto retrocedere a Bologna C.le.

L'evento ha comportato la sospensione della circolazione sulle linee Bologna-Porretta e Casalecchio-Vignola. I viaggiatori dei treni della Casalecchio-Vignola sono stati indirizzati sugli autobus di linea.

Ritardi, sono stati coinvolti nell'evento due treni della Bologna-Vignola:

- *90026: Vignola p18:01-Bologna18:59, giunto a termine corsa con 6 minuti di ritardo;*
- *90029: Bologna p18:32-Vignola a19:28, giunto a termine corsa con 11 minuti di ritardo.*

A livello di cancellazioni, sulla linea Bologna-Vignola risultano 2 soppressioni parziali e 4 cancellazioni totali, nel dettaglio:

- *90024 (soppresso parzialmente da Casalecchio G. a Bologna): Vignola p17:01-Bologna a17:59; viaggiatori riprotetti con bus di linea;*
- *90029 (soppresso parzialmente da Bologna a Casalecchio G.): Bologna p18:32-Vignola a19:28; viaggiatori riprotetti con bus di linea;*
- *90028 (soppresso totalmente): Vignola p19:01-Bologna a19:59; viaggiatori riprotetti con bus di linea;*
- *90044 (soppresso totalmente): Bazzano p18:50-Bologna a19:34; viaggiatori riprotetti con bus di linea;*
- *90045 (soppresso totalmente): Bologna p17:53-Bazzano a18:39; viaggiatori riprotetti con bus di linea;*
- *90027 (soppresso totalmente): Bologna p17:32-Vignola a18:28; viaggiatori riprotetti con bus di linea.*

Nel pomeriggio, inoltre sulla tratta Casalecchio-Vignola si era già verificato un guasto a un passaggio a livello che aveva perturbato la circolazione, comportando la soppressione totale dei treni 90040 e 90043.

3. Eventi verificati il giorno 6/03/2025

Il 6 marzo, per effetto delle riprogrammazioni effettuate il 5 marzo a seguito dell'incendio sopraccitato, il convoglio normalmente utilizzato per la corsa delle 7.02 non era disponibile ed è stato sostituito con un convoglio di diversa tipologia. Si è trattato di un provvedimento eccezionale, che ha comportato una minore disponibilità di posti per la quale Trenitalia Tper si scusa, ma che è stato messo in atto per evitare la cancellazione della corsa, che avrebbe comportato un disagio sicuramente peggiore."

RegioneEmilia-Romagna

In risposta al quesito posto sul punto 4 relativamente alla puntualità della linea, si riporta il **contributo di FER** pervenuto con P.G. 20.03.2025.0287263.E

"In particolare siamo a dettagliare i dati richiamati nell'ultimo punto, dove si chiede "quale sia ad oggi l'indice medio di puntualità dei treni relativi alla linea in questione".

I dati di seguito esposti, consultabili anche sul sito istituzionale di FER alla voce "Monitoraggio del Servizio Regionale", sono frutto dell'attività di monitoraggio e controllo della qualità del servizio che FER effettua come responsabile del Contratto di Servizio con l'impresa ferroviaria Trenitalia Tper.

Da quanto risulta, la linea Casalecchio-Vignola nel mese di febbraio 2025 ha maturato un indice medio di puntualità del 93% (% sui treni circolati); a gennaio lo stesso indice era stato del 92,6%; mentre lo scorso anno si era chiuso con l'89.9% di dicembre 2024.

Si puntualizza anche che nel Contratto di Servizio viene definito in ritardo il convoglio che arrivi a destinazione oltre 5 minuti dopo l'orario previsto.

Infine - pur non essendo imputabili a FER ma a problemi sulla rete RFI ovvero dell'impresa ferroviaria Trenitalia Tper - si ritiene utile un accenno ai disagi occorsi sulla linea nei giorni 4, 5 e 6 marzo, secondo il resoconto fornito da Trenitalia Tper:

martedì 4 marzo, fra le 17.20 e le 18.20, si è verificato un guasto alla linea di alimentazione elettrica di RFI nel nodo di Bologna, risolto a seguito dell'intervento da parte dei tecnici. Sono stati coinvolti anche 4 treni della linea Bologna-Vignola, che sono stati cancellati. I viaggiatori hanno utilizzato i primi treni partiti dopo la risoluzione del guasto.

mercoledì 5 marzo la circolazione dei treni fra Bologna e Casalecchio è stata sospesa dalle 17.40 alle 18.50 per un intervento dei Vigili del Fuoco in prossimità della stazione di Bologna Borgo Panigale (RFI). L'interruzione ha coinvolto il traffico per e da Vignola e quello per e da Porretta. Il treno per Vignola partito da Bologna regolarmente alle 17.32 è stato arrestato in linea, come da prassi, per non entrare in possibile contatto con i fumi derivanti dal fuoco. A causa del prolungarsi delle attività di spegnimento e in attesa di indicazioni sulla possibilità di ripartire da parte delle autorità presenti sul posto (Polfer e VVFF), al fine di limitare il tempo di sosta dei passeggeri su un treno fermo in linea, il treno è stato retrocesso a Bologna Centrale, dove era stato attivato un servizio bus di spola per e dalla stazione di Casalecchio. Nel frattempo è arrivato dai Vigili del Fuoco il nulla osta alla ripresa della circolazione ed il primo treno utile per Vignola, sia per coloro che partivano da Bologna sia per chi aveva raggiunto Casalecchio in bus, è stato il 90031 con arrivo a Vignola alle 20.28.

giovedì 6 marzo: a causa della riprogrammazione del servizio sulla linea, in conseguenza degli eventi esterni del giorno prima (per quanto riportato sopra), il convoglio normalmente utilizzato per la corsa numero 90002 non era disponibile ed è stato sostituito con un convoglio di diversa tipologia. Si è trattato di un provvedimento eccezionale che ha comportato una minore disponibilità di posti (meno 50 posti a sedere) per cui Trenitalia Tper si scusa - messo in atto per evitare la cancellazione della corsa, che avrebbe comportato un disagio maggiore".

Si coglie l'occasione per informare che il cadenzamento del servizio passante a circa 30', è subordinato al raddoppio della tratta ferroviaria Casalecchio-Via Lunga sulla linea Bologna-Vignola e sarà garantito dall'assetto della stazione di Bologna C.le o dal suo adeguamento da parte di RFI se necessario a consentire l'attuazione del servizio. Per quanto riguarda il raddoppio della tratta ferroviaria Casalecchio-Via Lunga, il protocollo SFM dell'aprile 2023 prevede che la Città metropolitana di Bologna concorra con la Regione Emilia-Romagna al reperimento delle risorse per i potenziamenti infrastrutturali di capacità della linea Casalecchio-Vignola.

Relativamente agli adeguamenti infrastrutturali della linea Casalecchio-Vignola, anche con interventi di raddoppio fino a Via Lunga, al fine di finanziare un primo lotto per il raddoppio della tratta tra Casalecchio e via Lunga con soppressione p.l. ci si avvallerà di 11.000.000,00€ messi a disposizione dalla Regione provenienti da fondi FSC 21-27.

Distinti saluti