

RISOLUZIONE

L'Assemblea legislativa

premesso che

- il servizio di trasporto fra il centro di Bologna (stazione Centrale) e Fico è gestito da Tper, società pubblica partecipata dalla Regione per il 46,1%, mediante autobus nuovi, snodati con una capienza di 148 posti, acquisiti tramite un importante contributo regionale;
- il percorso prevede una tariffa nettamente superiore a quella delle normali corse autobus (superiore, nel caso dei biglietti singoli, al triplo di una corsa su qualsiasi altra linea, compresa la 35 del collegamento ordinario fra il centro città e il parco alimentare);
- i mezzi del "Ficobus" non sono al momento utilizzabili dai gli utenti con titoli di viaggio ordinari Tper, nemmeno gli abbonati (mensili o annuali);
- i Ficobus effettuano soste sia all'andata sia al ritorno alla Fiera di Bologna (in via Aldo Moro e in Viale Europa) e potrebbero svolgere un utilissimo servizio per i numerosi passeggeri che si recano in quell'area, ove si trovano importanti sedi di lavoro nonché i uffici pubblici e privati;
- nei primi 47 giorni di esercizio del "Ficobus", dal 15 novembre al 31 dicembre, sono stati venduti complessivamente 20.536 titoli di viaggio, mentre sono state effettuate oltre 3.200 corse (30 di andata e 30 di ritorno nei giorni feriali e 43 di andata e 43 di ritorno nei festivi e nei weekend);
- i "Ficobus" sono normalmente pressoché deserti, mentre, al contrario, sono presi d'assalto negli orari di punta gli autobus ordinari che collegano il centro città, in particolare la stazione ferroviaria centrale, con la Fiera e, proseguendo, con il parco alimentare;

considerato che

- il servizio di trasporto pubblico locale deve in primo luogo offrire assicurare adeguati, frequenti e capienti collegamenti fra i punti di maggiore interesse ed attrazione, fra i quali, nel caso di Bologna, la zona della stazione centrale (centro città) e l'area della Fiera;
- appare inaccettabile la destinazione di moderni e capienti mezzi alle esigenze di un soggetto privato, a maggior ragione alla luce sia del completo inutilizzo da parte degli utenti, sia del significativo contributo accordato dalla Regione per il loro acquisto (il 70% del costo complessivo);

impegna la Giunta e l'Assemblea, per quanto di competenza,

- a richiedere a Tper l'immediata destinazione dei nuovi mezzi utilizzata per la linea "F" al normale utilizzo da parte degli utenti (abbonati e non) lungo le linee ordinarie e, qualora queste prevedano il collegamento con Fico, il loro utilizzo da parte dei possessori di normali titoli di viaggio Tper a tariffa ordinaria, a partire dagli abbonamenti;
- a richiedere a Tper che i costi di eventuali servizi dedicati al collegamento con il solo parco alimentare ricadano interamente sulla gestione privata di quest'ultimo.

La Consigliera
Piccinini Silvia