**ORDINE DEL GIORNO CORRELATO ALL'OGGETTO 4021 Proposta d'iniziativa Giunta recante: "Proposta, ai sensi dell'art. 28 comma 4 lett. c) dello Statuto regionale, d'istituzione della Zona Logistica Semplificata dell l Emilia-Romagna, corredata dal Piano di Sviluppo Strategico, ai fini della presentazione al Presidente del Consiglio dei ministri ai sensi dell'art. 1, comma 63, della L. n. 205/2017". (Delibera di Giunta n. 1547 del 06 10 21)**

**L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA**

**PREMESSO CHE:**

- l'Unione Europea, per conto della Presidente Ursula Von der Leyen, ha annunciato a più riprese che l'Europa ha la necessità di diminuire la dipendenza dalla Cina e dagli Stati Uniti in materia di microchip;
- la dipendenza industriale di queste importanti componenti sta creando enormi problemi alle industrie europee, a fronte della incapacità da parte dell'offerta di rispondere alla crescente domanda di beni di consumo, come il settore delle auto e degli elettrodomestici;

**CONSIDERATO CHE:**

- secondo alcuni dati, al momento la domanda dei componenti tecnologici è oggi 15 volte superiore rispetto all'offerta;
- in una recente intervista, il dirigente statunitense di Intel, azienda multinazionale statunitense che si occupa di processori, microchip e semiconduttori, ha manifestato l'intenzione di aprire una seconda fabbrica di semiconduttori in Europa, e di costruire un impianto di "confezionamento" dei microchip con un investimento dal valore stimato circa 10 miliardi di euro per i prossimi dieci anni, in una location da definire;

**VALUTATO CHE:**

- la scelta del Porto di Ravenna appare idonea anche sotto un profilo logistico, posto che la produzione di microchip si fonda su materie prime principalmente di importazione e uno stabilimento produttivo presso il Porto di Ravenna consentirebbe un flusso logistico ottimizzato stante la strategica posizione geografica direttamente sul Mare Adriatico;

**SOTTOLINEATO CHE:**

- svariate associazioni di categoria hanno denunciato un drastico ed indiscriminato aumento dei prezzi delle materie prime e una grave carenza di microchip e semiconduttori, alla base della meccanica, della meccatronica, oltre che del settore automobilistico che, come noto, è di primaria importanza per tutto il territorio regionale e nazionale;

**RILEVATO CHE:**

- è innegabile che un tale investimento rappresenterebbe non solo un'ottima prospettiva di sviluppo occupazionale per tutta l'Emilia-Romagna ma soprattutto rappresenterebbe una occasione unica per tutte le filiere manufatturiere della Regione;

**IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE**

A sostenere e attrarre tale investimento nell'area del Porto di Ravenna attivandosi presso le competenti sedi nazionali e qualora l'investimento si dovesse concretizzare, in coerenza con i requisiti previsti sia dalla L. n.205/17, che istituisce le ZES/ZLS, che dal Piano di Sviluppo Strategico della ZLS- ER , a valutarne l'inserimento .